ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสารแนบ	2-1	เอกสารสนับสนุนเรื่อง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ
เอกสารแนบ	2-2	ระเบียบปฏิบัติงานซ่อมบำรุงต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
เอกสารแนบ	2-3	แผนทำความสะอาดอุโมงค์
เอกสารแนบ	2-4	เอกสารสนับสนุนเรื่อง มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
เอกสารแนบ	2-5	แผนการซ่อมบำรุงและการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณสถานีรถไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุง
เอกสารแนบ	2-6	คู่มือการจัดการเหตุการณ์
เอกสารแนบ	2-7	แผนการฝึกซ้อมอพยพฉุกเฉิน ประจำปี 2567
เอกสารแนบ	2-8	แผนการตรวจสอบความปลอดภัย ประจำปี 2567
เอกสารแนบ	2-9	รายงานการตรวจสอบความปลอดภัย
เอกสารแนบ	2-10	เอกสารทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย
เอกสารแนบ	2-11	เอกสารสนับสนุนเรื่อง กฎ ระเบียบปฏิบัติงานสำหรับผู้รับเหมา
เอกสารแนบ	2-12	บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/ เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุงก่อนการปฏิบัติงาน
เอกสารแนบ	2-13	บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้าก่อนออกให้บริการ
เอกสารแนบ	2-14	บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานีก่อนการปฏิบัติงาน
เอกสารแนบ	2-15	ระเบียบปฏิบัติงานการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน
เอกสารแนบ	2-16	ระเบียบปฏิบัติงานการปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัยในภาวะปกติ
เอกสารแนบ	2-17	ระเบียบปฏิบัติงานการปฏิบัติงานด้านการรักษาความปลอดภัย ในเขตระบบรถไฟฟ้าในภาวะปกติ
เอกสารแนบ	2-18	หนังสือรับรองการให้บริการบำบัดน้ำเสียของอาคารสถานีรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล

เอกสาร 2-1

เอกสารสนับสนุนเรื่อง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ

BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เอกสารสนับสนุน

เรื่อง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ

(Rule Book)

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-SP-001

ฉบับที่ B

วันที่มีผลบังคับใช้ : 18 พฤษภาคม 2565

	ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่	ลายมือชื่อ
จัดทำโดย :		DT	3 พฤษภาคม 65	
ตรวจสอบโดย :		AMD	3 พฤษภาคม 65	
ตรวจสอบโดย :		DMD	3 พฤษภาคม 65	
อนุมัติโดย :		MD	3 พฤษภาคม 65	

เอกสารระบบรางเท่านั้น (Used Only For Rail System)

เอกสาร 2-2

ระเบียบปฏิบัติงานซ่อมบำรุงต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Maintenance Management Procedure

Document Title : ALL-AMP-PR-002

Version A

Effective Date: 5 April 2022

	Name	Position	Date	Signature
Prepared by :		DVM AMPD	24 FEB 2022	
Reviewed by :		AMD	28 FEB 2022	
Approved by :		DMD	17 MAR 2022	

(Used Only For Rail System)

เอกสาร 2-3

แผนทำความสะอาดอุโมงค์

Clean drains, signs & markers July – Dec 2024

W/O	TP No.	period	Activities Description	With Train
W/O 370671542	TP-24003696	7/12/2024	Clean drains,signs&markers (KHO-SUK/SB)	TVF+Unimog(83)+Flatwagon+2ETOs
W/O 370667293	TP-24003862	7/17/2024	Clean drains,signs&markers (SNC-TPA/T2)	TVF+Unimog(83)+Flatwagon+2ETOs
W/O 370670455	TP-24003832	7/20/2024	Clean drains,signs&markers (KHO-SUK/NB)	TVF+IMV+Flatwagon+2ETOs
W/O 370677250	TP-24003967	7/26/2024	Clean drains,signs&markers (SUK-RAM/SB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370677250	TP-24004118	7/26/2024	Clean drains,signs&markers (SUK-RAM/SB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370676417	TP-24003964	7/27/2024	Clean drains,signs&markers (SUK-RAM/NB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370677599	TP-24004136	8/2/2024	Clean drains,signs&marker(RAM-CUL/NB,CN)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370662081	TP-24004322	8/5/2024	Clean drains,signs&markers (HUA-SIL/SB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370680837	TP-24004358	8/9/2024	Clean drains,signs&marker(RAM-CUL/SB,CS)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370700377	TP-24005612	10/11/2024	Clean drains,signs&markers (CUL-SUT/NB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370705668	TP-24005746	10/18/2024	Clean drains,signs&markers (CUL-SUT/SB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370705668	TP-24005753	10/19/2024	Clean drains,signs&markers (CUL-SUT/SB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370705668	TP-24006029	10/19/2024	Clean drains,signs&markers (CUL-SUT/SB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370681306	TP-24005757	10/20/2024	Clean drains,signs&markers (CUL-SUT/SB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370705668	TP-24005935	10/21/2024	Clean drains,signs&markers (CUL-SUT/SB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370706336	TP-24005953	10/25/2024	Clean drains,signs&markers (SUT-LAT/NB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370706336	TP-24005954	10/26/2024	Clean drains,signs&markers (SUT-LAT/NB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370706336	TP-24005959	10/27/2024	Clean drains,signs&markers (SUT-LAT/NB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370707026	TP-24006090	11/2/2024	Clean drains,signs&markers (SUT-LAT/SB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370707026	TP-24006095	11/3/2024	Clean drains,signs&markers (SUT-LAT/SB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370707026	TP-24006247	11/4/2024	Clean drains,signs&markers (SUT-LAT/SB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370710061	TP-24006264	11/8/2024	Clean drains,signs&markers (LAT-CHA/NB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370710061	TP-24006265	11/9/2024	Clean drains,signs&markers (LAT-CHA/NB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370710061	TP-24006269	11/10/2024	Clean drains,signs&markers (LAT-CHA/NB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370710061	TP-24006451	11/11/2024	Clean drains,signs&markers (LAT-CHA/NB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370710061	TP-24006456	11/12/2024	Clean drains,signs&markers (LAT-CHA/NB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370715708	TP-24006469	11/15/2024	Clean drains,signs&markers (CHA-BAN/NB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370715708	TP-24006642	11/18/2024	Clean drains,signs&markers (CHA-BAN/NB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370716255	TP-24006659	11/24/2024	Clean drains,signs&markers (CHA-BAN/SB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370716255	TP-24006799	11/25/2024	Clean drains,signs&markers (CHA-BAN/SB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370716255	TP-24006795	11/26/2024	Clean drains,signs&markers (CHA-BAN/SB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370710956	TP-24006779	11/29/2024	Clean drains,signs&markers (LAT-CHA/SB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370710956	TP-24006772	11/30/2024	Clean drains,signs&markers (LAT-CHA/SB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370710956	TP-24006767	12/1/2024	Clean drains,signs&markers (LAT-CHA/SB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370710956	TP-24006933	12/2/2024	Clean drains,signs&markers (LAT-CHA/SB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370710956	TP-24006937	12/3/2024	Clean drains,signs&markers (LAT-CHA/SB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370717766	TP-24007111	12/10/2024	Clean drains,signs&markers (HUA-SNC/T1)	TVF+Unimog(83)+Flatwagon+2ETOs
W/O 370720152	TP-24007121	12/15/2024	Clean drains,signs&markers (HUA-SNC/T2)	TVF+Unimog(83)+Flatwagon+2ETOs
W/O 370719632	TP-24007206	12/19/2024	Clean drains,signs&markers (HUA-SIL/NB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370720627	TP-24007390	12/20/2024	Clean drains,signs&markers (HUA-SIL/SB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370725497	TP-24007436	12/28/2024	Clean drains,signs&markers (SIL-KHO/NB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs
W/O 370726175	TP-24007440	12/29/2024	Clean drains,signs&markers (SIL-KHO/SB)	TVF+Unimog(82)+flatwagon+2ETOs

เอกสาร 2-4

เอกสารสนับสนุนเรื่อง มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เอกสารสนับสนุน
เรื่อง
มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
(Personal Protective Equipment Standard Support Document)

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-SP-012

ฉบับที่ F

วันที่มีผลบังคับใช้ : 25 กุมภาพันธ์ 2566

		ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่	ลายมือชื่อ
จัดทำโดย	:		DVM	8 กุมภาพันธ์ 66	
ตรวจสอบโดย	:		DT	9 กุมภาพันธ์ 66	
ตรวจสอบโดย	:		AMD	9 กุมภาพันธ์ 66	
อนุมัติโดย	:		DMD	10 กุมภาพันธ์ 66	

เอกสาร 2-5

แผนการซ่อมบำรุงและการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย

บริเวณสถานีรถไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุง

Preventive Maintenance Schedule Environment Control System (WWTP)

Station	Asset Code	Asset Name	Task Code	Task Name	Duration between Wok	Jan-24	Feb-24	Mar-24	Apr-24	May-24	Jun-24	Jul-24	Aug-24	Sep-24	Oct-24	Nov-24	Dec-24
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bang Sue	PDS-BL11_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL11_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL11	M1,M6,Y1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1
Kamphaeng Phet	PDS-BL12_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL12_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL12	M1,M6,Y1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1
Chatuchak Park	PDS-BL13_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL13_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL13	M1,M6,Y1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1
Chatuchak Park	PDS-BL13_-WWS-GRND-WWTP02	PDS,BL13_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL13	M1,M6,Y1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1
Phahon Yothin	PDS-BL14_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL14_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL14	M1,M6,Y1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1
Lat Phrao	PDS-BL15_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL15_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL15	M1,M6,Y1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1
Ratchadphisek	PDS-BL16_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL16_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL16	M1,M6,Y1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1
Sutthisan	PDS-BL17_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL17_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL17	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1
Huai Khwang	PDS-BL18_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL18_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL18	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1
Thailand Cultural Centre	PDS-BL19_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL19_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL19	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1
Phra Ram 9	PDS-BL20_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL20_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL20	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1
Phetchaburi	PDS-BL21_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL21_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL21	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6
Sukhumvit	PDS-BL22_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL22_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL22	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6
Queen Sirikit	PDS-BL23_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL23_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL23	M1,M6,Y1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1
Khlong Toei	PDS-BL24_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL24_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL24	M1,M6,Y1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1
Lumphini	PDS-BL25_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL25_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL25	M1,M6,Y1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1
SI Lom	PDS-BL26_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL26_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL26	M1,M6,Y1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1
Sam Yan	PDS-BL27_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL27_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL27	M1,M6,Y1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1
Hua Lamphong	PDS-BL28_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL28_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL28	M1,M6,Y1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1
Park and Ride Lat Phrao	PDS-PR15_-WWS-BASE-WWTP01	PDS,PR15_,WWT Plant 02 P&R	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) PR15	M1,M6,Y1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1
Rama 9 Depot, Administration Building	PDS-DBR02-WWS-GRND-WWTP01	PDS,DBR02_,Waste Water Treatment Plant01	WWTP	PM Waste Water Treatment Plant (Depot)	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1

เอกสาร 2-6

คู่มือการจัดการเหตุการณ์

BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ระเบียบปฏิบัติงาน
เรื่อง
การจัดการเหตุการณ์
(Incident Management Procedure)

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-PR-017

ฉบับที่ B

วันที่มีผลบังคับใช้ : 21 ตุลาคม 2564

		ชื่อ	ตำแหน่ง	วัน/ที่	ลายมือชื่อ
จัดทำโดย	:		DVM	01 ต.ค. 2564	
ตรวจสอบโดย:			DT	04 ต.ค. 2564	
			AMD	04 ต.ค. 2564	
			DMD	05 ต.ค. 2564	
อนุมัติโดย	:		MD	06 ต.ค. 2564	

เอกสารสำหรับงานระบบรางเท่านั้น (Used Only For Rail System)

เอกสาร 2-7

แผนการฝึกซ้อมอพยพฉุกเฉิน ประจำปี 2567

เอกสาร 2-8

แผนการตรวจสอบความปลอดภัย ประจำปี 2567

Safety Inspection Plan 2024 (BL1+BL2)

SMD

Month	Type / Time / Week	Workplace	Working	OHS							SAD				No. MAN	RDD							No. MAN	QAD	
				JY	AK	KS	PP	RW	JA	SK	NR	VL	WW	KK		LT	VS	AL	ND	KL	PB	JK		Name	No. MAN
January	1	Working Inspection (หน้างาน)	BMN			◙			◙						2								0		
	2	Working Inspection (CCTV/เอกสาร)													0								0		
	3	BL13 (CHA)		P											1	P							1		
February	1	Working Inspection (หน้างาน)	BMN								◙				1								0		
	2	Working Inspection (CCTV/เอกสาร)	SIEMENS (TRW)				W2								0								0		
	3														0								0		
March	1	Working Inspection (หน้างาน)	BMN	◙											1								0		
	2	Working Inspection (CCTV/เอกสาร)	W&W (FDA)		W2										0								0		
	3	BL25 (LUM)							P						1						P		1		
April	1	Working Inspection (หน้างาน)	Confined Space/ MU-WAT			◙								◙	2								0		
	2	Working Inspection (CCTV/เอกสาร)	LIFT-ECS (TK)					W2							0								0		
	3														0								0		
May	1	Working Inspection (หน้างาน)	งาน Formal Testing/Project		◙										1								0		
	2	Working Inspection (CCTV/เอกสาร)	CCTV รถซ่อมบำรุง 2 ขบวน	W2											0								0		
	3	BL34 (BWA)												P	1				P				1		
June	1	Working Inspection (หน้างาน)	TP/SIEMENS COM					◙		◙			◙		3								0		
	2	Working Inspection (CCTV/เอกสาร)	BPE						W2						0								0		
	3														0								0		
July	1	Working Inspection (หน้างาน)	Ceiling Work/W&W				◙	◙							2								0		
	2	Working Inspection (CCTV/เอกสาร)	CCTV รถซ่อมบำรุง 2 ขบวน		W2										0								0		
	3	BL27 (SAM)								P					1							P	0		
August	1	Working Inspection (หน้างาน)	TP/ MU-CIV	◙											1								0		
	2	Working Inspection (CCTV/เอกสาร)	W&W (ECS)											W2	0								0		
	3														0		P						1		
September	1	Working Inspection (หน้างาน)	รถกระเช้า BPE						◙						1								0		
	2	Working Inspection (CCTV/เอกสาร)	BM (งานผู้รับเหมาช่วง)					W2							0								0		
	3	Depot BL1				P									1					P			1		
October	1	Working Inspection (หน้างาน)	TP/SIEMENS SIG				◙						◙		2								0		
	2	Retail	BMN (Retail)								W2				0								0		
November	1	Working Inspection (หน้างาน)	High Voltage Electrical Work/SIEMENS PSY		◙							◙			2								0		
	2	Working Inspection (CCTV/เอกสาร)	CCTV รถซ่อมบำรุง 2 ขบวน										W2		0								0		
	3	BL20 (RAM)							P						1			P					1		
December	1	Working Inspection (หน้างาน)	High work โยยตัว/BMS			◙		◙							2								0		
	2	Working Inspection (CCTV/เอกสาร)	TP/ MU-CIV (Viaduct)				W2								0								0		
	3														0								0		
	4		TBC												0								0		
หมายเหตุ		Working 1		2	2	3	2	3	2		1	1	2	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Working 2		1	2	0	2	2	1		1	0	1	1	11										
		Workplace		1	0	1	0	0	2		0	0	0	1	5	1	1	1	1	1	1	1	7		
				4	4	4	4	5	5		2	1	3	3	35	1	1	1	1	1	1	1	7		

เอกสาร 2-9

รายงานการตรวจสอบความปลอดภัย

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

1. รายละเอียดงานที่ตรวจสอบ

ประเภทการตรวจสอบ : ☒ พื้นที่ปฏิบัติงาน ☐ การปฏิบัติงาน ☐ การจัดกิจกรรม ☐ Formal Testing ☐ อื่น (ระบุ).....	
สถานที่ : สถานีสีลม (BL26)	**วันที่ตรวจ** : 23 กรกฎาคม 2567
ผู้ตรวจ : SM : เจ้าห : เจ้าหน้าที่ W&W : เจ้าหน้าที่ BPE :	**เวลาตรวจ** : 14.00 - 17.00 น.

2. ประเด็นที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
1	ห้อง AC Plant ชั้น Lower Platform Level บริเวณ UPE Duct (ระบบระบายอากาศใต้ชานชาลาสถานี)	พบประตูไม่สามารถปิดสนิทได้เนื่องจากประตูผุ เป็นสนิม ซึ่งภายในช่องนี้จัดเป็นพื้นที่อับอากาศ แต่เนื่องจากมีการติดป้ายพื้นที่อับอากาศอันตรายห้ามเข้าบริเวณตรงทางเข้า ซึ่งเห็นได้อย่างชัดเจน รวมถึงพื้นที่ห้อง AC Plant	 สถานะก่อนแจ้งซ่อม	F3	C5	C	AS1020	TWC (BL)	SM ทำการแจ้งซ่อมตามเอกสาร Notification No. 100315502 เมื่อวันที่ 24/07/2024 ติดตามสถานะการแก้ไข วันที่ 24/07/2024 ระบบเข้าตรวจสอบแล้ว แจ้งว่าต้องรอการจัดจ้างผู้รับเหมา

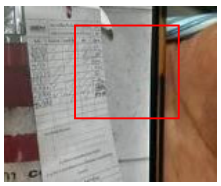
BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		เป็นพื้นที่ปิดล็อคต้องมีกุญแจสำหรับการเข้าพื้นที่ ประเด็นนี้จึงมีความเสี่ยงที่อยู่ในระดับที่สามารถยอมรับได้ จากการตรวจสอบพบว่าประเด็นนี้มีการแจ้งซ่อมเมื่อปี 2566 โดยสถานะปัจจุบันมีการปิดงานเรียบร้อยแล้ว แต่ไม่ได้ระบุการแก้ไข ซึ่งในการตรวจสอบครั้งนี้ยังคงพบประเด็นเดิม โดยอุปกรณ์ยังไม่ได้รับการแก้ไข	 สถานะปัจจุบัน						ภายนอกเข้าแก้ไขติดตั้งประตูบานใหม่ อยู่ระหว่างการดำเนินการตามขั้นตอน

3. ประเด็นที่ได้รับการแก้ไขแล้ว

ไม่มี

4. ผลการตรวจสอบตามมาตรการใน Hazard log, Procedure/WI และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
1	ห้อง A/C Plant ชั้น Plant Level บริเวณข้างห้องพัดลมอัดอากาศบันไดหนีภัย	พบถังดับเพลิงไม่ได้ตรวจสอบตามรอบตรวจสอบที่กำหนด รอบ M6 มีการตรวจสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 09/08/2566 ซึ่งไม่สอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 กำหนดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6 เดือน/ครั้ง แขวนไว้ที่ตัวเครื่อง	 ภาพก่อนการแก้ไข  ภาพหลังการแก้ไข	F5	C4	D	FE1016	PDS (BL)	1. SM ดำเนินการแจ้งซ่อมตามเอกสาร Notification No.100315490 เมื่อวันที่ 23/07/2024 2. ระบบ PDS (BL) เข้าตรวจสอบให้เป็นไปตามรอบที่กำหนด เมื่อวันที่ 24/07/2024 3. ประสานงานสอบถามระบบ PDS (BL) ถึงสาเหตุที่ไม่ได้ตรวจสอบถังดับเพลิงตามรอบ M6 จำนวน 2 ครั้ง รอระบบตอบกลับสาเหตุและแนวทาง การป้องกัน

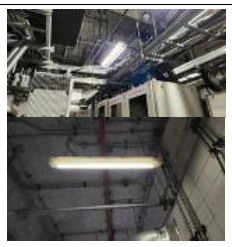
BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

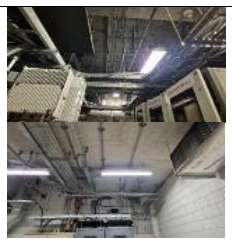
ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
2	ห้อง AC Plant ชั้นชานชาลาล่าง บริเวณด้านข้าง UPE Duct (ระบบระบายอากาศ	พบป้ายแสดงข้อความ “พื้นที่อับอากาศอันตรายห้ามเข้า” ชำรุด สีซีดมองเห็นไม่ชัดเจน ซึ่งไม่สอดคล้องตามกฎ กระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับพื้นที่อับอากาศ พ.ศ.2562 กำหนดให้ป้ายต้องมองเห็นได้อย่างชัดเจนและติดไว้บริเวณทางเข้าออก	 ภาพก่อนการแก้ไข ภาพหลังการแก้ไข	F5	C5	D	AS1020	TWC (BL)	1. SM ดำเนินการแจ้งซ่อมตามเอกสาร Notification No.100315503 เมื่อวันที่ 24/07/2024 2. ระบบ TWC (BL) ดำเนินการเปลี่ยนป้ายใหม่เรียบร้อย เมื่อวันที่ 25/07/2024

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

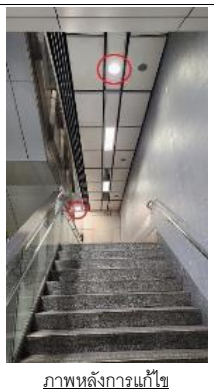
ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
3	ห้อง SOR	พบเอกสารสนับสนุน เรื่อง หมายเลขโทรศัพท์สำหรับการจัดการเหตุการณ์ในระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (BLL-SQP-SP-013) ฉบับที่ U ที่มีการประกาศยกเลิกการใช้งานแล้ว เมื่อวันที่ 29/03/2567 ยังมีการจัดเก็บเอกสารไว้รวมกับเอกสารอื่นที่ยังคงใช้งานในปัจจุบัน		-	-	-	-	ST (BL) RR	1. สถานี BL ดำเนินการตรวจสอบ เอกสารสนับสนุน เรื่อง หมายเลขโทรศัพท์สำหรับการจัดการเหตุการณ์ในระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ฉบับที่ U (BLL-SQP-SP-013 ทั้งหมด จากนั้นให้ทำการทำลายเอกสารตามขั้นตอน 2. แผนก RR แจ้งอีเมล์การทำลายเอกสารตามขั้นตอนกับส่วนสถานี BL และ PPL
3	ห้อง AC Plant ชั้นชานชาลาบน บริเวณ BY PASS FEEDER TANK ของ Chiller	พบถังเปล่าถูกวางทิ้งไว้ โดยมีการใช้เทปขาวแดงคาดไว้รอบพื้นที่ที่จัดวางโดยไม่มีการติดป้ายชี้บ่งสถานะอุปกรณ์ จากการสอบถามผู้รับเหมา W&W แจ้งว่าเป็นอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับใส่สารเคมีที่มีการเข้าเติมเข้า BY PASS FEEDER	 ภาพก่อนการแก้ไข	-	-	-	-	-	-

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		TANK เมื่อวันที่ 22/07/2567 และไม่ได้จัดเก็บออกไปด้วย หลังแจ้งปิดงาน OHS/BL ชี้แจงผู้รับเหมา W&W กรณีวางอุปกรณ์ไว้ในพื้นที่หลังปฏิบัติงานเสร็จต้องมีการแจ้งทาง SM เพื่อรับทราบ และต้องทำการติดป้ายชี้บ่งสถานะอุปกรณ์ให้ชัดเจน และให้ผู้รับเหมานำอุปกรณ์ออกจากพื้นที่	 ภาพหลังการแก้ไข						
4	ห้อง A/C Plant ชั้น Lower Platform Level	พบหลอดไฟชำรุด ดังนี้ - ห้อง Telecommunication จำนวน 1 หลอด - ห้อง UPS Battery จำนวน 5 หลอด	 ภาพก่อนการแก้ไข	-	-	-	-	BPE	1. SM แจ้งซ่อมเมื่อวันที่ 23/07/2024 ตามเอกสาร - Notification No.100315487 - Notification No.10031548 2. ผู้รับเหมา BPE เข้าเปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุด เมื่อวันที่ 27/07/2024

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
			 ภาพหลังการแก้ไข						
5	บริเวณบันไดธรรมดาทางเดินเข้าห้อง A/C Plantชั้น Upper Platform Level	- พบหลอดไฟชำรุดจำนวน 2 จุด	 ภาพก่อนการแก้ไข	-	-	-	-	BPE	1. SM แจ้งซ่อม เมื่อวันที่ 23/07/2024 ตามเอกสาร - Notification No. 100315058 - Notification No. 100315060 2. ผู้รับเหมา BPE เข้าเปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุดวันที่ 27/07/2024 - ภาพที่ 1 พบว่าเป็นอุปกรณ์พิเศษ จึงอยู่ระหว่างรอจัดซื้ออุปกรณ์

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
			 ภาพหลังการแก้ไข						- ภาพที่ 2 ตรวจสอบสาเหตุหลอดไฟไม่ติดเกิดจาก Breaker Trip แก้ไขเปลี่ยนหลอดไฟใหม่คงเหลือหลอดตะเกียบที่เป็นงาน High Work จึงแจ้งให้สถานีแจ้งซ่อมใหม่ จะเข้าแก้ไขในเดือนสิงหาคม 2567 ติดตามสถานะการแก้ไข BPE เข้าดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนหลอดตะเกียบเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 07/08/2024
6	ห้องพัดลมอัดอากาศบันไดหนีภัย ฝั่ง NE	- พบน้ำหยดจากบริเวณ Clamp ของท่อน้ำเสีย SW (Sewerage) เบื้องต้นจากการตรวจสอบลักษณะภายนอกพบว่าท่อ SW (ท่อน้ำเสีย Sewerage) ผุ และมีสนิม ทำ		F4	C5	D	IF1047	PDS (BL) TWC (BL)	1. SM แจ้งซ่อม ตามเอกสาร Notification No. 100315489 เมื่อวันที่ 23/07/2024 2. ระบบ PDS (BL) เข้าตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข เมื่อวันที่ 25/07/2024

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		ให้มีน้ำหยดออกมาเจิ่งนองบนพื้น และส่งผลทำให้ผนังบริเวณรอบเกิดความชื้น และเกิดการแตกร่อน	 ภาพก่อนการแก้ไข ภาพหลังการแก้ไข						ดำเนินการรัด Clamp ใหม่ ผลคือ ยังคงมีน้ำหยดอยู่แต่น้อยกว่าเดิมเนื่องจากท่อเป็นสนิมรอวางแผนอีกครั้ง 3. SM แจ้งซ่อม ตามเอกสาร Notification No. 100315501 เมื่อวันที่ 23/07/2024 4. ระบบ TWC (BL) เข้าตรวจสอบ เมื่อวันที่ 24/07/67 พบว่าผนังหลุดร่อนเกิดจากความชื้น อยู่ระหว่างการดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อจัดทำแผนฉาบผนังใหม่

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
7	ห้อง A/C Plant ชั้น Lower Platform Level	พบป้าย Tag out งานท่อระบายความร้อนแกน Pump หลุดของระบบ PDS (BL) แขวนอยู่ที่หน้าตู้ Control Pump แต่ระบบ PDS (BL) ไม่ได้ติดป้าย Tag out ส่วนที่ 2 ไว้ในห้อง SOR และระบบไม่ได้อัพเดตสถานะป้าย Tag out กับส่วนสถานี จากการตรวจสอบ พบว่างานนี้เปิด work เมื่อวันที่ 12/03/2023 Work Order 310206942 ซึ่งอุปกรณ์นี้สามารถทำงานได้แต่เฉพาะฟังก์ชันการรับจ่ายไฟเข้าอุปกรณ์จากเดิมสามารถรับไฟได้ 2 แหล่งปัจจุบันรับไฟได้แหล่งจ่ายเดียว จึงติดป้าย Tag out ไว้หน้าตู้ Control เนื่องจาก	 ภาพก่อนการแก้ไข	-	-	-	-	PDS (BL)	SM ประสานงานระบบ PDS (BL) เข้าตรวจสอบหน้างานและเข้าติดป้าย Tag out ใหม่ที่ห้อง SOR พร้อมอัพเดตสถานะและวันหมดอายุป้าย Tag out เป็นวันที่ 25/09/2024 กับส่วนสถานี

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไขอุปกรณ์	 หน้าตู้ Control หน้าตู้ SOR ภาพหลังการแก้ไข						

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
5	ชั้นชานชาลาล่าง	จากการสังเกตการณ์การใช้บันไดเลื่อนของผู้โดยสารจำนวน 120 คน มีพฤติกรรมดังนี้ - จับราวบันไดเลื่อน 42% - ไม่จับราวบันไดเลื่อน 28% - เดินบนบันไดเลื่อน 8% - ใช้โทรศัพท์ขณะขึ้น/ลง 22% การดำเนินการตามมาตรการเพื่อป้องกันการตกบันไดเลื่อน สถานีมีการดำเนินการ ดังนี้ 1.บริเวณบันไดเลื่อนมีการติดสติ๊กเกอร์การใช้บันไดเลื่อนอย่างถูกวิธี 2.มีการติดตั้งป้ายแนะนำการใช้ลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุอยู่ตำแหน่งที่เห็นชัดเจน	 	F4	C4	C	IF0006	-	-

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		แต่ในช่วงเวลาที่สังเกตการณ์จากบริเวณ Loewer Platform ไม่ได้ยินเสียงประกาศ PA ประชาสัมพันธ์จับราวบันไดเลื่อน							

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

1.รายละเอียดงานที่ตรวจสอบ

ประเภทการตรวจสอบ : ☐ พื้นที่ปฏิบัติงาน ■ การปฏิบัติงาน ☐ การจัดกิจกรรม ☐ Formal Testing ☐ อื่น (ระบุ).....	
สถานที่ : สถานีพระรามเก้า (BL20)	**วันที่ตรวจ** : 24-25 กรกฎาคม 2567
ผู้ตรวจ :	**เวลาตรวจ** : 22.00 – 06.00 น.

WP/WO/TP no.:	W/P no. 24176344	บริษัท/หน่วยงาน :	W&W/ECS-TVS
พื้นที่ปฏิบัติงาน :	สถานีพระรามเก้า (BL20)	APOSTLE/PIC:	PIC:
รายละเอียดงาน : งาน Variable Speed Drive (Task Y1)			
ลักษณะงาน: ○ งานในที่สูง ○ งานพื้นที่อับอากาศ ○ งานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ ○ งานที่มีผลต่อสภาพแวดล้อม/การทำงานของอุปกรณ์ ● ไม่มีงานพิเศษ			

2. ประเด็นที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข

ไม่มี

3. ประเด็นที่ได้รับการแก้ไขแล้ว

ไม่มี

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

4. ผลการตรวจสอบตามมาตรการใน Hazard log, Procedure/WI และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
1	ห้อง SOR BL20	SM ตรวจสอบคุณสมบัติของ PIC ก่อนเข้าปฏิบัติงาน พบว่าคุณสมบัติ PIC = Valid พร้อมสำหรับการเข้าปฏิบัติงาน	 รูปที่ 1 แสดงสิทธิคุณสมบัติของ PIC	-	-	-	-	-	-
2	ห้อง SOR BL20	ก่อนเข้าปฏิบัติงาน PIC ได้ประสานแจ้ง ECO เพื่อให้รับทราบว่าจะเข้า PM อุปกรณ์ Variable Speed Drive และทำการ Safety Brief ทีมงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน	 รูปที่ 2 แสดงการ safety brife ก่อนเข้าปฏิบัติงาน	-	-	-	-	-	-

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-FM-014 1/5 ฉบับที่แก้ไข E, วันที่มีผลบังคับใช้ : 20 เม.ย. 59

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
3	ห้อง Fan Control BL20	PIC ได้ทำการ Off Circuit Breaker และแขวนป้าย Log Out/Tag Out ป้องกันขณะปฏิบัติงาน	 รูปที่ 3 แสดงการติด Log out/Tag out	-	-	-	-	-	-
4	ห้อง Fan Control BL20	อุปกรณ์/เครื่องมือที่ใช้ในการปฏิบัติงานผ่านการ Calibrate เรียบร้อย	 รูปที่ 4 แสดง insulation tester	-	-	-	-	-	-

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP

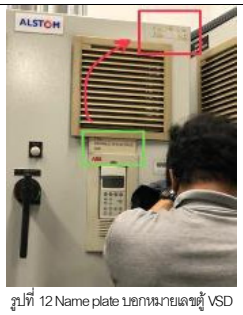
ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
			 รูปที่ 5 แสดง Clamp Meter รูปที่ 6 แสดง Digital Multimeter						

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
5	ห้อง Fan Control BL20	ผู้ปฏิบัติงานสวมถุงมือป้องกันการบาดและกระแสไฟช็อตคล้องกับการปฏิบัติงาน	 รูปที่ 7 แสดงการใส่ PPE	-	-	-	-	-	-
6	ห้อง Fan Control BL20	สเปรย์ล้างหน้าสัมผัสทางไฟฟ้าที่นำมาใช้งานได้ขึ้นทะเบียนเรียบร้อย ในทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตรายและวัตถุอันตราย (BL1) SDS No. 22-008	 รูปที่ 8 แสดงสเปรย์ล้างหน้าสัมผัสทางไฟฟ้าที่นำมาใช้งาน	-	-	-	-	-	-

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
7	ห้อง Fan Control BL20	PIC ควบคุมงานตลอดเวลา และมีการตรวจสอบคุณภาพงาน รวมถึงความถูกต้องในขั้นตอนการถอด การประกอบกลับคืน เช่น แผ่นยึดกับ capacitor ที่ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ	 รูปที่ 9 แสดงการควบคุมการปฏิบัติงานของ PIC	-	-	-	-	-	-
ประเด็นอื่นๆ									
8	ห้อง Fan Control BL20	พบอุปกรณ์ชำรุดดังนี้ 1. ไฟแสดงสถานะ ที่ตู้ MCP ปุ่ม off และ VSD Remote ไม่ติดสว่าง เนื่องจากหลอดไฟขาด แต่สามารถมองเห็นสถานะการทำงานจากแผง Mimic และไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ทั้งนี้	 รูปที่ 10 ไฟแสดงสถานะ ที่ตู้ MCP	-	-	-	-	-	-

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-FM-014 1/5 ฉบับที่แก้ไข E, วันที่มีผลบังคับใช้ : 20 เม.ย. 59

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		รอบการ PM M2ล่าสุดเมื่อวันที่ 2/5/67 ไม่พบความผิดปกติ และระบบ ECS (BL) ได้ประสาน บริษัท W&W เข้าแก้ไขเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 31/7/67	 รูปที่ 11 การแก้ไขไฟแสดงสถานะที่ตู้ MCP						
9	ห้อง Fan Control BL20	2. Name plate บอกหมายเลขตู้ VSD หลุดจากฝาตู้ และระบบ ECS (BL) ได้ประสาน บริษัท W&W เข้าแก้ไขเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 31/7/67	 รูปที่ 12 Name plate บอกหมายเลขตู้ VSD	-	-	-	-	-	-

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
			 รูปที่ 13 การแก้ไข Name plate บอกหมายเลขตู้ VSD						

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-FM-014 1/5 ฉบับที่แก้ไข E, วันที่มีผลบังคับใช้ : 20 เม.ย. 59

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

1. รายละเอียดงานที่ตรวจสอบ

ประเภทการตรวจสอบ : ☒ พื้นที่ปฏิบัติงาน ☐ การปฏิบัติงาน ☐ การจัดกิจกรรม ☐ Formal Testing ☐ อื่น (ระบุ).....	
สถานที่ : สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (BL19)	**วันที่ตรวจ** : 19 กันยายน 2567
ผู้ตรวจ : SM : เจ้าหน้าที่รฟม. : เจ้าหน้าที่ W&W : เจ้าหน้าที่ BPE :	**เวลาตรวจ** : 13.30 - 17.00 น.

2. ประเด็นที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข

-

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

3. ผลการตรวจสอบตามมาตรการใน Hazard log, Procedure/WI และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
1	IVS19 บริเวณทางลงลิฟต์ตัวที่1	พบหลอดไฟบริเวณ Stretcher hoist ดับจำนวน 2 หลอด	 ภาพก่อนการแก้ไข ภาพหลังการแก้ไข	-	-	-	-	FLS(BL)	SM ทำการแจ้งซ่อมตามเอกสาร Notification No. 100323986 เมื่อวันที่ 19/09/2024 ติดตามสถานะการแก้ไข วันที่ 20/09/2024 BPE เข้าแก้ไขเปลี่ยนหลอดไฟใหม่เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

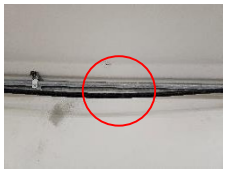
BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
2	ชั้น ORL ห้อง A/C Plant Room (SE)	พบเทปเหลืองดำที่ติดล้อมรอบพื้นที่ต่างระดับบริเวณขอบปูนสำหรับวางตู้อุปกรณ์หลุดออกหลายจุด โดยอาจทำให้ผู้เข้าปฏิบัติงานในห้องสะดุดเทปดังกล่าวได้	 ภาพก่อนการแก้ไข ภาพหลังการแก้ไข	-	-	-	-	ST (BL)	SM ดำเนินการติดเทปเหลืองดำที่หลุดออกภายในพื้นที่ทั้งหมดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
3	ชั้น ORL ห้อง A/C Plant Room (SE)	พบก้นบุหรี่ถูกทิ้งไว้ด้านหลังตู้ THI/VSD/TVF-02 จำนวน 1 อัน โดยพบว่าเป็นการฝ่าฝืนกฎระเบียบของบริษัท โดยไม่สูบบุหรี่ในพื้นที่ที่จัดไว้ และอาจส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้ต่ออุปกรณ์ภายในห้องได้	 ภาพก้นบุหรี่ที่พบภายในห้อง	-	-	-	-	ST(BL), HS(BL)	- SM เน้นย้ำ PIC ให้ตรวจสอบทีมงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ - แผนก HS(BL) ชี้แจงประเด็นที่พบและเน้นย้ำให้ผู้รับเหมาที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ห้อง A/C Plantปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยในพื้นที่ และ ให้Safety ของผู้รับเหมาเพิ่มการตรวจสอบประเด็นดังกล่าวในการเข้าตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ในลักษณะเดียวกันซ้ำอีก ผ่านการประชุมคณะอนุกรรมการความปลอดภัยผู้รับเหมา

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
4	ชั้น ORL หน้าห้อง A/C Plant Room (SE)	พบพุกยึดสายไฟหลุด 1 อัน อาจส่งผลให้เกี่ยวรั้งท่อร้อยสายไฟให้หลุดออกทั้งหมดได้	 ภาพก่อนการแก้ไข  ภาพหลังการแก้ไข	-	-	-	-	BPE	SM ทำการแจ้งซ่อมตามเอกสาร Notification No. 100325019 เมื่อวันที่ 27/09/2024 ติดตามสถานะการแก้ไข วันที่ 27/09/2024 BPE เข้าแก้ไขโดยการถอดพุกที่ยึดสายไฟออก ทำการปิดรูเรียบร้อย พุกที่ถอดออกไม่มีผลกระทบกับสายไฟ
5	ชั้น ORL ห้อง Fire Water Pump/Fire Tank Room	พบโคมครอบหลอดไฟแตกหลายดวง และบางดวงมีเศษโคมร่วงหล่นมาที่พื้นภายในห้อง ซึ่งมีความเสี่ยงหล่นใส่ผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานบริเวณโดยรอบ	 ภาพก่อนการแก้ไข	F4	C3	C	IJ1035	FLS(BL)	SM ทำการแจ้งซ่อมตามเอกสาร Notification No. 100323989 เมื่อวันที่ 19/09/2024 ติดตามสถานะการแก้ไข วันที่ 20/09/2024 BPE เข้าแก้ไขเปลี่ยนโคมครอบ

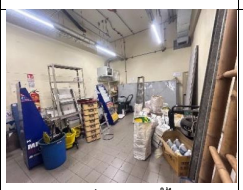
BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
			 ภาพเศษโคมครอบที่หล่นกระจายในพื้นห้อง ภาพหลังการแก้ไข						หลอดไฟที่แตกภายในห้องเป็นที่เรียบร้อย

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
6	ชั้น ORL ห้อง UPE Fan Room	พบขั้วหลอดไฟมีลักษณะหลอมละลายติดกับโคมครอบหลอดไฟ เนื่องจากช่องระหว่างหลอดไฟกับโคมแคบและไฟไม่สามารถใช้งานได้ 1 หลอด อาจทำให้เกิดความร้อนสะสมและไฟลุกลามได้	 ภาพก่อนการแก้ไข ภาพหลังการแก้ไข	-	-	-	-	FLS(BL)	SM ทำการแจ้งซ่อมตามเอกสาร Notification No. 100323987 เมื่อวันที่ 19/09/2024 ติดตามสถานะการแก้ไข วันที่ 20/09/2024 BPE เข้าแก้ไขเปลี่ยนหลอดไฟเรียบร้อยแล้ว
7	ชั้นออกบัตรโดยสาร ห้องพนักงานทำความสะอาด	พบอุปกรณ์ทำความสะอาดวางอยู่ใต้ถังดับเพลิง ซึ่งกีดขวางและเข้าใช้งานไม่สะดวกไม่สอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความ	 ภาพก่อนการแก้ไข	-	-	-	-	ST (BL)	สถานีดำเนินการย้ายสิ่งของออกจากบริเวณใต้ถังดับเพลิงเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และเน้นย้ำแม่บ้านไม่ให้วางสิ่งของในบริเวณดังกล่าวอีก

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555 ระบุว่า ถังดับเพลิงต้องไม่มีสิ่งกีดขวางนำมาใช้งานง่าย สะดวก และรวดเร็ว	 ภาพหลังการแก้ไข						
8	ชั้นออกบัตรโดยสาร ห้อง Cleaner Store Room	พบสิ่งของถูกจัดเก็บภายในห้องไม่เป็นระเบียบ และพบสิ่งของถูกจัดวางกีดขวางถังดับ เพลิงที่อยู่ภายในห้อง	 ภาพก่อนการแก้ไข ภาพหลังการแก้ไข	F6	C1	C	FE1010	ST(BL)	1.สถานีแจ้งแม่บ้านให้จัดเก็บสิ่งของและนำย้ายอุปกรณ์ที่กีดขวางถังดับเพลิงออกจากพื้นที่เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
9	ชั้นออกบัตรโดยสาร ห้อง Cleaner Store Room	พบถังสารเคมีเก็บไว้ภายในห้องจำนวน 6 แกลลอน ได้แก่ ฟิวเจอร์ดีซี จำนวน 2 แกลลอน ลาเวนเฟรช จำนวน 1 แกลลอน มิราโกล จำนวน 2 แกลลอน ครีมมิค จำนวน 1 แกลลอน โดยไม่ได้จัดเก็บสารเคมีไว้ในห้องที่มีการขออนุญาตภายในสถานี (ห้องแม่บ้าน) ซึ่งพื้นที่ห้องดังกล่าวไม่ได้มีการขออนุมัติจัดเก็บสารเคมี และไม่ได้มีเอกสาร SDS ในพื้นที่	 ภาพก่อนการแก้ไข	-	-	-	-	แผนก CM	แม่บ้าน PCS ทำการย้ายสารเคมีทั้งหมดไปจัดเก็บที่ห้องแม่บ้านสถานี ตามที่ได้มีการขออนุญาตจัดเก็บเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
10	ชั้นออกบัตรโดยสาร ห้อง Cleaner Store Room	พบถุงร่มที่ยังไม่ได้ใช้งาน (Class A) ถูกจัดเก็บไว้ภายในห้องจำนวน 14 กระสอบ ซึ่งมีความเสี่ยงหากเกิดเพลิงไหม้ภายในห้อง อาจทำให้เกิดเหตุการณ์ลุกลามมากขึ้นได้	-	F6	C1	C	FE1010	แผนก CM	แผนก CM จะดำเนินการปรับเปลี่ยนการจัดส่งถุงร่มเป็นกระดาษทิชชู่ทดแทนในเดือนพฤศจิกายนทั้งนี้ สำหรับถุงร่มที่จัดเก็บไว้ในปัจจุบัน ทางสถานีได้ดำเนินการจัดแยกหมวดหมู่การจัดเก็บสิ่งของภายในห้อง และมีถังดับเพลิงติดตั้งอยู่ภายใน

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
11	ชั้น Concourse ห้องพัก TC	ตรวจพบแอร์เสีย 1 ตัว อาการคอมเพรสเซอร์เสีย และมีน้ำหยดตลอดเวลา การแก้ไขเบื้องต้น แม่บ้านนำถังน้ำ 1 ถัง มารองรับน้ำที่หยดจากแอร์ เพื่อไม่ให้น้ำหยดลงพื้นโดยตรง เพราะบริเวณดังกล่าวมีการใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าใกล้เคียงในพื้นที่	 	-	-	-	-	ECS(BL)	SM แจ้งซ่อมไปแล้วเมื่อวันที่ 21/05/2567 โดย W&W ได้แก้ไขโดยการดูดสิ่งอุดตันที่ปลายท่อเดรนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างวางแผนเข้าแก้ไข เนื่องจากจะต้องมีการรื้อท่อแอร์ในพื้นที่

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
12	ชั้นชานชาลา	จากการสังเกตพฤติกรรมการใช้งานบันไดเลื่อนของผู้โดยสารช่วงเวลา 16.30 -16.50 น. พบว่า ● ผู้โดยสารส่วนใหญ่ (พนักงาน Office) ยืนบนบันไดเลื่อน แต่ไม่จับราบันไดเลื่อน และพบว่าผู้โดยสารจะเดิน-วิ่งบนบันไดเลื่อนช่วงเวลาที่รถไฟฟ้าเข้าจอดที่ชานชาลา ● ผู้โดยสารสูงอายุที่ใช้บริการมีจำนวนน้อย แต่พบว่าส่วนใหญ่จับราวบันไดเลื่อน ทั้งนี้ มาตร การลดอันตรายจากการตกบันไดเลื่อนของสถานีดำเนินการดังนี้ 1. ติดตั้งสติ๊กเกอร์/ป้ายคำแนะนำการใช้บันไดเลื่อนอย่างถูกวิธี 2. PA ประชาสัมพันธ์จับราวบันไดเลื่อน	-	F3	C4	C	IF00069	-	-

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		3. เน้นย้ำเจ้าหน้าที่ รปภ.ให้คำแนะนำการใช้งานบันไดเลื่อนอย่างถูกวิธีและแนะนำผู้ สูงอายุใช้ลิฟท์เพื่อความปลอด ภัย							

1.รายละเอียดงานที่ตรวจสอบ

ประเภทการตรวจสอบ : ☐ พื้นที่ปฏิบัติงาน ■ การปฏิบัติงาน ☐ การจัดกิจกรรม ☐ Formal Testing ☐ อื่น (ระบุ).....		
สถานที่ : สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ BL23 (ผ่าน CCTV)	**วันที่ตรวจ** : 28 กันยายน 2567	
ผู้ตรวจ :	**เวลาตรวจ** : 00.30 – 02.30 น.	

WP/WO/TP no.:	WP-820054471	บริษัท/หน่วยงาน :	BPE
พื้นที่ปฏิบัติงาน :	ชั้นออกบัตรโดยสาร สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ BL23	APOSTLE/PIC :	PIC :
รายละเอียดงาน : งาน CM หลอดไฟ			
ลักษณะงาน: ● งานในที่สูง ○ งานพื้นที่อับอากาศ ○ งานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ ○ งานที่มีผลต่อสภาพแวดล้อม/การทำงานของอุปกรณ์ ○ ไม่มีงานพิเศษ			

2. ประเด็นที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข

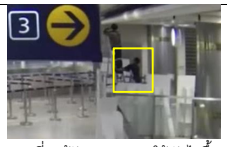
ไม่มี

3. ประเด็นที่ได้รับการแก้ไขแล้ว

ไม่มี

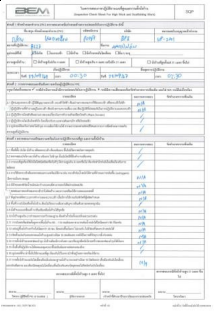
BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

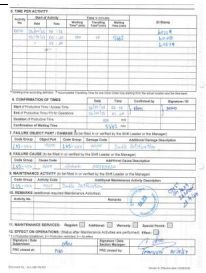
4. ผลการตรวจสอบตามมาตรการใน Hazard log, Procedure/WI และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
1	-	ตรวจสอบระบบ ABaC พบว่า PIC มีคุณสมบัติ PIC และยังแสดงสถานะ Valid	 ภาพที่ 1 สถานะคุณสมบัติ PIC	-	-	-	-	-	-
2	SOR	ผู้รับเหมา BPE เข้ารายงานตัวที่ห้อง SOR	 ภาพที่ 2 การรายงานตัวที่ห้อง SOR	-	-	-	-	-	-
3	ชั้นConcourse	ผู้รับเหมา BPE ใช้บันไดทรงเอ 9 ขั้นขึ้นตรวจสอบหลอดไฟ บริเวณหน้าห้อง SOR ในขณะที่มีคนปฏิบัติงานด้านบนบันได มีผู้รับเหมาคอยจับบันไดให้มั่นคงอยู่ด้านล่าง ตลอดระยะเวลาที่มีการขึ้นใช้งานบันได ซึ่งมีการซ่อมแซมหลอดไฟทั้งหมด 2 จุด ได้แก่ - จุดที่ 1 บริเวณบันไดธรรมดา END2 - จุดที่ 2 บริเวณบันไดเลื่อน E13,14	 ภาพที่ 3 ผู้รับเหมา BPE ใช้บันไดขึ้นตรวจสอบหลอดไฟหน้าห้อง SOR	F3	C4	C	IJ1004	BPE	OHS แจ้งผู้บริหารสัญญาและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพของผู้รับเหมา BPE ขอให้ดำเนินการดังนี้ 1. เน้นย้ำผู้ปฏิบัติงาน เรื่อง การสวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้ครบถ้วนสอดคล้องตามคำสั่งในการปฏิบัติงานเรื่อง การปฏิบัติงานเปิด-ปิด ฝ้าเพดานในพื้นที่ของระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (BLL-IFP-WI-013) โดยการสวมใส่หมวกนิรภัย แมสก์กันฝุ่น และถุงมือ

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		ซึ่งในการปฏิบัติงานมีการถอดฝา-เพดานเพื่อซ่อมหลอดไฟ จากการตรวจสอบ CCTV พบว่าผู้รับเหมา BPE ไม่มีการสวมใส่ PPE มีความเสี่ยงที่ฝาที่ถอดออกมาอาจหล่นใส่ศีรษะของผู้รับเหมา BPE ในขณะที่มีการปฏิบัติงานได้ ซึ่งไม่สอดคล้องกับคำสั่งปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงาน เปิด-ปิด ฝาเพดานในพื้นที่ของระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (BLL-IFP-WI-013) ที่ระบุในข้อปฏิบัติก่อนการปฏิบัติงานประกอบฝา ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ PPE ได้แก่ หมวกนิรภัย แมสกันฝุ่นละออง ถุงมือ	 ภาพที่ 4 และ 5 ผู้รับเหมา BPE เปิดฝาเพดานเพื่อซ่อมหลอดไฟ						2. ขอให้ดำเนินการสุ่มตรวจขั้นตอนการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา BPE งานที่มีความเสี่ยงในลักษณะเดียวกันเพื่อติดตามการปฏิบัติตามมาตรการที่ได้เน้นย้ำไปข้างต้น และดำเนินการแจ้งกลับผลการตรวจสอบมาที่ส่วน OHS เพื่อยืนยันว่าผู้รับเหมา BPE ปฏิบัติได้ตามมาตรการครบถ้วน

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
4	-	ผู้รับเหมา BPE มีการตรวจสอบความปลอดภัยพื้นที่ก่อน-หลังปฏิบัติงานหมายเลขเอกสาร ALL-SQP-FM-036 และตรวจสอบตามใบตรวจสอบการปฏิบัติบนที่สูงและงานตั้งนั่งร้าน หมายเลขเอกสาร ALL-SQP-FM-072	 ภาพที่ 6 Check Sheet งานที่สูงฯ ภาพที่ 7 Check Sheet ความปลอดภัยพื้นที่ก่อน-หลังปฏิบัติงาน				-		

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
			 ภาพที่ 8 Check Sheet การเปิด-ปิดฝาเพดาน						
5	-	ผู้รับเหมา BPE มีการนำ Check Sheet เข้าปฏิบัติงาน และได้นำใบ W/O ให้ SC ลงนามปิดงานครบถ้วน	 ภาพที่ 9 ใบ W/O	-	-	-	-	-	-

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
			 ภาพที่ 10 ใบ W/O						

ข้อดีที่พบจากการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน

-

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

1. รายละเอียดงานที่ตรวจสอบ

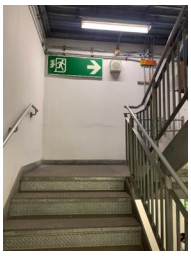
ประเภทการตรวจสอบ : ☒ พื้นที่ปฏิบัติงาน ☐ การปฏิบัติงาน ☐ การจัดกิจกรรม ☐ Formal Testing ☐ อื่น (ระบุ).....	
สถานที่ : สถานีพระราม9 (BL20)	**วันที่ตรวจ** : 25 พฤศจิกายน 2567
ผู้ตรวจ : SM : เจ้าหน้าที่รฟม. : เจ้าหน้าที่ W&W : เจ้าหน้าที่ BPE : เจ้าหน้าที่ BMN :	**เวลาตรวจ** : 14.00 - 17.00 น.

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

2. ประเด็นที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
1	ลิฟต์โดยสารในสถานี	ไม่มีแผนผังแสดงเส้นทางหนีไฟบริเวณลิฟต์โดยสารภายในสถานี ซึ่งไม่สอดคล้องตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 และกฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) ออกตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ข้อ 4.10 มีแผนผังแต่ละชั้น ติดไว้บริเวณหน้าลิฟต์ทุกแห่ง		F4	C4	C	OC1012	FLS (BL)	ระบบ FLS (BL) สำรวจและจัดทำป้ายแผนผังแสดงเส้นทางอพยพ บริเวณลิฟต์โดยสารภายในสถานีของทุกสถานี ตามกฎ กระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2535) ออกตามความใน พรบ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 “อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษต้องจัดให้มีแผนผังของอาคารแต่ละชั้น ติดไว้บริเวณห้องโถงหน้าลิฟต์ทุกแห่งของแต่ละชั้นนั้นในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน”

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
2	VENT BUILDING	ไม่มีป้ายแสดงหมายเลขชั้นบริเวณทางหนีไฟ ซึ่งไม่สอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตร ฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555 และกฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2535) ออกตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 ข้อ 4.11 มีป้ายบอกชั้นที่ด้านในและด้านนอกของประตูหนีไฟทุกชั้น โดยตัวอักษรขนาดไม่เล็กกว่า 10 cm.		F4	C4	C	OC1012	FLS (BL)	ระบบ FLS (BL) สำรวจพื้นที่ทางหนีไฟของทุกสถานี เพื่อติดตั้งป้ายบอกชั้นให้ครบถ้วนกฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2535) ออกตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 ดังนี้ บันไดหนีไฟที่อยู่ภายในอาคารต้องมีป้ายบอกชั้นที่ด้านในและด้านนอกของประตูหนีไฟทุกชั้น โดยตัวอักษรขนาดไม่เล็กกว่า 10 cm.

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

3. ผลการตรวจสอบตามมาตรการใน Hazard log, Procedure/WI และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
1	A/C Plant ฝั่ง End1 และ A/C Plant ชั้น Retail	พบเทปเหลืองดำที่ติดอยู่บริเวณท่อเดรนชำรุด มีความเสี่ยงที่ผู้ที่ต้องปฏิบัติงานภายในห้องจะเดินสะดุด หกล้ม ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้	 ก่อนการแก้ไข 25/11/2567	F3	C4	C	IF1007	ECS (BL)	- ระบบ ECS (BL) ประสาน W&W/ECS กำหนดรอบในการตรวจสอบ หรือ PM ให้เทปเหลืองดำมีสภาพสมบูรณ์ - วันที่ 26/11/2567ผู้รับเหมา W&W ดำเนินการติดเทปเหลืองดำเรียบร้อยแล้ว (ไม่มีเลขแจ้งซ่อมเนื่องจากผู้รับเหมาเข้าแก้ไขทันทีขณะเข้าตรวจสอบความปลอดภัย)

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
			   หลังการแก้ไข 26/11/2567						
2	A/C Plant ฝั่ง END 1	สายไฟอุปกรณ์ FCU ชำรุด มีความเสี่ยงกับผู้ที่เข้าไปทำงานบริเวณนั้น อาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อต ไฟฟ้าดูดได้	 ก่อนการแก้ไข 25/11/2567	F4	C3	C	EL1016	ECS (BL)	- ระบบ ECS (BL) ประสาน W&W/ECS กำหนดให้มีการ CM แก้ไข Connector หรือ Box ให้เป็นมาตรฐาน เนื่องจากการพันด้วยเทปพันสายไฟนั้นเป็นเพียงวิธีการแก้ไขชั่วคราว

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
			 หลังการแก้ไข 25/11/256						- SM ดำเนินการแจ้งซ่อมตามเอกสาร Notification No.100334029 - วันที่ 26/11/2567 ระบบ ECS (BL) ประสานงาน W&W ดำเนินการติดเทปพันสายไฟเรียบร้อยแล้ว
3	A/C Plant ฝั่ง END2	เพลททางข้ามค่อนข้างสูงและชัน โดยไม่มีการติดป้าย / สัญลักษณ์เพื่อแจ้งเตือนมีความเสี่ยงที่ผู้ปฏิบัติงานก้าวผ่านโดยไม่ระวังเกิดสะดุดล้มได้	 ก่อนการแก้ไข 25/11/2567	F3	C5	C	IF1009	ST (BL)	- SM ดำเนินการนำ Sticker “ระวังพื้นต่างระดับ” ติดทั้ง 2 ด้าน (ไม่มีเลขแจ้งซ่อมเนื่องจากเข้าแก้ไขโดยเจ้าหน้าที่สถานี)

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
			 หลังการแก้ไข 26/11/2567						
4	บริเวณ Ventilation Building ฝั่ง South	น้ำรั่วไหลออกมาจากหัวรับน้ำดับเพลิง แต่จุดที่รั่วไหลอยู่ในพื้นที่ที่มีการปิดกั้นไม่ให้เดินเข้าถึงได้ และแยกจากบริเวณสัญจรอย่างชัดเจน จากปริมาณน้ำที่ไหลออกมามีโอกาสน้อยที่จะไหลซึมออกนอกบริเวณที่ปิดกั้นสู่บริเวณสัญจร	 จุดที่รั่วไหล	-	-	-	-	PDS (BL)	- ระบบ PDS(BL) อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างผู้รับเหมาเข้าดำเนินการแก้ไขน้ำรั่วไหลออกมาจากหัวรับน้ำดับเพลิง - SM ตรวจพบและดำเนินการแจ้งซ่อมตามเอกสาร Notification. 100333506

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

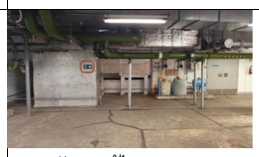
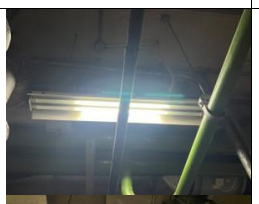
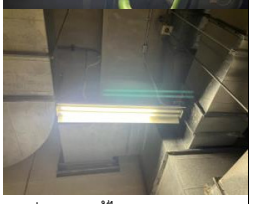
ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
5	Rolling Shutter บริเวณEntrance3	5.1 พบบุคคลเร่ร่อนนำสายชาร์จมาเสียบกับปลั๊กซึ่งติดตั้งภายในสถานี โดยปลั๊กไม่มีฝาครอบหรือการปิดกั้น อาจกลายเป็นจุดบอดที่บุคคลเร่ร่อนมาแอบชาร์จแบตเตอรี่เป็นประจำ 5.2 บุคคลภายนอกใช้ไฟฟ้าภายในสถานีโดยไม่ได้รับอนุญาต	 ก่อนการแก้ไข 25/11/2567 หลังการแก้ไข 26/11/2567	F3	C4	C	CE0009	TWC (BL) ST (BL)	- ระบบ TWC (BL) ติดตั้งฝาครอบเพื่อป้องกันบุคคลภายนอกใช้ไฟฟ้าภายในสถานีโดยไม่ได้รับอนุญาต - ส่วน ST (BL) เน้นย้ำรปภ.ที่อยู่ประจำจุดทางเข้า-ออก และ SM ที่เดินตรวจตราในแต่ละผลัด ให้เพิ่มการเฝ้าระวังเรื่องการใช้ไฟฟ้าจากบุคคลภายนอก - SM ดำเนินการแก้ไขโดยนำเทปเหลืองดำปิดผนึกชั่วคราวเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 26/11/2567

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

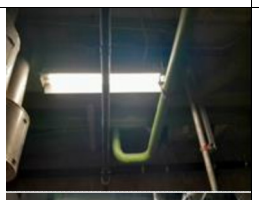
ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
6	Communication Room	6.1 พื้นยางบริเวณห้อง Communication ชำรุดมีความเสี่ยงที่ผู้ที่ต้องปฏิบัติงานภายในห้องจะเดินสะดุดหกล้ม ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้	 ก่อนการแก้ไข 25/11/2567 หลังการแก้ไข 26/11/2567	F3	C5	C	IF1009	TWC (BL)	- ระบบTWC(BL) ดำเนินการปรับพื้นยางบริเวณห้อง Communication เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 26/11/2567 ตามเอกสารแจ้งซ่อม Notification No.100334022,100334051
		6.2 ตู้อุปกรณ์ระบบ มีช่องว่างติดกับบริเวณที่พื้นยางชำรุด อาจทำให้สัตว์กัดแทะเข้ามาภายในตู้อุปกรณ์ ส่งผลให้เกิดความชำรุดเสียหายได้		F4	C4	C	EN2001	COM (BL)	- COM (BL) ควรปิดช่องว่างของอุปกรณ์ระบบ เพื่อป้องกันสัตว์กัดแทะ

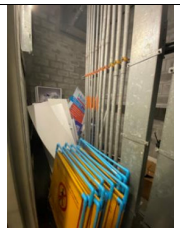
BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
7	A/C Plant ฝั่ง Concourse End 2	พบป้ายบอกทางหนีไฟอยู่ในในตำแหน่งที่สังเกตได้ไม่ชัดเจน	 มุมมองจากระยะไกล มองไม่เห็นป้าย ก่อนการแก้ไข 25/11/2567	F3	C3	C	TR1025	FLS (BL)	- ระบบ FLS (BL) ประสานผู้รับเหมา W&W ดำเนินการย้ายป้ายมาติดในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจนมากขึ้นเรียบร้อยแล้ว (ไม่มีเลขแจ้งซ่อมเนื่องจากผู้รับเหมาเข้าแก้ไขทันทีขณะเข้าตรวจสอบความปลอดภัย)

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
			 หลังการแก้ไข 26/11/2567						
8	A/C Plant ชั้น Retail และห้อง Fire Pump	พบหลอดไฟชำรุด ดังนี้ - A/C Plant ชั้น Retail - ห้อง Fire Pump	  ก่อนการแก้ไข 25/11/2567	-	-	-	-	FLS (BL)	- ระบบ FLS (BL) ประสานผู้รับเหมา BPE นำหลอดไฟมาเปลี่ยนเรียบร้อยแล้วตามเอกสารแจ้งซ่อม Notification No.100334022,100334030

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
			 หลังการแก้ไข 26/11/2567						
9	ห้อง Ticket Office2 และห้อง Signaling Interlocking	ถังดับเพลิงไม่มีวิธีการใช้งานเป็นภาษาไทย บริเวณห้อง Ticket Office2 และห้อง Signaling Interlocking ซึ่งไม่สอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนิน		F5	C5	D	IF1010	PDS (BL)	- ระบบ PDS (BL) ดำเนินการติดตั้งวิธีการใช้งานเป็นภาษาไทยบนถังดับเพลิงโดยมีรายละเอียดชนิดวิธีใช้เป็นภาษาไทย ที่เห็นชัดเจนที่ตัวถัง หรือบริเวณที่ตั้งตรวจสอบเมื่อวันที่

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		การด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555 และกฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2535) ออกตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 ตามข้อ 4.8.3 มีรายละเอียดชนิด วิธีใช้เป็นภาษาไทย ที่เห็นชัดเจนที่ตัวถัง หรือบริเวณที่ตั้ง							27/11/2567 ระบบ PDS (BL) อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อ - SM ดำเนินการแจ้งซ่อมตามเอกสาร Notification No.100334052,100334055
10	ห้องไฟฟ้า Concourse End 2	มีการจัดเก็บสิ่งของจำนวนมากและไม่มีช่องทางเดินสำหรับเข้า-ออก	 ก่อนการแก้ไข 25/11/2567	-	-	-	-	L&E	- ระบบ L&E ประสานงานผู้รับเหมา MET ดำเนินการนำแผงกั้นออกจากห้อง เนื่องจากห้องไฟฟ้าไม่ใช่พื้นที่เก็บของ หรือหากต้องการเก็บให้ผู้รับเหมาแจ้งรายละเอียดและกำหนด

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
			 หลังการแก้ไข 26/11/2567						ระยะเวลาในการเก็บให้ชัดเจน - SM ดำเนินการนำสิ่งของออกจากห้องไฟฟ้าไปจัดเก็บในพื้นที่อื่นที่เหมาะสม (ไม่มีเลขแจ้งซ่อมเนื่องจากเข้าแก้ไขโดยเจ้าหน้าที่สถานี)
13	ร้านค้า TRUE HAIR	จุดวางถังดับเพลิงอยู่ในมุมที่หยิบใช้งานไม่สะดวกซึ่งไม่สอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555 และกฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ.		F3	C5	C	FE1031	ส่วน CSS และ BMN	ส่วน CSS ประสานงานผู้รับเหมา BMN ดำเนินการปรับเปลี่ยนจุดวางถังดับเพลิงให้ไม่มีสิ่งกีดขวางนำมาใช้ง่าย สะดวกและรวดเร็ว ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพ

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		2535) ออกตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 ตามข้อ 4.8.2 ไม่มีสิ่งกีดขวางนำมาใช้ง่าย สะดวกและรวดเร็ว							แวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555 และกฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) ออกตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522
14	บันไดเลื่อนบริเวณชั้นออกบัตรโดยสาร	สังเกตพฤติกรรมการใช้บันไดเลื่อนผู้ใช้บริการ 1.ประเภทผู้โดยสารสูงอายุ จำนวน 15 ราย -จับราวบันไดเลื่อน 66% -ยืนไม่จับราว 20% -ใช้โทรศัพท์ 7% ราย -เดิน 7% ราย 2.ประเภทบุคคลทั่วไป จำนวน 180 คน มีพฤติกรรมดังนี้		F3	C4	C	IF0006	-	ในระบบรถไฟฟ้ามีมาตรการความปลอดภัยในการแจ้ง เตือนการใช้บันไดเลื่อนให้กับผู้โดยสารภายในระบบอยู่ตลอดเวลาผ่านการประชาสัมพันธ์เสียงตาม สายในสถานี/PID/สื่อ Digital Media สื่อ ประชาสัมพันธ์บริเวณบันไดเลื่อนทั้งก่อนเข้าใช้บริการและขณะอยู่บนบันได้เลื่อน

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		- จับราวบันไดเลื่อน 37% - ไม่จับราวบันไดเลื่อน 35% - เดินบนบันไดเลื่อน 7% - ใช้โทรศัพท์ขณะขึ้น/ลง 15% - ถือสัมภาระสองมือ 6%							

เอกสาร 2-10

เอกสารทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
1	Creamic : ครีมขจัดคราบสกปรก, คราบมัน	- Linear alkybenzene sulfanate,triethanolamine salt (1-5 %: 27323-41-7) - Linear alcohol ethoxylate (1-5 %: 68439-50-9) - Calcium carbonate (30-50 %: 72608-12-9)		✓	✖	06-004	CM	PCS	Station-Depot	-ขอเพิ่มปริมาณจัดเก็บ มี PHA แนบ (2/8/59) - อิงข้อมูลส่วนประกอบใหม่จาก MSDS ที่ใช้แนบขอเพิ่มปริมาณการจัดเก็บ (2/8/56) - ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2565 - ขอเพิ่มปริมาณการจัดเก็บที่สถานี จำนวน 19 สถานีและ Depot BLE 20-03-2562		12/1/2021	ใช้งาน	1. 2 Gal/ Station- IBL =9 Kg 5 Gal/ Depot - IBL = 22.5 kg (1 Gal=4.5kg) □		31.5	
2	Histrip : น้ำยาล้างลอกแว็กซ์พื้นหินอ่อน, หินขัด และกระเบื้องยาง	-Sodium metasilicate (1-5 %: 6834-92-0) - Ethylene glycol n-butyl ether (1-5 %: 111-76-2) HC+DM#3 - Monoethanolamine (1-5 %: 141-43-5) HC	✓	✓	✖	06-007	CM	PCS	Station-Depot	-ขอเพิ่มปริมาณจัดเก็บ มี PHA แนบ (2/8/59) - อิงข้อมูลส่วนประกอบใหม่จาก MSDS ที่ใช้แนบขอเพิ่มปริมาณการจัดเก็บ (2/8/56) - ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564 - ขอเพิ่มปริมาณการจัดเก็บที่สถานี จำนวน 19 สถานีและ Depot BLE 20-03-2562		12/1/2021	ใช้งาน	1. 2 Gal/ Station- IBL =7.4 Kg 7 Gal/ Depot - IBL = 25.9 kg (1 Gal=3.7kg)		33.3	-
3	Lavenfresh : น้ำยาดับกลิ่นและฆ่าเชื้อ	- Alkyl dimethyl benzyl ammonium chloride (1-5 %: 8001-54-5)DM#3 -Ethoxylated alcohol (5-10 %: 68439-50-9)		✓	✖	06-008	CM	PCS	Station/Depot	-ขอเพิ่มปริมาณจัดเก็บ มี PHA แนบ (2/8/59) - อิงข้อมูลส่วนประกอบใหม่จาก MSDS ที่ใช้แนบขอเพิ่มปริมาณการจัดเก็บ (2/8/56) - ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564 - ขอเพิ่มปริมาณการจัดเก็บที่สถานี จำนวน 19 สถานีและ Depot BLE 20-03-2562		12/1/2021	ใช้งาน	1. 4 Gal/ Station- IBL =14.8 Kg 7 Gal/ Depot - IBL = 25.9 kg (1 Gal=3.7kg)		40.7	-
4	Sika®Cleaner 205 (1 L)	-isopropanol (>=50-<=100%: 67-63-0) HC -Titanium tetrabutanolate (>=1-<2.5 %: 5593-70-4)	✓		✓	06-014	Siemens	Siemens/RST	Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/RST=3 L	3		10090738
5	Loctite ® 243 Threadlocker Medium Strehgth	-Polyglycol dimethacrylate (60-65%:25852-47-5) -Polyglycol dioctanoate (20-25 %: 18268-70-7) -Poly(vinyl acetate) (5-10%: 9003-20-7) - Poly(vethylene) (3-5 %: 9002-88-4) - Cumene Hydroperoxide(1-3%; 80-15-9) HC -Castor oil derivative (1-3%;51796-19-1) -modified silicon dioxide (1-3%;68611-44-9) - Saccharin (1-3%:81-07-2) - 1-Acetyl-2-phenylhydrazine (0.1-1%:114-83-0) - Maleic Acid (0.1-1%:110-16-7)	✓		✖	06-021	Siemens	1. Siemens / ACST 2. Siemens / OHL 3. Siemens / RST	1. Siemens / ACST 2. Siemens / OHL Store 3. Siemens / RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / ACST = 0 Siemens / OHL =0.5 L Siemens / RST =0.5 L	1		10090696 10091281
6	Genetron ® 134A Refrigerant (48 kg) R-134 (1,1,1,2 Tetra fluoroethane (R134a))	- 1,1,1,2-Tetrafluoroethane (-%: 811-97-2) DM#3 5.1		✓	✖	06-025	Siemens	Siemens/RST	Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/RST = 48 kg		48	10090399
7	Electrolyte (20 L)	- Potassium hydroxide (50%%;1310-58-3)DM#1(5.1) / HC □	✓	✓	✖	06-036	Siemens	Siemens/RST	Siemens / RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / RST=20 L	20		10090135
8	Locitite®222 Threadiocker Low Strength (50 ml)	-Oleic acid 5.5EO (30-40%: 9004-96-0) -Silica, amorphous, treated(5-10 %: 68909-20-6) - Saccharin (1-5%:81-07-2) -Propane-1,2-diol (1-5%:57-55-6) -Cumene hydroperoxide (1-5 %: 80-15-9) HC -Titanium dioxide(0.1-1%:13463-67-7) -Cumene (0.1-1 %: 98-82-8)	✓		✖	06-038	Siemens	Siemens/RST	Siemens / RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / RST = 0.5 L	0.5		10090695
9	Sulphur hexafluoride (48 kg)	- Sulphur hexafluoride (100%;2551-62-4) DM#3 5.1		✓	✓	06-040	Siemens	Siemens	Siemens/DGST	เพิ่ม ปริมาณ ของ Siemens / PSY = 90 L (14-02-19)	12/14/2016	12/1/2021	ใช้งาน	Dangerous goods store = 48 kg Siemens / PSY= 90L (Keep DGST)	90	48	10040008
10	Sodium Hydroxide (18L) โซดาไฟ 50% (โซเดียมไฮดรอกไซด์ 50% w/w)	- sodium hydroxide (50%;1310-73-2) DM#1		✓	✖	06-051	Siemens	Siemens / DWS	Siemens / DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / DWS=18L	18		10080405
11	Sikaflex 265	-4,4'-methylenediphenyl diisocyanate (>=0,1-<1%: 101-68-8) -2,2-bis(acryloyloxymethyl)butyl acrylate >=0,25-<0,25%:15625-89-5) -Pentamethyl piperidylsebacate Contains: bis(1,2,2,6,6-pentamethyl-4piperidyl) sebacate methyl 1,2,2,6,6-pentamethyl-4piperidyl sebacate (>=0,1-<0,25%:1065336-91-5)	✓	✓	✖	06-060	Siemens	Siemens/RST	Siemens /RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /RST =6L	6		10090741
12	Sonex MoS-2-Oil	-Hydrocarbons (40-50%: 64742-48-9) -Sulfonic acid (1-3%: -)			✖	06-075	EMT	WAT BL1	Pallet Store Siemens	- เปลี่ยนข้อมูลส่วนประกอบตาม MSDS ใหม่ - ย้ายจาก MMC Store (2563)	2/24/2015	12/1/2021	ใช้งาน	8 กระป๋อง (1 กระป๋อง =400 ml) รวมปริมาณทั้งหมด 3.2 ลิตร	3.2		B20000081
13	Future DC	-sodium metasilicate (<5%;6834-92-0) - Alkyl Dimethyl Benzyl Ammonium Chloride (<5%; 8001-54-5) -Ethoxylated alcohol (<5%;68439-50-9) DM#3		✓	✖	07-011	CM	PCS	Station-Depot	ขอเพิ่มปริมาณจัดเก็บ มี PHA แนบ (2/8/59) ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564		12/1/2021	ใช้งาน	4 Gal/7Gal (1 Gal=3.7 kg) (14.8 Kg/25.9 kg)		40.7	-

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
14	Penguard Enamel Comp. A (3.6 L)	-Epoxy resin (25-50%: 25036-25-3) -Xylene (10-25%: 1330-20-7) HC -Butanol (2.5-10%: 71-36-3)HC	✓		✓	09-005	Siemens	1. Siemens/DWE 2. Siemens/OGST	1. Siemens/DWE Store 2. Siemens/OGST			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWE =5L Siemens/OGST=5L	10		10081042
15	Penguard Enamel Comp. B (1 L)	-Xylene (10-25%: 1330-20-7) HC -Ethylbenzene (2.5-10%: 100-41-4) -3,6 -diazaoctanethylenediamin (0-1%: 112-24-3) DM#1 (5.1) ,HC	✓	✓	✓	09-006	Siemens	Siemens/DWE	Siemens/DWE Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWE =5L	5		10081042
~~16~~	~~Thinner~~	~~- Methyl acetate (%;79-20-9)DM#1~~		~~ü~~	~~ü~~	~~09-025~~	~~ADD~~	~~BM~~	~~อาคารบริหาร~~	~~ไม่มีการจัดเก็บ ใช้เฉพาะงาน~~		12/1/2021	~~ยกเลิก~~				–
17	Kerosine (15kg)	-Kerosene (100%;8008-20-6) -Naphthalene (0.04%;91-20-3)	✓		✓	09-064	Siemens	1. Siemens 2. Siemens/DWS 3. Siemens/OHL 4. Siemens/RST	1. Siemens/DGST 2. Siemens/DWS Store 3. Siemens/OHL Store 4. Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/Dangerous goods store =200 L Siemens/DWS = not found Siemens/OHL =15 kg Siemens/RST =15kg 56 kg(7ชิ้น ๆ= 8 kg)	200	30	10080583
18	Electrolyze (Sulfuric Acid)	- Sulfuric Acid, ACS(96%: 7664-93-9)	✓	✓	✖	09-067	Siemens	Siemens / DWS	Siemens / DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / DWS=0			10080616
19	Wax Rinse	-WHITE OIL (5-10 % : 8042-47-5) -DICOCODIMETHYLAMMONIUM CHLORIDE (1-5% :61789-77-3) -ISOTRIDECANOL ETHOXYLATE (1-5% :69011-36-5) -ISOTRIDECANOL ETHOXYLATE (EO 3 - 5)(1-5%: 24938-91-8) -C13-15 ALCOHOL ETHOXYLATE 7EO(<1% :157627-86-6) -Quaternary ammonium compounds, C12-14-alkyltrimethyl, Me sulfates (<1% :96690-44-7) -PROPAN-2-OL (<1% :67-63-0) -PROPANE-1,2-DIOL (<1% :57-55-6) -METHYL-2H or METHYL-4 (3:1) Mixture of EC NO 220-2396 (<1% :55965-84-9)	✓		✖	09-069	Siemens	Siemens / DWS	Siemens/DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / DWS=0			10080667
20	SIKAFLEX-221 Basaltgrey (600ML)	No data				09-073	Siemens	1. Siemens/OHL 2. Siemens/RST	1. Siemens/OHL 2. Siemens/RST Store	Siemens (Safety- K นงลักษณ์) แจ้งไม่มี SDS 2/0//2020		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL =6 L Siemens/RST=1.2 L	7.2		10090739
21	Cold Galvanizing Compound (Hardht 6X567GM Cold Galv. Compound)	- Zinc (48%:7440-66-6) -n-Butyl Acetate (20%:123-86-4) -Propane (10%:74-98-6) -Hydrotreated Light Distillate (5.7%:64742-47-8) -n-Butane (4.8%:106-97-8) - Xylene (3.6 % :1330-20-7) - Zinc Oxide (1.7% :1314-13-2) -Stoddard Solvent (1,6 % :8052-41-3) -Ethyl Benzene (0.8% :100-41-4)	✓		✓	09-076	Siemens	1. Siemens 2. Siemens/RST	1. Siemens/ACST/TOST/POST 2.Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST=2 Siemens/RST =1kg		3	10090903
22	Tectyl 506	-Naphtha, petroleum, hydrotreated heavy Ingredients determined to be non-hazardous (30-60% :64742-48-9)			✓	09-079	Siemens	1.Siemens/DGST 2. Siemens/OHL 3. Siemens/RST	1.Siemens/DGST 2. Siemens/OHL Store 3. Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST =0 Siemens/OHL = 5 L Siemens/RST= 10 L	15		10090910
23	Loctite ® 263 ™ Threadlocker (50 ml) ~~Loctite (R) 270~~	-Polyglycol dimethacrylate (60-100%:25852-47-5) -Bisphenol A fumarate resin (10-30%: 39382-25-7) - Saccharin(1-5 %:81-07-2) - Cumene hydroperroxide (1-5%;80-15-9)HC	✓		✖	09-081	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL = 0.05 L Siemens/RST= 0.05 L	0.1		10090922
24	SIKAFLEX-221 (400 ml)	- Xylene (10% :1330-20-7) HC -Titanium dioxide (>=2-<5% :13463-67-7) - Ethybenzene (>=0-<1% :100-41-4) - 4,4'-methylenediphenyl siisocyanate (>=0-<1% 101-68-8)	✓		✖	09-083	Siemens	1.Siemens/OHL 2.Siemens/RST	1.Siemens/OHL Store 2.Siemens/RST Store	- ขอเพิ่มการจัดเก็บ SIKAFLEX-221 Gray = (800 ml)* / SIKAFLEX-221 Black = (800 ml)(16-01-19) - 4,4' -methylenediphenyl siisocyanate (>=0-<1% 101-68-8) ตรวจตามทะเบียนเป็น DM#3 5.1 แต่ใบตอบหารือกรมโรงงานอุตสาหกรรม ระบุผลิตภัณฑ์ไม่เป็นวัตถุอันตราย	9/23/2014	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL = 0.8 L (Grey)* 2 หลอด Siemens/OHL = 0.8 L (Black) 2 หลอด	1.6		10090999* 10090740
25	Jotun Thinner No.17 (5L)	-hydrocarbons, C9, aromatics, (<0.1% Benzene) (>=50-<-75%:64742-95-6) -Xylene (>=10-<=25%: 1330-20-7)HC -butan -1-ol l (>=10-<25%:71-36-3)HC -Ethylbenzene (<10%;100-41-4)	✓		✓	09-084	Siemens	1. Siemens/OHL 2. Siemens/RST 3. Siemens/DWE(2) 4. Siemens	1. Siemens/OHL Store 2. Siemens/RST Store 3. Siemens/DWE(2) Store 4. Pallet Store Siemens - NEW			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL(3) =10 L Siemens/RST(1)=5L Siemens/DWE(3)=30L Siemens /Store pallet ใหม่(1-2) =15L (3ถัง)	60		10091053(1) 10081043 (2) 10082059 (3)

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
26	Jotun Thinner No.10 (5L)	-Xylene (50-100%: 1330-20-7)HC - butan -1-ol l (10-25%:71-36-3)HC - Ethylbenzene (10-25%;100-41-4)	✓		✓	09-085	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OHL 3.Siemens/RST 4.Siemens/DWE 5.Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OHL Store 3.Siemens/RST Store 4.Siemens/DWE Store 5.Pallet Store Siemens - NEW	PHA No.05-19-002 เรื่อง การจัดเก็บสารเคมีไวไฟ : Jotun thinner No.10 ในปริมาณที่มากกว่าที่กำหนดในพื้นที่ OHL 10 ลิตร และ DWS 30 ลิตร ของบริษัท Siemens		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL(1) =10 L Siemens/RST(1)=5L Siemens/DWE(2)= 30 L Siemens /Store pallet ใหม่(1-2) =15L (3ถัง)	60		10091054(1) 10082059 (2)
27	Jotamastic Smar Pack – Comp.A	-Epoxy resin (MW<700) (25-50%: 25068-38-5) -Xylene (2.5-10%: 1330-20-7) HC -Phenol, methylstyrenated (2.5-10%: 68512-30-1) -epoxy resin (MW 700-1200)(2.5-10%: 25036-25-3) -Solvent naphtha (petroleum), light arom.(1-2.5%: 64742-95-6) -Benzyl alcohol (1-2.5%: 100-51-6) -butan -1-ol (1-2.5%:71-36-3)HC -Ethyl benzene (1-2.5%:100-41-4)HC	✓		✓	09-086	Siemens	1.Siemens/OHL 2.Siemens/RST 3.Siemens	1.Siemens/OHL Store 2.Siemens/RST Store 3.Siemens /Store pallet ใหม่	เปลี่ยนพื้นที่จัดเก็บเป็น OGST - 13/10/16		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL = 20 L Siemens/RST = 20 L Siemens /Store pallet ใหม่(1-2) =15L (3ถัง)	55		10091055
28	Jotamastic Smar Pack – Comp.B	-Xylene (10-25%: 1330-20-7) HC -Phenol, methylstyrenated (2.5-10%: 68512-30-1) -Butan -1-ol l (2.5-10%:71-36-3)HC -Ethylbenzene (2.5-10%:100-41-4) -Solvent naphtha (petroleum)light arom (1-2.5%: 64742-95-6) -benzyl alcohol (1-2.5%:100-51-6)HC -ethylenediamine; 1,2-diaminoethane(0-1%:107-15-3)	✓		✓	09-087	Siemens	Siemens	Siemens/DGST			12/1/2021	ใช้งาน	1 ชิ้น 14.5 kg		14.5	10091055
29	Hardtop AS – Comp.A	-n-butyl acetate (10-25%; 123-86-4) DM1 -Xylene,mixture of isomers(2.5-10%; 1330-20-7) HC -Ethylbenzene (2.5-10%;100-41-4) -Solvent naphtha (petroleum)light arom (1-2.5%;64742-95-6)	✓	✓	✓	09-088	Siemens	Siemens	Siemens/DGST			12/1/2021	ใช้งาน	15 L	15		10091056
30	~~Hardtop AS – Comp.A~~	~~-n-butyl acetate (10-25%; 123-86-4) DM1~~ ~~-Xylene,mixture of isomers(2.5-10%; 1330-20-7) HC~~ ~~-Ethylbenzene (2.5-10%;100-41-4)~~ ~~-solvent naphtha (petroleum)light arom (1-2.5%;64742-95-6)~~	✓		✓	~~09-088~~	~~MMC~~	~~MMC~~	~~Siemens Pallet store~~	~~MMC BL1แจ้งยกเลิก ในการทบทวนสารเคมีประจำปี 2563 19/01/2021~~		12/1/2021	~~ยกเลิกใช้งาน~~	~~4 L (1 ชิ้น =4L)~~	~~4~~		~~ไม่มีเลข Mat 1. Update เลข Materail No.~~
31	Hardtop AS – Comp.B	-n-butyl acetate (10-25%; 123-86-4) DM1 -2-Methoxy-1-methylethyl acetate (10-25%;108-65-6) -Xylene (2.5-10%: 1330-20-7) HC -Ethylbenzene (2.5-10%;100-41-4) -Hexamethylene-di-isocyanate (0-1%:822-06-0) DM#3	✓	✓	✓	09-089	Siemens	Siemens	Siemens/DGST			12/1/2021	ใช้งาน	15L	15		100910561.เป็นวัตถุอันตรายชนิดที่ 3 ตามบัญชี 5.1 ต้องมี บจ.
32	3M Brand citrus base Cleaner (524g)	-D-limonene (90-100%; 5989-27-5) -Nonionic surfactant(1-5%; Trade Secret) -Nonionic surfactant(1-5%; Trade Secret)			✓	09-095	Siemens	1. Siemens 2. Siemens/AFC/PSD 3. Siemens/OHL 4. Siemens/RST	1. Siemens/ACST/TOST/POST 2. Siemens/AFC/PSD Store 3. Siemens/OHL Store 4. Siemens/RST Store	Update sds ใหม่และเพิ่มปริมาณการจัดเก็บ เพิ่มปริมาณการจัดเก็บ BLE Siemens/PSY	7/29/2014	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST= 31.44 kg Siemens/AFC/PSD (1) = 0.524 kg Siemens/OHL =1.048 kg Siemens/RST=1.572 kg		34.58	10091280 /10010489 (1)
33	KAELTEMASCHINENOEL BSE 170	No data	✓		✖	09-096	Siemens	Siemens	Siemens/DGST	Siemens (Safety- K นงลักษณ์) แจ้งไม่มี SDS 2/0//2020		12/1/2021	ใช้งาน	2 ชิ้น 20 kg (1ชิ้น=10 kg)		20	10091312
34	3MTMNovecTMFluxRemover (375 ml)	-1,2 trans-dichloroethylene (55-70%;156-60-5) -Methyl nonafluoroisobutyl ether (15-30%;163702-08-7) -Methyl nonafluorobutyl ether (10-20%;163702-07-6) -Carbon dioxide(1-5%: 124-38-9) -Isopropanol (<=3%:67-63-0) -1,2-Butylene Oxide(<1%: 106-88-7) -4-Methoxyphenol(<1%:150-76-5)	✓		✖	09-097	Siemens	Siemens/EWS	Siemens/EWS	Siemens/OHL=ยกเลิก		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/EWS =2.040 L	2.04		10091315
35	MR MCKENIC	No data	✓		✖	09-098	Siemens	Siemens	Siemens OGST	Siemens (Safety- K นงลักษณ์) แจ้งไม่มี SDS 2/0//2020		12/1/2021	ใช้งาน	26 ชิ้น			10092637
36	Loctite ®518 (50 ml)	- Silica, amorphous,fumed,crytal-free (5-10 % :112945-52-5) - Acrylic acid (1-5 % :79-10-7) DM#1 5.1-HC -Cumene hydroperoxde (1-5 %:80-15-9) HC -Ethylene glycol (1-5 % :107-21-1) HC -2-Hydroxyethyl methacrylate (0.1-1 %; 868-77-9) HC -1-Acetyl-2-phenylhydrazine (0.1-1 %: 114-83-0) -Cumene (0.1-1 %: 98-82-8)HC -Methacrylic acid (0.1-1 %: 79-41-4)HC -D-Limonene (0.1-1 %: 5989-27-5)	✓		✖	09-099	Siemens	Siemens/OHL	Siemens/OHL Store		2/11/2017	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL=0.05 L	0.05		10091997

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
37	QD Contact cleaner -CRC (312 g) ~~LPS Micro-X Fast Evaporating Contact Cleaner~~	- 2-methylpentane(70-90%;107-83-5) - C7-C8 Isoalkanes(5-10%;70024-92-9) - isopropanol (2-4%:67-63-0) HC	✓		✓	09-111	Siemens	1.Siemens/AFC/PSD 2. Siemens /EWS	1.Siemens/AFC/PSD Store 2. Siemens /EWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/AFC/PSD =5.1 kg Siemens /EWS=1.56 kg		6.66	1000019
38	penetrant remover S76 (400 ml) ~~Penetrant Remover S72(Aerosol)~~	no data	✓		✓	09-112	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens /RST	1.Siemens/DGST 2.Siemens /RST Store	Siemens (Safety- K นงลักษณ์) แจ้งไม่มี SDS 2/0//2020		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /Dangerous goods store=14L Siemens /RST=4L	18		10030235
39	Penetrant checkmor 240 (400 ml) ~~Checkmor 222~~	- Hydrocarbons, C13-C16, nalkanes, isoalkanes, cyclics, < 0,03% aromatic (>=25-<50 %:934-954-2) - Alcohols, C12-18, ethoxylated propoxylated (>=10-<25 %:69227-21-0) -Propane (>=10-<25%:74-98-6) -Solvent naphtha (petroleum), heavy aromomatic (>=0.1-<0.25%:64742-94-5) -2-(2-heptadec-8-enyl-2imidazolin-1-yl)ethanol (>=0.1-<0.25%:95-38-5) -Butane (>=25-<50%:106-97-8)	✓		✓	09-113	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens /TRW	1.Siemens/DGST 2.Siemens /TRW Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /Dangerous goods store=4L Siemens /TRW=4L	8		10030236
40	Developer LD7 (400 ml) (LD7 Liquid Developer Aeroso)	- Propan-2-ol (>=25-<50%:67-63-0) - Propane (>=10-<25%:74-98-6) - Acetone (>=3-<10%:67-64-1) - Butane (>=25-<50%:106-97-8)	✓		✓	09-114	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens /TRW	1.Siemens/DGST 2.Siemens /TRW Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /Dangerous goods store=2L Siemens /TRW=4L	6		10030237
41	Shell Rustkote Fluid 945 (18 L)	- Paraffinic hydrocarbons (30-40%:90622-45-0) - Naphtha (petroleum), hydrodesulfurized heav (30-40%:64742-82-1) - Oxidized wax derivatives (1-5%:-) - 1,2,4-trimethylbenze ne (1-3%:95-63-6) - 1,3,5-trimethylbenze ne (0.1-1%:108-67-8)			✓	09-122	Siemens	Siemens	Siemens/OHL Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL=5L	5		10092106
42	Minimal Expansion Foam (500ml)	- Polypropylene polol diphenylmethanediisocyanate prepolymer (50-60%: 9048-57-1) - 1,1,1,2-Tetrafluoroethane (10-20%: 811-97-2) - Alkanes,C14-17, Chloro (10-20%:9016-87-9) - Diphenylmethanediisocyanate, isomers and homologues (5-10%:9016-84-9) HC+DM3 - Tris(2-chloroisopropyl phosphate (5-10%:13674-84-5) HC+DM3	✓	✓	✖	09-125	Siemens	1.Siemens/PSY/GRS 2.Siemens/SIG ☐	1.Siemens/PSY/GRS Store 2.Siemens/SIG Store ☐		8/28/2015	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/PSY/GRS = 0.5 L Siemens/SIG = 0.5 L ☐	1.5		10040412
43	Io- ไม่พบเอกสาร	no data	✓		✖	09-126	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens	Siemens (Safety- K นงลักษณ์) แจ้งไม่มี SDS 2/0//2020		12/1/2021	ใช้งาน				
44	Dow Corning® 321 Dry Film Lubricant (1kg)	- Stoddard solvent (>60%:8052-41-3) - Molybdenum disulfide (15-40%; 1317-33-5) - Polybutyl titanate (10-30%:9022-96-2) - 5-Nitro-1,3-benzenedicarboxylic acid (1-5%; 60580-61-2)			✓	09-127	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/OHL	1.Siemens/ACST/TOST/POST 2.Siemens/OHL Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST = 1 kg Siemens/OHL = 1 kg		2	10092240
45	Miraglo (น้ำยาเช็ดกระจก)	- Isopropyl Alcohol (1-5%: 67-63-0) HC	✓		✖	10-001	CM	PCS	Station/Depot			12/1/2021	ใช้งาน	5 Gal/7Gal(1 Gal=3.7kg) (18.5Kg/25.9 kg)		44.4	-
46	ไฮ-คลีน โปร	-Sodium alkyl benzene sulfonate (-%;-) -Sodiumtripoliphosphate (-%;-) - sodium carbonate (-%;-) HC - sodium silicate(-%;-)	✓		✖	10-009	ADD	ISS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2			12/1/2021	ใช้งาน	10 ลิตร	10		-
47	Paint Remover (2.6 kg)	- Methylene Chloride (74.5-78.3%;75-09-2) HC+DM#1 -Methyiene alcohol(13.4-14.1%;67-56-1) - Pine oil (2.9%;8002-09-3) - Parafin wax (1.9%;8002-74-2) - Ammonium Hydroxide(1%;1336-21-6)	✓	✓	✖	10-012	Siemens	1.Siemens / DWS 2.Siemens / OHL	1.Siemens / DWS Store 2.Siemens / OHL Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / DWS = 3.78 L Siemens / OHL =2.6 kg	3.78	2.6	10080865
~~48~~	~~Mono Chlorodifluoromethane~~	~~- HCFC -22 (CHF2CL:>=98%:75456)DM#3~~		ü	ü	~~10-019~~	~~ADD~~	~~BM~~	~~อาคารบริหาร ห้องสไตร์ ชั้น G อาคารบริหาร~~	~~อาคารบริหารไม่จัดเป็นโรงงาน ไม่ต้องมีบุคลากรเฉพาะฯ~~		12/1/2021	~~ยกเลิก~~	~~15 kg~~		~~15~~	~~-~~
49	Benzine	-Benzine (-%:71-43-2) HC	✓	✓	✓	10-023	MMC	MMC	Cleaning building	*** ปริมาณการจัดเก็บมากกว่าที่กำหนดจัดทำ PHA ***		12/1/2021	ใช้งาน	20 L	20		ไม่มีเลข Mat
50	ซานิการ์ด	- Ethoxylated alcohol (<5%;67439-50-9) - Hydrochloric acid (15-30%;7647-01-0) DM#3		✓	✖	10-028	ADD	ISS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2			12/1/2021	ใช้งาน	11 ลิตร	11		-
51	~~TOA Glipton Enamel~~	~~- Alkd long oil resin (50%:68333-62-0)~~ ~~-Titanium dioxide (25%:1309-37-1)~~ ~~-White Spirit (21%:64742-82-1)~~ ~~-2-ethylhexanoic acid (1%:149-57-5)~~ ~~-Irconium 2-ethylhexanoate (12%;22464-99-9)~~ ~~-Cobalt 2-ethylhexanoate (1%:136-52-7)~~			✓	~~11-001~~	~~MMC~~	~~MMC~~	~~Siemens Pallet store~~	~~MMC BL1แจ้งยกเลิก ในการทบทวนสารเคมีประจำปี 2563 19/01/2021~~		12/1/2021	~~ยกเลิกใช้งาน~~	~~7.56 L~~	~~7.56~~		~~ไม่มีเลข Mat~~

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
52	~~TOA Undercoat # G-1600~~	~~- Titanium dioxide (9%:1309-37-1)~~ ~~-Bentone Clay (1%:14464-46-1)~~ ~~-White Spirit (15%:64742-82-1)~~ ~~-2-ethylhexanoic acid (1%:149-57-5)~~ ~~- Zirconium 2-ethylhexanoate (1.5%:22464-99-9)~~ ~~-Cobalt 2-ethylhexanoate (1%:136-52-7)~~ ~~- Methyl Ethyl Ketoxime(0.1%:96-29-7)HC~~	✓		✓	~~11-003~~	~~MMC~~	~~MMC~~	~~Siemens Pallet store~~	~~MMC BL1แจ้งยกเลิก ในการทบทวนสารเคมีประจำปี 2563 19/01/2021~~		12/1/2021	~~ยกเลิกใช้งาน~~	~~3.78 L~~	~~3.78~~		~~ไม่มีเลข Mat~~
53	~~Jotun Thinner No. 07~~	~~- Xylene(50-100%:1330-20-7) HC~~ ~~- Ethylbenzene (10-25%:100-41-4)~~	✓		✓	~~11-005~~	~~MMC~~	~~MMC~~	~~Siemens Pallet store~~	~~MMC BL1แจ้งยกเลิก ในการทบทวนสารเคมีประจำปี 2563 19/01/2021~~		12/1/2021	~~ยกเลิกใช้งาน~~	~~1 L~~	~~1~~		~~ไม่มีเลข Mat~~
54	Steelcote 215 heavy duty cleaner concentrate (3.785L)	-Sodium metasilicate pentahydrate(1-5%;10213-79-3) -2-Buoxyethanol(5-10%;111-76-2) HC -nonylphenol ethoxylatel(1-50%;9016-45-9)	✓		✖	11-012	Siemens	1.Siemens / DGST 2.Siemens / DWE 3.Siemens / RST	1.Siemens / DGST 2.Siemens / DWE Store 3.Siemens / RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / DGST = 75.7 l=L (20 Gal) Siemens / DWE =3.785 L Siemens / RST=3.785 L	7.57		10080935
55	Alcohol 70% (450 CC)	-Isopropyl Alcohol (95-100%;67-53-0)	✓		✓	11-013	Siemens	1.Siemens / AFC/PSD 2.Siemens / OHL	1.Siemens / AFC/PSD Store 2.Siemens / OHL Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / AFC/PSD=0.45 L Siemens / OHL = 0.45 L	0.9		10010197(1)/ 10092220(2)
56	Molykote® G-Rapid Plus Paste (1 kg)	- Calcium Hydroxide(15-35%:1305-62-0)HC	✓		✖	12-008	Siemens	1.Siemens 2.Siemens / OHL 3.Siemens / RST	1.Siemens /ACST/TOST/POST 2.Siemens / OHL Store 3.Siemens / RST Store		11/22/2013	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /ACST/TOST/POST = Siemens / OHL = 3 kg Siemens / RST = 1 kg		4	10,090,698
57	MOLYKOTE (R) LONGTERM W2	-Calcium Hydroxide(<10%:1305-62-0)HC	✓		✖	12-009	Siemens	1.Siemens 2.Siemens / OHL 3.Siemens / RST	1.Siemens /ACST/TOST/POST 2.Siemens / OHL Store 3.Siemens / RST Store	Siemens / OHL เพิ่มพื้นที่จัดเก็บ /16-08-18	2/4/2010	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /ACST/TOST/POST =0 Siemens / OHL = 1 kg Siemens / RST = 1 kg		2	10091258
58	3MTM Perfect-ITTM3000 Extra Cut Rubbing Compound, 06061 Plus 3MTM Perfect-ITTM EX Rubbing Compound, 36063 Hang Tag (946 ml)	- water (50-70%:7732-18-5) -Dodecamethylcyclohexa siloxane (10-30%:540-97-6) -Hydrotreated heavy naphtha (petroleum) (10-20%:64742-48-9) -Kaolin (3-7%:1332-58-7) -Organophilic clay(0.5-1.5%:71011-27-3) -Decamethylcyclopenta siloxane (0.5-1.5%:541-02-6) -Amides, tall-oil N,N-BIS(HYDROXYETHYL) (0.5-1.5%:68155-20-4)	✓	✓	✖	12-010	Siemens	1.Siemens /DWE 2.Siemens / OHL 3.Siemens / RST	1.Siemens /DWE Store 2.Siemens / OHL Store 3.Siemens / RST (2) Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /DWE (1) =0.946 L Siemens / OHL (2) = 0.946 L Siemens / RST (2) =0.946 L	2.838		10093395 (1)/10091287(2)
59	Color Check for Cleaner (FR-Q) (600ml)	- Aliphatic hydrocarbon (>95:142-82-5) HC -Propane (-:74-98-6) HC -n-butane (-:106-97-8) HC	✓		✓	12-011	Siemens	1.Siemens 2.Siemens / OHL	1.Siemens /ACST/TOST/POST 2.Siemens / OHL Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /ACST/TOST/POST = 6 L Siemens / OHL =0.6L	6.6		10092334
60	3M Desk and office	- Isobutane propellant (1-8%:75-28-5) - Isopropyl alcohol(3-5%:67-63-0) HC - Ethoxylated tall-oil fatty acid(1-3%:61791-00-2) -Sodium carbonate(<1%:497-19-8) HC -Ethanolamine(<0.5%:141-43-5) HC	✓		✓	12-013	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน				10010489
61	5.56 Aerosol (CRC 5.56)	- Disillates (Petroleum), Hydrotreated light (>60%:64742-47-8) -liquefied petroleum gas (LPG)(>10-30%:68476-85-7)			✓	12-018	Siemens	1.Siemens 2.Siemens / AFC/PSD 3.Siemens / DWE 4.Siemens / OHL 5.Siemens / PSY/GRS 6.Siemens / RST 7.Siemens / SIG 8.Siemens /TRW	1.Siemens / ACST/TOST/POST 2.Siemens / AFC/PSD Store 3.Siemens / DWE Store 4.Siemens / OHL Store 5.Siemens / PSY/GRS Store 6.Siemens / RST Store 7.Siemens / SIG Store 8.Siemens /TRW Store	เพิ่มปริมาณการจัดเก็บ BLE Siemens/PSY		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / ACST/TOST/POST=176 kg Siemens / AFC/PSD =2.8L Siemens / DWE=2.4 kg Siemens / OHL=0.8 kg Siemens / PSY/GRS=4.8 kg Siemens / RST=1.6 kg Siemens / SIG=0.4 kg Siemens /TRW=2.4 kg	2.8	188.4	10000005
62	Rost off plus (5 L)	-n-octane(≥1-<10%:111-65-9) HC	✓		✓	12-019	Siemens	Siemens	Siemens / DGST			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens-DGST=0			10081064
63	Isopropyl Alcohol 70%	- Isopropyl Alcohol(70%:67-63-0) HC	✓		✓	12-020	Siemens	Siemens	Siemens / AFC Workshop/Home based			12/1/2021	ใช้งาน	450 cc.-39 ชิ้น (450 ml) รวม 17.55 ลิตร	17.55		100922228/10010197
64	3M Desk & Office cleaner (425 g) ~~3M Desk and Office Cleaner 573~~	- Isopropyl Alcohol(3-5%:67-63-0) HC -Sodium carbonate(<1%:497-19-8) HC -Ethanolamine(<0.5%141-43-5) HC	✓		✓	12-021	Siemens	1.Siemens 2.Siemens / AFC/PSD 3.Siemens / EWS 4.Siemens / SIG	1.Siemens / ACST/TOST/POST 2.Siemens / AFC/PSD Store 3.Siemens / EWS 4.Siemens / SIG Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / ACST/TOST/POST -(1)=0 Siemens / AFC/PSD=5.1 kg Siemens / EWS -(1)=5.1 kg Siemens / SIG -(1)=1.7kg		11.9	10050270-(1)/10010239-(2)
65	Rust Converter (425g)					12-023	Siemens	Siemens	1.Siemens / DWE Store 2.Siemens / PSY/GRS Store			12/1/2021		Siemens / DWE =1 kg Siemens / PSY/GRS=0.425 kg		1.425	10081085 (1)/10070057(2)
66	Floor kleen	-Ethoxylated alcohol (<5%:68439-46-3) -Sodium Hydroxide (<5%:1310-73-2) HC+ DM#1	✓	✓	✖	14-006	CM	CC Content	Station (UGS)			12/1/2021	ใช้งาน	7 Gal (1 Gal=3.8kg) = 26.6 Kg		26.6	-

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
67	Glass kleen	-Isopropyl alcohol(<5%%:67-63-0)HC - Linear alkyl benzene sulfonate sodium dsalt (<2%;27176-87-0) -Sodium lauryl ether sulfate (<3%;68585-34-2)	✓		✖	14-008	CM	CC Content	Station (UGS)			12/1/2021	ใช้งาน	2Gal (1 Gal=3.8kg)= 7.6 Kg		7.6	-
68	Room fresh	- Ethoxylate Alcohol (>2%:68439-46-3) -Alkyl dimethyl benzyl ammonium chloride (<5%:68424-85-1) DM#3		✓	✖	14-009	CM	CC Content	Station (UGS)			12/1/2021	ใช้งาน	5 Gal(1 Gal=3.8kg)= 19 Kg		19	-
69	Clearly	- Monoethanolamine(>2%:141-43-5) HC -Sodium Hydroxide (<7%:-)HC+DM#1 - Alcohol ethoxylate (<0.5%:84133-50-6) - Dipropylene glycol monomethyl ether (>5%:034590-94-8)	✓	✓	✖	14-012	CM	CC Content	Station (UGS)	ใบวอ./สธ2 หมดอายุ 31/12/2565		12/1/2021	ใช้งาน	3 Gal (1 Gal=3.8kg)= 11.4 Kg		11.4	-
~~70~~	~~Lather shine~~	~~- Silicone emulsion (25-35%:-)~~ ~~- Trithanolamine (<1%:102-71-6)DM#3~~		ü	ü	~~14-016~~	~~CM~~	~~CC Content~~	~~Station (UGS)~~			12/1/2021	~~ใช้งาน~~	~~2 Gal (1 Gal=3.8kg)= 7.6 Kg~~		~~7.6~~	~~-~~
71	Maxnum	- Fipronil technical95% (5.3% :120068-37-3) DM#3		✓	✖	14-021	CM	CC Content	จัดเก็บไว้ที่บริษัท	ใบวอ./สธ2 หมดอายุ31/12/2561		12/1/2021	ใช้งาน	-	0	0	-
72	Avatar	- Fipronil a.i.(5% : 120068-37-3) DM#3		✓	✖	14-022	CM	CC Content	จัดเก็บไว้ที่บริษัท	ใช้กำจัดแมลงเดือนละ 1 ครั้ง/สถานี / มีใบสำคัญการขึ้นทะเบียนวัตถุอันตราย กรมปศุสัตว์ (วอ./กษ./กปศ.2ฯ หมดอายุ 29/12/2566		12/1/2021	ใช้งาน	-	0	0	-
73	Norton	- Imidacloprid(10% : 138261-41-3) DM#3		✓	✖	14-023	CM	CC Content	จัดเก็บไว้ที่บริษัท	- มีใบขึ้นทะเบียนวัตถุอันตรายจากกรมปศุสัตว์ หมดอายุ หมดอายุ 6/3/2561 -ใบวอ./สธ2 หมดอายุ31/12/2564		12/1/2021	ใช้งาน	จัดเก็บไว้ที่บริษัทฯ	0	0	-
74	clean bait gold	- Chlopyrifos(1% : 2921-88-2) HC+DM#3	✓	✓	✖	14-024	CM	CC Content	จัดเก็บไว้ที่บริษัท	ใบวอ./สธ2 หมดอายุ31/12/2563		12/1/2021	ใช้งาน	จัดเก็บไว้ที่บริษัทฯ	0	0	-
75	CO Contact cleaner CRC	- n-Hexane(6.6%:110-54-3)HC - carbon dioxide(3-6%:124-38-9)	✓		✓	14-040	EMT	EMT/WAT BL1	Pallet Store Siemens	- เปลี่ยน Material group จาก MUCONME เป็น MUCONCA -		12/1/2021	ใช้งาน	1กระป๋อง (525 ml) ใช้	0.525		B20000324 ~~200402~~
76	Molykote® G-N plus	- White mineral oil (41%;8042-47-5) - Calcium dihydroxide (26%;1305-62-0) HC	✓			14-060	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน				10090698
77	Hydroforce All purose cleaner	-2-Butoxyethanol (70-80%;7732-18-5) HC - Dioctyl sodium sulfosuccinate (6-8%:111-76-2) - liquefied petroleum gas (3-8%;68476-86-8)	✓		✖	14-066	Siemens	Siemens	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	12 ชิ้น 720g (1 ชิ้น 60 g)		0.72	10010329/10040441
78	Chlorine	- Chlorine(-%:7782-50-5) HC+DM#3	✓	✓	✖	14-079	EMT	EMT/WAT BL1	Store pallet-Siemens	- ย้ายจาก MMC Store(2563) ***ไม่มีใบอนุญาตตั้งแต่ต้น สอบถาม WATER ให้ดำเนินการเพิ่มเติม**		12/1/2021	ใช้งาน	15 Pack (1 Pack = 300 g) รวม 4.5 kg		4.5	B20000034
79	Cold galvanize (LPS)	- Metallic zinc(>60%:7440-68-6) - Acetone(10-<30%:67-64-1)HC - 1,2,4 -Trimethylbenzene (<10-%:95-63-6) -2 -ethylhexanoic acid (<10-%:149-57-5) -Distillates Petroleum Hydrotreated Light (<10-%:64742-47-8) -Ethylbenzene(<10%;100-41-4) -Hydrosulferized Heavy Petroleum Naptha (<10%;64742-82-1) -Methyl ethyl ketone (<10%:96-29-7) HC -Mineral Spirits Regular Stoddard Solvent (<10%:8052-41-3)	✓		✓	14-082	EMT	EMT/WAT BL1	Store pallet-Siemens	- ย้ายจาก MMC Store(2563)		12/1/2021	ใช้งาน	6กระป๋อง (1 กระป๋อง = 390 ml) รวม 2.34 ลิตร	2.34		B20000083
80	Penguard express comp B	- Xylene(10-25%:1330-20-7) HC - butan-1-ol(2.5-10%:71-36-3) HC - ethylbenzene(2.5-10%;100-41-4) - 2,4,6,tris(dimethylaminomethyl) phenoll(1-2.5%:90-72-2) HC	✓		✓	14-084	Siemens	Siemens	Siemens / DGST			12/1/2021	ใช้งาน	0			10081042
81	Ultra screwloose	-distillates (petroleum) (50-60%:64742-47-8) - stoddard solvent (20-30%:8052-41-3) -distillates (petroleum)solvent heavy paraffinic (5-10%:64741-88-4) - Dipropylene glycol monopropyl ether (3-5%:29911-27-1)			✓	14-086	EMT	EMT/WAT BL1	Store pallet-Siemens	- ย้ายจาก MMC Store(2563)		12/1/2021	ใช้งาน	312 g-2กระป๋อง		0.312	B20000080
82	QD Electronic cleaner (Aerosol)	-Naphtha (Petroleum), hydrotreated Light (60-70%:64742-49-0) - 1,1-Difluoroethane (HFC-152a) (20-30%:75-37-6) DM#1 - n-Hexane (3-5%:110-54-3)HC -2,2,4-Trimethylpentane (1-3%:540-84-1) - Isopropyl alcohol(1-3%:67-63-0) HC - 2,2-Dimethylbutane(<0.2%:75-83-2) - 2-methylpentane(<0.2%:107-83-5)	✓	✓	✓	14-102	EMT	EMT/WAT BL1	Store pallet-Siemens	- แจ้งเปลี่ยน Material group จาก MUCONME เป็น MUCONCA + เปลี่ยนปริมาณจัดเก็บเป็น 1 กระป๋อง (312 g) - ย้ายจาก MMC Store(2563) ***ไม่มีใบอนุญาตตั้งแต่ต้น สอบถาม WATER ให้ดำเนินการเพิ่มเติม**		12/1/2021	ใช้งาน	1 กระป๋อง (312 g)		0.312	B20000330
83	Sikaset plug (Sika 5Kg./Pack (Water plug) ปูนซีเมนต์แห้งเร็ว	- Portland cement (>= 70- <= 80%: 65997-15-1) - Quartz (SiO2)(>= 5- < 10%:14808-60-7) - Quartz (SiO2)<5μm(>= 0.1- < 1%:14808-60-7)			✖	14-103	EMT	EMT/WAT BL1	Store pallet-Siemens	*** MT Update SDS ฉบับล่าสุด 17/10/2017 - ในระบบไม่มีเอกสาร Hard + soft	10/17/2017	12/1/2021	ใช้งาน	4 กระป๋องๆ 5 kg รวม 20 kg		20	B20000082

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
84	Penguard Comp A Penguard Comp B	Xylene Ethylbenzene 3,6-diazaoctanethylenediamin Butan-1-ol Ethanol	✓		✓	15-001	Siemens	Siemens	Siemens / DGST			12/1/2021	ใช้งาน	0.5 kg-2 ชิ้น (1ชิ้น = 250g) Siemens / DWS		0.5	10081687
85	CO Contact cleaner (Aerosol)	-n-Hexane(6.6:110-54-3)HC -Carbon dioxide(3.6:124-38-9)	✓		✓	15-005	Siemens	Siemens	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	Store pallet-Siemens=11.02 Kg-38 ชิ้น (1ชิ้น= 290 g) - ACST/TOST/POST =14.79 Kg(51 CAN)		25.81	10000005 10050265
86	Hydroforce ®Foaming Citrus All-Purpose Cleaner (Aerosol)	- Dipropylene Glycol methyl ether (1-10%:34590-94-8) -Sodium silicate (aq) (1-10%:1334-09-8) - Alkylphenol Ethoxylate Surfactant (1-10%:9016-45-9) - Water (60-99%:7732-18-5) -Propane (<5%:74-98-6)HC -Isobutane (<5%:75-28-5)	✓		✗	15-006	Siemens	Siemens	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	21ชิ้น 8,925 g (1ชิ้น=425g)		0.8925	10010239
87	Penguard topcoat Comp A	-Epoxy resin (10-25%:25036-25-3) -Xylene (10-25%:1330-20-7)HC -Butan -1-ol (10-25%:71-36-3)HC -Solvent naphtha (Petroleum),light atom (2.5-10%:64742-95-6) - ethylbenzene(2.5-10%:100-41-4) -Urea,polymer with formaldehyde,butylated (1-2.5%:68002-19-7)	✓		✓	15-009	Siemens	Siemens	Siemens / OGST	จัดเก็บเกินกำหนด มี PHA แนบ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / OGST = 5 กระป๋อง			10081686
88	Penguard primer SEA Comp A (3.6 L+1l)	-Epoxy resin (10-25%:25036-25-3) -Xylene (10-25%:1330-20-7)HC -2-methylpropan-1-ol (2.5-10%:78-83-1) - ethylbenzene(2.5-10%:100-41-4)	✓		✓	15-010	Siemens	Siemens	Siemens / OGST □	จัดเก็บเกินกำหนด มี PHA แนบ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / OGST = 8 กระป๋อง	14.4		10081686
89	Penguard Topcoat Comp B (1 L)	-Fatty acids,C18-unsatd.,dimer,reaction products with polyethylenepolyamines (50-100%:68410-23-1) -Xylene (10-25%:1330-20-7)HC -ethylbenzene (2.5-10%:1100-41-4) -Amines,polyethylenepoly-,triethylenetetraminefraction (0-1%:90640-67-8)	✓		✓	15-011	Siemens	Siemens	Siemens / OGST	จัดเก็บเกินกำหนด มี PHA แนบ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / OGST = 2 กระป๋อง			10081687
90	PF-100 PCB PrintedCoating (100 CC)	-Acetone (80-90:67-64-1)HC+DM3	✓	✓	✓	15-013	Siemens	Siemens / EWS	Siemens / EWS	- จัดเก็บพื้นที่ละ 6ขวด ---Siemens / AFC - CANCLE		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / EWS = 0.6 L	0.6		10010536
91	Part Cleaner	-Ethyl Alcohol(5-15%:64-17-5)HC -Hexanes (isohexane) (85-89%: 107-83-5) -(2-methylpentane/3-methylpentane) (-%: 96-14-0) - Hexane (n-Hexane) (4%: 110-54-3)HC	✓		✓	15-014	Siemens	Siemens	Siemens / DGST			12/1/2021	ใช้งาน	10.08 L (12 กระป๋องๆละ840 ml)	10.08		10030377
92	Hardtop As Comp A	-n-butyl acetate (10-25%:123-86-4) DM3 - Xylene,mixture of isomers (10-25%:1330-20-7)HC -Solvent naphtha (petroleum),light atom (2.5-10%:64742-95-6) - Ethylbenzene(2.5-10%; 100-41-4) - Falt acids,C18-unsatd.,trimers,compds with oleylamine (0-1%:147900-93-4) - bis(1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidly) sebacate(0-1%:41556-26-7)	✓	✓	✓	15-018	Siemens	Siemens	Siemens / OGST	เปลี่ยนพื้นที่จัดเก็บเป็น OGST - 13/10/16		12/1/2021	ใช้งาน	5 L	5		10091056
93	Hardtop As/HB Comp B (1L)	-hexene,1,6-diisocyanato-,homopolymer (>=60-<75:28182-81-2) -n-butyl acetate (10-25%:123-86-4) DM#1 - 2-methoxy-1-methylethyl acetate (>=10-<30;108-65-6) - Xylene(2.5-10%; 1330-20-7)HC - Ethylbenzene(>=2-<3%; 100-41-4) - Tosyl isocynate(>=1-<1.1%; 4083-64-1)	✓	✓	✓	15-020	Siemens	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OGST 3.Siemens /Store pallet - New	24/08/16 *** เพิ่มพื้นที่การจัดเก็บที่OGST Store		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST=13.8 L Siemens/OGST =9.2 L Siemens /Store pallet ใหม่ (1-3-4) =15L (3ถัง)	38		10082057B
94	Loctite(R) 577 Thread Sealant Mnedium (60 ml)	-Lauryl methacrylate (5-10%; 142-90-5) -Ethene,tetrafluoro-,homopolymer (1-5%; 9002-84-0) -Silica,amorphous,fumed,crytal-free (1-5%; 112945-52-5) -Tetradecyl methacrylate (1-5%; 2549-53-3) -1-Acetyl-2-phenylhydrazine (0.1-1%;114-83-0) -Cumene hydroperoxide (0.1-1%;80-15-9) HC	✓		✗	16-001	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/TRW	1.Siemens/ACST/TOST/POST 2.Siemens/TRW Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST=0.06 L Siemens/TRW=0.06 L	0.12		10030381
95	ผงซักฟอกอเนกประสงค์ VP	-Sodium ABS (-%: -) - alkaline sodium silicate (%:-) - sodium carbonate (%:497-19-8)	✓		✗	16-003	CM	PCS	Station / Depot			12/1/2021	ใช้งาน	10 Kg/1 สถานี		10	-
96	เซอร์วาไซด์ - ดี	-deltamethrin (0.50%:52918-63-5) DM#3 -ไพพอรีโรนิล บิวท็อกไซด์ (10%:000051-03-6) -เอล-ไบโอซัลเสริน (0.75%:28434-00-6)		✓	✗	16-005	CM	PCS	Station	- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564		12/1/2021	ใช้งาน	ไม่ได้ทำการจัดเก็บในระบบ จัดเก็บโดยผู้รับเหมาช่วง	0	0	-

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
97	Brex Concentrate	- Hydrocholic acid(10-30%:7647-01-0) HC +DM#3	✓	✓	✖	16-006	Siemens	Siemens	Siemens/TRW Store	- ไม่มีใบอนุญาตนำเข้าวัตถุอันตรายเนื่องจากเป็นการผลิตภายในประเทศ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/TRW=26 ลิตร	26		10030382
98	ND-150 (26 L)	- 2-Butoxyethanol(1-5%:111-76-2) HC	✓		✖	16-007	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/TRW	1.Siemens/DGST 2.Siemens/TRW Store	- ไม่มีใบอนุญาตนำเข้าวัตถุอันตรายเนื่องจากเป็นการผลิตภายในประเทศ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGS=26 ลิตร Siemens/TRW =26 ลิตร	52		10030383
99	TOA WASH PRM#0000	-Isopropyl Alcohol (54.2%:67-63-0) HC	✓		✓	16-009	Siemens	Siemens/DWE	Siemens/DWE Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWE=0	4		10081983
100	TOA THINNER #61	-Isopropyl Alcohol (75%:67-63-0)HC -Isobutanol (25%:78-83-1)	✓		✓	16-010	Siemens	Siemens	Siemens/DGST			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST=5 L	5		10081984
101	ไซเปอร์แทค 25 อีซี (ZYPERTAC 25 EC)	-Cypermethrin(25%:52315-07-8) DM#3		✓	✖	16-012	CM	PCS	Station (UGN) / Depot	- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2565		12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	-
102	สะตัน (STUN)	-Flocoumafen(0.005%: 90035-08-8) DM#3		✓	✖	16-013	CM	PCS	Station (UGN) / Depot			12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	-
103	ฟิปฟอร์ซ 5 เอสซี (FIPFORCE 5 SC)	-Fipronil(5%: 120068-37-3) DM#2		✓	✖	16-014	CM	PCS	Station (UGN) / Depot	- ใบ วอ./กษ.กปศ.2 หมดอายุ 30/08/2565		12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	-
104	ผลิตภัณฑ์ล้างลอกแว็กซ์ (แชม)	-เอทิลีนไกลคอล - นอร์มัลบิวทิลอีเทอร์ (4.5%:111-76-2) HC - โซเดียมเมตะซิลิเกต (4.5%: 6834-92-0)	✓		✖	16-017	ADD	ISS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2			12/1/2021	ใช้งาน		20		-
105	ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดกระจก Glass Kleen	- Isopropyl Alcohol (<5%:67-63-0)HC -linear alkyl benzene sulfonate sodium salt(<2%27176-87-0) -Sodium lauryl ether sulfate(<3%68585-34-2)	✓		✖	16-026	CD	BMN	- SUK / RAM (ห้องซักล้าง) - PHA (ห้อง Metro Mall) - CHA / KAM (ห้องขยะ) - KHO (ห้องขยะ) - CUL 13-03-17 - PET 10/11/20			12/1/2021	ใช้งาน	3.8 กิโลกรัม (1 แกลลอน=3.8 kg) -KHO /CUL / PET		15.2	-
106	ผลิตภัณฑ์ขจัดคราบสนิมน้ำ Trace One	- Hydrochloric Acid (<20%: 7647-01-0) HC+DM#3 - Alcohol ethoxylate(<4%:84133-50-6) - Linear alkyl benzene sulfonate(<3%27176-87-0)	✓	✓	✖	16-027	CD	BMN	- SUK / RAM (ห้องซักล้าง) - PHA (ห้อง Metro Mall) - CHA / KAM (ห้องขยะ) - KHO (ห้องขยะ) - CUL 13-03-17 - PET 10/11/20	- แบบ วอ.8 หมดอายุ 31/12/2563 - ใบ วอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564		12/1/2021	ใช้งาน	7.6 กิโลกรัม (1 แกลลอน =3.8 kg) - KHO / CUL / PET		30.4	-
107	ไซเปอร์แทค 25 อีซี (ZYPERTAC 25 EC)	- cypermethrin(25%:52315-07-8)DM#3		✓	✖	16-029	CD	BMN	ไม่จัดเก็บในระบบรถไฟฟ้า 13/03/2017 - เพิ่มCUL 10/11/2017 - เพิ่มPET	- ใบ วอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2565 - ใบ วอ./กษ./กปศ.2 หมดอายุ 6/08/2564		12/1/2021	ใช้งาน	นำมาใช้ครั้งละ 1 ลิตร	0	0	-
108	ซีสลิน อีซี 25	- Deltamethrin(2.5%:52918-63-5)DM#3		✓	✖	16-030	CD	BMN	ไม่จัดเก็บในระบบรถไฟฟ้า 13/03/2017 - เพิ่มCUL 10/11/2017 - เพิ่มPET	- ใบ วอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2566 - ใบ วอ./กษ./กปศ.2 หมดอายุ 12/01/2567		12/1/2021	ใช้งาน	นำมาใช้ครั้งละ 1 ลิตร	0	0	-
109	(9999) Liquid Rubber Black	-Hight flash naphtha100 colatile solvent (6%64742-95-6) - Aliphatic Hydrocarbon (-%:8052-41-3) -Reaction Product of Epichlorohydrin &Bisphenol A (-%:25068-38-6) HC - T-butyl peroxybenzoate (-%:614-45-9)	✓		✓	16-033	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/TRW	1.Siemens/DGST 2.Siemens/TRW Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST=0 Siemens/TRW=3.8L	3.8		10030384
110	(0092) Blue Magic Catalyst	- Stoddard solvent (-%:8052-41-3)			✓	16-034	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/TRW	1.Siemens/DGST 2.Siemens/TRW Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST=0 Siemens/TRW =	1		10030384
111	สเปรย์อเนกประสงค์ ทีโอเอ หรือ TOA Fluorescent Spray (400 CC)	- Ethyl acetate (9.3%:123-86-4) - butyl acetate (9.3%:123-86-4) (DM#1+HC) - Acetone (23.8%67-64-1) (DM#3+HC) -บิวทิว เซลโลโซล(6%111-76-2) (DM#1) - Toluene(2% 108-83-3) (DM#3+HC) -Butane (10% 106-97-8) (HC) - Propane (15% 74-98-6) (HC)	✓		✓	16-038	Siemens	1.Siemens/DWE (1)/(2) 2.Siemens/OHL 3.Siemens/RST 4.Siemens/SIG 5.Siemens/TRW 6.Siemens/STR	1.Siemens/DWE (1)/(2) Store 2.Siemens/OHL Store 3.Siemens/RST Store 4.Siemens/SIG Store 5.Siemens/TRW Store 6.Siemens/STR			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWE (1)/(2) =800 CC (0.8 L) Siemens/OHL =400 CC (0.4 L) * Siemens/RST= 400 CC (0.8 L) * Siemens/SIG 400 CC (0.4 L)* Siemens/TRW 400 CC(0.4 L) * Siemens/STR 400 CC(4.8 L) (1)/(2)*	7.6		10081219 10081220 (1-2) 10093473*
112	ผลิตภัณฑ์ขจัดคราบสนิมน้ำ Trace One	-Hydrochloric Acid (<20%: 7647-01-0) HC+DM#3 - Alcohol Ethoxylate(<4%:84133-50-6) -linear alkyl benzene sulfonate (<3%:27176-87-0)	✓	✓	✖	16-045	CM	CC Content	Station (UGS)			12/1/2021	ใช้งาน	2 แกลลอน รวม 7.6 กิโลกรัม (1 แกลลอน=3.8 กิโลกรัม)		7.6	-
113	Jotamastic 87 Standard Comp B	- Benzyl Alcohol (>=10-<25%: 100-51-6) HC - 3-Aminomethyl-3,5,5-trimethylcyclohexylaminel (>=10-<14.7%: 2855-13-2)HC - Trimethylhexamethylenediamine (>=5-<7.3%:25513-64-8)	✓			16-046	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/ DWE	1.Siemens/ DGST 2.Siemens/ DWE Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ DGST= Siemens/ DWE=5L	5		10082058B

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
114	Jotamastic 87 Comp A □	- Epoxy resin (MW =700) (>=10-<23%: 28068-38-6) - Xylene (>=5-<10%: 1330-20-7)HC - hydrocarbon (>=5-<10%:71302-83-5) - 2-METHYLPROPAN-1-OL(>=3-<5%:78-83-1) - Epoxy resin (MW 700-1200) (>=3-<5%:25036-25-3) -Ethylbenzene (>=1-<3%:100-51-6) - Benzyl alcohol (>=1-<3%:100-51-6) HC - hydrocarbon,C9,aromatic(<0,1%Benzene) (>=1-<3%:64742-95-6) - Bisamide Mixture (>=0.3-<1%:911674-82-3)	✓		✓	16-047	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/ DWE	1.Siemens/ DGST 2.Siemens/ DWE Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ DGST=8L Siemens/ DWE=5L	13		10082058A
115	Hardtop AS (K) Comp A	- n-butyl acetate (>=10-<18%: 123-86-4) DM1+HC - Xylene (>=10-<25%: 1330-20-7) HC - Ethylbenzene(>=3-<5%: 100-41-4) - solvent naphtha(petroleum), light arom(<0.1 %Benzene)(>=12-<1,8%: 64742-95-6) - Toluene (>=0,3-<1%: 108-88-3)DM3+HC - bis(1,2,2,6,6-pentamethyl-4-pipeeridyl)sebacate (>=0,14-<0,3%: 41556-26-7)	✓	✓	✓	16-048	Siemens	Siemens	Siemens/OGST			12/1/2021	ใช้งาน	5 L (1กระป๋อง=5ลิตร)	5		10082057
116	Seal Coat Clear Urethane Coating (300g)	- Acetone (10-30%: 67-64-1) DM+HC -Petroleum gases,liquefied (10-30%: 68476-85-7) -Methoxypropyl acetate (<10%: 84540-57-8)	✓	✓	✓	16-049	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/AFC/PSD	1.Siemens/ACST/TOST/POST 2.Siemens/AFC/PSD Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST=3L Siemens/AFC/PSD=0.3 kg	3	0.3	10010544
117	120 DA Belt Dressing&Conditioner 12 Oz AE - Permatex	- n-Hexane(7-13%:110-54-3) HC -Petroleum Gases (3-7%:68476-86-8)	✓		✖	16-052	ADD	BM	ห้องสโตร์ ชั้น G อาคารบริหาร			12/1/2021	ใช้งาน	3.6 L รวมทั้งหมด 3 กระป๋อง (1 กระป๋อง =1200 ml)	3.6		-
118	Sonex Mos 2 oil Nano pro	-Hydrocarbons (40-50%: 64742-48-9) -Sulfonic acid (1-3%: -)			✓	16-053	ADD	BM	ห้องสโตร์ ชั้น G อาคารบริหาร			12/1/2021	ใช้งาน	3.6 L รวมทั้งหมด 3 กระป๋อง(1 กระป๋อง =1200 ml)	3.6		-
119	Seal Coat Red Urethane Caoting(300g)	- Acetone (20-30%: 67-64-1) DM+HC -xylene (10-20%: 1330-20-7) HC - n-Haxane (<1%: 110-54-3) HC - Methyl ethyl keloxime (<0.3%: 96-29-7) HC	✓	✓	✓	16-054	Siemens	1.Siemens 2.Siemens 3.Siemens/OHL 4.Siemens/PSY/GRS	1.Siemens/ACST/TOST/POST 2.Siemens/DGST 3.Siemens/OHL Store 4.Siemens/PSY/GRS Store 5.Siemens/RST	ขอเพิ่มพื้นที่ Siemens/RST 15/2/2021		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST= 3.9 kg Siemens/DGST = 3 L Siemens/OHL (2) =0.6 kg Siemens/PSY/GRS (3) =0.3 kg Siemens/RST 0.3 kg	3	5.1	10081999 (1)/ 10092637(2) / 10070056(3) / RST10092637
120	Shell Advance ULG 95 (200L)	ส่วนประกอบอื่นๆ - Benzene (71-43-2), Toluene(108-88-3), n-Hexane (110-54-3) , Xylene - Mixed isomer (1330-20-7), Contain Cyclohexane (91-20-3)	✓		✓	16-056	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/TRW	1.Siemens/OGST 2.Siemens/TRW Store	มีการจัดทำPHA แนบ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OGST =200 L Siemens/TRW =18 L	218		10030371
121	อาท เจ็ท กรีน (ARS JET GREEN)	-Permetrin (0.4% w/w;52645-53-1) DM#3		✓	✖	17-001	station	station	ห้องทำความสะอาดสถานี (BL) - Cleaner Room)	- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564		12/1/2021	ใช้งาน	สถานีละไม่เกิน 2 กระป๋อง ได้แก่ BL11/BL15/BL16/BL18/BL19/BL26/BL28(1) และ BL13/BL17/BL27(2)และBL12/BL14/BL20-25 (0)	1.2		-
122	Dow Coring ® 1-2577 Low VOC Conformal Coating	- Toluene (>=1-<10%:108-88-3) HC	✓		✓	17-005	Siemens	Siemens/EWS	Siemens/EWS			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/EWS=2L	2		No SAP
~~123~~	~~3-IN-ONE-PROFESSIONAL WHITE LITHIUM GREASE (WD-40)~~	~~- Propellant (Propane, n-butane)(40-50%:74-98-6/106-97-8) HC~~	~~ü~~		~~ü~~	~~17-008~~	~~EMT~~	~~EMT/WAT BL1~~	~~Store pallet-Siemens~~			12/1/2021	~~ใช้งาน~~	~~8 กระป๋อง จำนวน 3.4 ลิตร~~	~~3.4~~		~~200128~~
124	Jotashield Flex	- Diuron(ISO); 3-(3,4-dichlorophenyl)-1,1dimethylurea(0-1%:330-54-1) HC, DM#3	✓	✓	✖	17-009	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens	** ไม่มีใบอนุญาตนำเข้าวัตถุอันตรายเนื่องจากจัดซื้อเข้ามาใช้ก่อนหน้าและจัดซื้อร้านค้าขนาดเล็ก		12/1/2021	ใช้งาน	1 ถัง จำนวน 3.6 ลิตร	3.6		B20000103 ~~200150~~
~~125~~	~~Penguard Express comp B~~	~~- Xylene(10-25%:1330-20-7) HC - Butan-1-ol(2.5-10%:71-36-3) HC - 2,4,6,tris(dimethylaminomethyl) phenol(1-2.5%:90-72-2) HC~~	~~ü~~		~~ü~~	~~17-010~~	~~EMT~~	~~EMT/CIV~~	~~Store pallet-Siemens~~			12/1/2021	**~~ใช้งาน~~**	**~~1 ถัง จำนวน 1 ลิตร~~**	~~1~~		~~B20000104~~ ~~200152~~
126	Gardex Primer	-Naphtha (petroleum), hydrotreated heavy(25-50%:64742-48-9) - Trizinc bis (orthophosphate)(1-2.5%:7779-90-0) - Zinc oxide (0-1%:1314-13-2) - 2-butanone oxime(0-1%:96-29-7) HC - hexanoic acid, 2-ethyl-,cobalt(2+)salt (0-1%:136-52-7)	✓		✓	17-012	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	1 ถัง จำนวน 3.8 ลิตร	3.8		B20000106 ~~200154~~
~~127~~	~~Jotan Traffic paint~~	~~- Xylene(25-50%:1330-20-7) HC~~	~~ü~~		~~ü~~	~~17-013~~	~~EMT~~	~~EMT/CIV~~	~~Store pallet-Siemens~~			12/1/2021	**~~ใช้งาน~~**	**~~1 ถัง จำนวน 3.8 ลิตร~~**	~~3.8~~		~~B20000108~~ ~~200156~~

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
128	Jotan Thinner no.2	-Hydrocarbons, C9-C12, n-alkane, isoalkane, cyclic, aromatic(2-25%),(<0,1%Benzene)(>=25-<50%:64742-82-1)			✓	17-014	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	1 ถัง จำนวน 5 ลิตร	5		B20000110 ~~200158~~
~~129~~	~~Jotan Red Pilot 2~~	~~-Hydrocarbons, C9-C12 , n-alkane, isoalkane, cyclic, aromatic(2-25%), (<0,1%Benzene)(>=25-<50%:64742-82-1)~~ ~~-Xylene(>=1-<3%:1330-20-7) HC~~ ~~-Hydrocarbons, C9 ,aromatic (<0,1%Benzene) (>=1-<3%:64742-95-6)~~ ~~-Hexanoic acid, 2-ethyl ,cobalt(2+) salt (>=0.1-<0.3%136-52-7)~~ ~~-2-propenoic acid,2-methyl ,2-(dimethylamino)ethyl ester, polymer with butyl 2-propenoate, comps with polyethylene glycol hydrogen maleate C9-C11-Alkyl ethers(>=0.1-<0.3%1259547-09-5)~~ ~~-2-butanone oxime; ethyl methyl ketone-oxime(>=0.1-<0.3%96-29-7)~~	~~ü~~		~~ü~~	~~17-015~~	~~EMT~~	~~EMT/CIV~~	~~Store pallet-Siemens~~			12/1/2021	~~ใช้งาน~~	~~1 ถัง จำนวน 5 ลิตร~~	~~5~~		~~B20000113 200161~~
~~130~~	~~Penguard primer SEA Comp A~~	~~-Xylene(10-25%:1330-20-7) HC~~ ~~-2-methylpropan-1-ol (2.5-10%:78-83-1)~~ ~~-ethylbenzene (2.5-10%:100-41-4)~~	~~ü~~		~~ü~~	~~17-016~~	~~EMT~~	~~EMT/CIV~~	~~Store pallet-Siemens~~			12/1/2021	~~ใช้งาน~~	~~1ถัง จำนวน 4 ลิตร~~	~~4~~		~~B20000114 200162~~
~~131~~	~~Pipe Solvent cement~~	~~- Tetrahydrofuran (THF)(12-23% :109-99-9) HC~~ ~~- Acetone (22-35% :67-64-1) HC DM#3~~ ~~- Cyclohexanone(29-41% :108-94-1) HC~~	~~ü~~	~~ü~~	~~ü~~	~~17-017~~	~~EMT~~	~~EMT/WAT BL1~~	~~Store pallet-Siemens~~	~~** ไม่มีใบอนุญาตนำเข้าวัตถุอันตรายเนื่องจากจัดซื้อเข้ามาใช้ก่อนหน้าและจัดซื้อร้านค้าขนาดเล็ก~~ ~~***ไม่มีใบอนุญาตตั้งแต่ต้น สอบถาม WATER ให้ดำเนินการเพิ่มเติม**~~		12/1/2021	~~ใช้งาน~~	~~1กระป๋อง จำนวน 0.5 กิโลกรัม~~		~~0.5~~	~~200174~~
132	SikaSwell S-2	- Gamma-Butyrolactone(-% :96-48-0) DM#3 - Aliphatic polysocyanate(2.5-10% :28182-81-2)		✓	✖	17-018	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens	** ไม่มีใบอนุญาตนำเข้าวัตถุอันตรายเนื่องจากจัดซื้อเข้ามาใช้ก่อนหน้าและจัดซื้อร้านค้าขนาดเล็ก		12/1/2021	ใช้งาน	1กระป๋อง จำนวน 0.7 กิโลกรัม		0.7	B20000148 ~~200202~~
133	Unifix epoxy putty	-Porland Cement (10-30% :65997-15-1) -Silica, crystalline quart (30-60% :14808-60-7) -Limestone(30-60% :1317-65-3) -Calcium hydroxide(0.5-1.5% :1305-62-0) HC	✓		✖	17-019	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	12 หลอด จำนวน 1.44 กิโลกรัม		1.44	B20000150 ~~200204~~
134	TOA Roadline Paint R (White,Yellow,Red)				✓	17-025	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	1ถัง จำนวน 3.8 ลิตร	3.8		B20000400 ~~200505~~
~~135~~	~~Petroleum Benzine (จุดเดือดระหว่าง 60-80 °C GR~~	~~Normal-Hexane(>=10-<15%: .110-54-3)HC~~	~~ü~~		~~ü~~	~~17-027~~	~~EMT~~	~~EMT/WAT BL1~~	~~Store pallet-Siemens~~	~~*** ปริมาณการจัดเก็บมากกว่าที่กำหนด จัดทำ PHA ***~~		12/1/2021	~~ใช้งาน~~	~~20 ลิตร~~	~~20~~		~~200681~~
136	Koki Solder Wire Flux-cored KK#70	- Tin (58.8%;7440-31-5) -Lead (39-2%;7439-92-1) HC+DM#3 -Rosin (0.95-2.85%;8050-09-7) -Amine salt activator (0.05-0.15% ;91-66-7 (HC) / 7647-01-0(HC+DM#3)/10035-10-6(HC)	✓	✓	✖	17-030	Siemens	Siemens/EWS	Siemens/EWS	วัตถุอันตรายในบัญชี 5.1 มีใบวอ./อก.7 แนบ		12/1/2021	ใช้งาน	12 Reels/1 pound รวมทั้งหมด 5.4 kg		5.4	10010553
137	Nippon SA65 Reducer	- Xylene (25.12-55.25%;1330-20-7) HC -1-Butanol (10.12-22.27%;71-36-3) HC - RDiacetone alcohol (9.78-21.51%;123-42-2) HC -2-Butoxyethanol (4.89-10-75% ;111-76-2)HC	✓		✓	17-031	Siemens	Siemens	Siemens/DGST			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST=5 L	5		10081147
138	Hardtop AX Comp B	- Hexamethylene diisocyanate,oilgomers (50-100%:28182-81-2)HC - n-butyl acetate (10-25%;123-86-4)			✓	17-033	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OGST 3.Siemens/OHL	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OGST 3.Siemens/OHL Store	เพิ่มพื้นที่ + ปริมาณการจัดเก็บ	5/9/2016	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST (1) = 0 Siemens/OGST(1) = 16L Siemens/OHL(1)/(2)=4L /1L	21		10091056B(1)/10093421 (2)
139	Loctite ®263 TM THREADLOCKER	-3,3,5 Trimethylcyclohexyl methacrylate (10-20%:7779-31-9) -2,2'-Ethylenedioxydiethyl dimethacrylate (1-10%109-16-0) -Cumene hydroperoxide (1-10%;80-15-9) HC -Maleic acid (0.1-1%;110-16-7) -Acetic acid, 2-phenylhydrazide(0.1-1%;114-83-0) -1,4-Naphthalenedione (<0.1%;130-15-4)	✓		✖	17-034	Siemens	Siemens (RST)	Siemens/OGST		5/9/2016	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens (RST) = 0.5 L (Batter per 50 ml) Siemens OHL store= 1หลอด รวม 100 ml	0.6		10090922
140	Koki Solder Wire Flux-cored KK#70	- Tin (58.8%;7440-31-5) - Lead (39-2%;7439-92-1) HC+DM#3 - Rosin (0.95-2.85%;8050-09-7) -Amine salt activator (0.05-0.15% ;91-66-7 (HC) / 7647-01-0(HC+DM#3)/10035-10-6(HC)	✓	✓	✖	17-036	Siemens	Siemens/AFC	Siemens/AFC Store	วัตถุอันตรายในบัญชี 5.1 มีใบวอ./อก.7 แนบ		12/1/2021	ใช้งาน	12 Reels/1 pound รวมทั้งหมด 5.4 kg		5.4	10010553

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
~~141~~	~~Penguard Enamel Comp A~~	~~-Epoxy resin (MW700-1200)(≥25-<50%:25036-25-3)~~ ~~-Xylene (≥10-<22%:1330-20-7)HC~~ ~~-Butan-1-ol (≥5-<9.4%:71-36-3)HC~~ ~~-Hydrocarbons, C9,aromatics, 9~~ **น้อยกว่า** ~~0.1%~~ **เบนซีน**~~) (≥5-<6.4%:64742-95-6)~~ ~~-Ethyl Benzene (≥5-<10%:100-41-4)~~ ~~-1-methoxy-2-propanol (≥3-<4%:107-98-2) HC~~ ~~-Ethyl alcohol (≥1-<3%:64-17-5) HC~~	~~ü~~		~~ü~~	~~17-042~~	~~EMT~~	~~EMT/CIV~~	~~Store pallet Siemens~~			12/1/2021	~~**ใช้งาน**~~	~~**1 กระป๋อง** (4 L)~~	~~4~~		~~B20000439 200570~~
142	Pattex RTV tube silicone(400g)	-Acetoxysilane crosslinking agent (-%:-) -Inorganic filler (-%:-) -Acetic acid(-%:64-19-7)	✓		×	17-045	Siemens	Siemens/PSY/GRS	Siemens/PSY/GRS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/PSY/GRS		1.6	10070053
143	Rust Converter	-Water (70-80%:7732-18-5) -Vinylidene dichloride acrykic copolymer latex (20-30%:-) -Tannins (3-5%:1401-55-4) -2-Butoxyethanol(1-3%: 111-76-2) HC+DM#1	✓	✓	×	17-046	Siemens	Siemens/PSY	Siemens/PSY Store			12/1/2021	ใช้งาน	5 กระป๋อง (1กระป๋อง = 425 g) รวมทั้งหมด 2.125 kg		2.125	10070054
144	HydroForce ®Industrial Strength Degreaser (510g)	-Water (70-80%:7732-18-5) -Liquefied Petroleum Gas (5-10%:68476-86-8) -2-Butoxyethanol(1-3%: 111-76-2) HC+DM#1 -Alcohol, C12-15,Ethoxylated(1-3%: 68131-39-5) -Dioctyl Sodium sulfosuccinate(1-3%: 577-11-7) -Potassium hydroxide(1-3%:1310-58-3)HC+DM#1 - Propylene glycol (1-3%:57-55-6) -Tetrasodium ethylenediaminetetraacetate (1-3%: 64-02-8)	✓	✓	×	17-047	Siemens	Siemens/PSY/GRS	Siemens/PSY/GRS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/PSY/GRS=3.6 kg (1กระป๋อง = 510 g)		3.6	10070055
145	CRC (NZ)2044 Red Urethane Seal Coat Zaerosol)	-Xylene (10-30%:1330-20-7) HC -Toluene (10-30%:108-88-3) HC+DM#3 -White spirit (10-30%:8052-41-3) -Polyurethane resin(10-30%:-) -Hydrocarbon propellant(10-30%:68476-85-7)	✓	✓	✓	17-048	Siemens	Siemens	Siemens/PSY Store			12/1/2021	ใช้งาน	5 กระป๋อง (1กระป๋อง = 300 g) รวมทั้งหมด 1.5 kg		1.5	10070053
146	VT-210 High Performance Sealant	-Hydrotreated middle petroleum distillates (<10%:64742-46-7) - Methyl tri(ethylmethylketoxime)silane (<10%:22984-54-9) -Methylethylketoxime (<10%:96-29-7) -Di(ethylmethylketoxime methoxymethyl silane(<10%:83817-72-5)			×	17-049	Siemens	Siemens	Siemens/PSY/GRS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/PSY/GRS=0.9 L	0.9		10070052
147	Label Remover Aerosol	-Hydrocarbons,C9-C11,n-alkanes, isoalkanes, cyclics, <2%aromatics (30-60%:-) -Hydrocarbons,C3-C4-rich petroleum distillate petroleumgas (1,3-butadiene<0.1%)(10-30%:68512-91-4) -Orange, sweet, extract (10-30%:8028-48-6)			✓	17-051	Siemens	Siemens	Siemens/PSY/GRS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/PSY/GRS=1 L	1		10070058
148	Hardtop AX Comp A	-n-butyl acetate (10-25%:123-86-4) -Pentane-2,4-Dione(1-2.5%:123-54-6) HC -12-hydroxyoctadecanoic acid, reaction product with 1,3 - benzenedimethanamine and hexamethylenediamine (1-2.5%:220926-97-6) -Bis(1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl) sebacate (1-2.5%:41556-26-7) -Methyl 1,2,2,6,6-pentamethyl-4-pipetidyl sebacate (0-1%:82919-37-7)	✓	✓	✓	17-053	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OGST 3.Siemens/OHL 4.Siemens	1.Siemens/DGST Store 2.Siemens/OGST Store 3.Siemens/OHL Store 4.Pallet Store Siemens - NEW			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST (1)/(2) = 0 Siemens/OGST(1)/(2) = 16L Siemens/OHL(1)/(2)=4L/ 1L Siemens /Store pallet ใหม่ (1-3-4) =15L (3ถัง)	36		10091056A (1) 10093421 (2) *** 10093421 ไม่ได้ขึ้นทะเบียน 10093516 (3) 10093420(4)
149	Buffer Solution pH 4	-Water (98.94%:7732-18-5) -Potassium Hydrogen Phthalate(1.02%:877-24-7) -Formaldehyde 37% (0.04%:50-00-0) HC+DM#2 (5.1)	✓	✓	×	17-054	Siemens	Siemens	Siemens/DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWS=0.5 L	0.5		10082418
150	Buffer Solution pH 10	-Water (99.57%:7732-18-5) -Sodium Tetraborate,Decahydrate(0.38%:1303-96-4) HC -Sodium Hydroxide (0.05%:1310-73-2) HC	✓		×	17-055	Siemens	Siemens	Siemens/DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWS=0.5 L	0.5		10082419
151	Steelcote 212 Heavy duty cleaner concentrate	-Sodium metasilicate pentahydrate(1-5%:10213-79-5) -2-butoxybthanol(5-10%:111-76-2) HC -nonylphenol ethoxylate (1-5%:9016-45-9)	✓		×	17-056	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	18.9 ลิตร (1 GAL=3.785 ลิตร)	18.9		10082420
152	Berulit GA 2500 Spray	-Butane,pure(25-50%:106-97-8) HC -Propane (5-10%:74-98-6) -Zinc powder-zinc dust (stabilized) (<10%:7440-66-6)	✓		×	17-057	Siemens	Siemens	Siemens /DWE Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /DWE =2 L	2		10081084
153	Nitrofill WS60 Base	- Diphenylmethane-4,4'-DI-Isocyanate (30-60%: 101-68-8)	✓		×	17-060	EMT	EMT/CIV	(ไม่มีการจัดเก็บภายในหน่วยงาน ผู้รับเหมานำเข้ามาดำเนินการวันต่อวัน)			12/1/2021	ใช้งาน	การใช้งานในแต่ละเดือน ประมาณ 15 ครั้ง/เดือน รวมปริมาณ 450 kg.		450	-

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
154	KRDKUT 1 -GLF 2PK GRAFFITI REMOVER	-Benzyl Alcohol(10-25%: 100-51-6) HC -Dipropylene glycol monomethyl ether(10-25%: Proprietary) -Alcohols, C10-16, ethoxylated, sulfates, sodium salts(2.510%: 68585-34-2) -Ethanol(0.1-1%: 64-17-5) HC -C10-16 Ethoxylated Alcohols(<0.1-1%: 68002-97-1)	✓		✖	17-062	EMT	EMT/CIV	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	1ถัง จำนวน 3.7 ลิตร	3.7		B20000521 ~~200684~~
155	Solder paste BS-10, BS-15	- Zinc Chloride (4-6% : 7646-85-7) - Ammonium Chloride (1-3% :12125-02-9) -Vaseline (80-90% :8009-03-8)	✓		✖	17-072	Siemens	Siemens	Siemens/EWS			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/EWS =0.02 kg		0.02	10010570
156	Galvanite No.200 Primer,Hardener	-Butanone (4-6% : 78-93-3) HC -2-methylpropan-1-ol (35-40% :78-83-1) -Toluene(35-40% 108-88-3)HC	✓		✓	18-001	Siemens	Siemens	Siemens/OGST			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OGST =0			10082431B
157	Galvanite No.200 Primer,Base	-Butanone (9-10% : 78-93-3) HC -1-methoxy-2-propanol (9-10% :107-98-2)HC	✓		✓	18-002	Siemens	Siemens	Siemens/OGST			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OGST =0			10082431A
158	Thinner Bargo#AAA	-Toluene(78-80% 108-88-3)HC ,DM#3 (5.1) -Isobutyl Alcohol (10-13% :78-83-1) -Ethyl Acetate (2-4% :141-78-6) HC -Acetone (10-13% :71-36-3)HC -Butyl Cellosolve(3-5% :111-76-2)HC	✓	✓	✓	18-003	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/OHL 3.Siemens/RST	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OHL Store 3.Siemens/RST Store	PHA No.05-19-001 เรื่อง การจัดเก็บสารเคมีไวไฟ : Bargo Thinner #AAA ในปริมาณที่มากกว่าที่กำหนดในพื้นที่ Dangerous goods 24 ลิตร, OHL 12 ลิตร, RST 12 ลิตร ของบริษัท Siemens (4-06-19)	xx-05-12	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST =24 L Siemens/OHL= 12 L Siemens/RST =12L	48		10093278
159	จัสมิน เฟลช (Jusmin Flesh)	-Alkyl dimethyl benzyl ammonium Chloride (<5%: 8001-54-5)DM#3 -Ethoxylated Alcohol (5-10%: 68439-50-9)		✓	✖	18-004	Siemens	Siemens/แม่บ้าน ISS	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	5 กระป๋อง (1กระป๋อง = 3.7 L) รวมทั้งหมด 11.1 L	11.1		-
160	ฟิวเจอร์ ดีซี (Future DC)	-Sodium Metasilicate (<5%: 6834-92-0) -Alkyl dimethyl benzyl ammonium Chloride (<5%: 8001-54-5)DM#3 -Ethoxylated Alcohol (5-10%: 68439-50-9)		✓	✖	18-005	Siemens	Siemens/แม่บ้าน ISS	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	5 กระป๋อง (1กระป๋อง = 3.7 L) รวมทั้งหมด 11.1 L	11.1		-
161	Miraglo (น้ำยาเช็ดกระจก)	- Sodium Lauryl ether sulfate (<5%: 9004-82-4) - Isopropyl Alcohol (1-5%: 67-63-0) HC	✓		✖	18-006	Siemens	Siemens/แม่บ้าน ISS	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	5 กระป๋อง (1กระป๋อง = 3.7 L) รวมทั้งหมด 11.1 L	11.1		-
162	Thinner CMP-31 (5L)	-Toluene(78-80% 108-88-3)HC -Xylene (20% :1330-20-7) HC -2-methylpropan-1-ol (5-10% :78-83-1) -4-methylpentan-2-one (5-10% :108-10-1) DM#1 -1-methoxy-2-propanol (5-10% :107-98-2) HC	✓	✓	✓	18-007	Siemens	Siemens	Siemens/DGST			12/1/2021		Siemens/DGST =10L	10		10082434
163	Ferofin Ultra	-Solvent naphtha (petroleum), heavy Arom (0.99-4.99% 64742-94-5)			✓	18-008	Siemens	Siemens / DWS	Siemens/DGST			12/1/2021	ใช้งาน	10 L	10		10082417
164	3 M PRIMER 94	-Cyclohexane(45-50% 110-82-7)HC -Xylene (25-35% :1330-20-7) HC -Ethyl Alcohol (5-10% :64-17-5)HC -Ethylbenzene (3-7% :100-41-4) -Acrylic polymer (NJTS#04499600-5984p) (1-5% :trade Secret) -Chlorinated polyethylene (1-5% :68609-36-9) -Ethyl acetate(1-5% 141-78-6)HC -Isopropyl Alcohol(0.1-1% 67-63-0HC	✓		✓	18-010	Siemens	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST =0 Siemens/RST =12L	12		10093430
165	Dinitrol RC 800	-1-methoxypropan -2-ol (1-<5%: 107-98-2)HC -2-(2-butoxyethoxy)ethanol (1-<5% :112-34-5)	✓		✖	18-011	Siemens	Siemens /DWS	Siemens /DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /DWS =0			10081237
166	Shell Dromus oil B หรือ Coolant Oil (18 L)	-Sodium sulphonate(<4% :-) -Sodium sulphonate(<10% :-) -Alkanolamine esters and reaction products. (<5% :-) -Oleamide derivative (<2% :-) -Alkyl carboxylates (<10% :-) -Hexylene glycol (<1.5% :107-41-5) HC -Butyllycol (<5% :111-76-2)HC	✓		✖	18-013	Siemens	1.Siemens/OGST 2.Siemens/SIG	1.Siemens/OGST 2.Siemens/SIG Store		5/15/2001	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OGST = 18L Siemens/SIG = Storage at OGST แบ่งใช้งานครั้งละ 1 ลิตร	18		10050774
167	Oxygen,refrigerated liquid	-Oxygen,refrigerated liquid (-% :7782-44-7)	✓		✖	18-014	Siemens	Siemens/TRW	Siemens/TRW Store		12/20/2010	12/1/2021	ใช้งาน	4 ถัง (1ถัง=48 kg) รวม 192 kg		192	30080845
168	Glacial Fleetic Acid (Acetic Acid 30 %)	- Aluminum Sulphate (0% :64-19-7) DM#3	✓		✓	18-022	Siemens	Siemens	Siemens/DWS		-	12/1/2021	ใช้งาน	3 ถัง(1ถัง = 30 L) รวมทั้งหมด 90 L			10080406
169	SCALE CLEAR SUS	- Sulfamic acid (10-20% :5329-14-6) HC - Citric acid (1-10%;77-92-9)	✓		✖	18-023	Siemens	Siemens / DWS	Siemens/DGST		7/26/2017	12/1/2021	ใช้งาน	25 L	25		10082596
170	เบนซินบิโตรเลี่ยม สำหรับวิเคราะห์ จุดเดือดระหว่าง40-60 °c EMSURE ®ACS, ISO	-Hydrocarbon, C5-C7, n-alkanes, isoalkanes,<5% n-hexane (-%:-)			✓	18-025	ADD	GS	เงื่อนเพาะซ้ำ	*** ปริมาณการจัดเก็บมากกว่าที่กำหนดจัดทำ PHA ***	12/5/2017	12/1/2021	ใช้งาน	1 ถัง (1ถัง = 20 L)	20		-

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
171	Molykote (R)G-N Plus Past	- Calcium Hydroxide(15-35%:1305-62-0)HC -Aluminum phosphate (1-5%:7784-30-7)	✓		✖	18-030	Siemens	Siemens /OHL	Siemens /OHL store		2/13/2014	12/1/2021	ใช้งาน	1กระป๋อง รวม 1 kg		1	10091257
172	รัสท์เทค (ส่วน เอ)	- อีพ็อกซี่เรวิน (34 - 36%:25068-38-6)HC - ผงสี (56 - 58 % : -) - ไซลีน (6-7 % : 1330-20-7)HC - เบนซิลแอลกอฮอล์ (2-3 % : 100-51-6)HC	✓		✓	18-031	EMT	EMT/WAT BL1	Pallet Store Siemens	Update ให้ Mat B20000840 (ใหม่)	5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	1 ถัง (1ถัง = 3.785 L) ขอจัดเก็บ 4 ลิตร	4		B20000840 ~~B20000368~~ ~~200451~~
173	รัสท์เทค (ส่วน บี)	- เฮซิน โพลีเอไมด์ (95-99%: -) - ไซลีน (1-5 % : 1330-20-7)HC	✓		✓	18-032	EMT	EMT/WAT BL1	Pallet Store Siemens	Update ให้ Mat B20000840 (ใหม่)	5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	1 ถัง (1ถัง = 0.95 L) ขอจัดเก็บ 1 ลิตร	1		B20000840 ~~B20000368~~ ~~200451~~
174	สเปร์ยสะท้อนแสง TOA #F4 400 ซี.ซี.	- เอททิว อะซีเตท 14.4%: 141-78-6) HC #DM 1 - บิวทิว อะซีเตท (9.3 % : 123-86-4 #DM1 -อะซิโตน (23.8%: 67-64-1) HC #DM 3 - บิวทิว เซลโลโซล (6 % : 111-76-2) HC #DM1 -ทูโลอีน (2 % : 108-88-3 HC #DM3 - บิวทิว เซลโลโซล (15 % : 74-98-6) HC	✓	✓	✓	18-033	SMD	HS	Oncall Duty 1. กระเป๋าลาก DM 1 2. กระเป๋าลาก DM 2 3. กระเป๋าลาก S&Q 1 4. กระเป๋าลาก S&Q 2	เพิ่มไป BLE	Revision 1	12/1/2021	ใช้งาน	4 กระป๋อง (1กระป๋อง =400 cc) รวมทั้งหมด 1.2 ลิตร	1.2		-
175	Loctite 515 gasket maker know as gasket Eliminator® 515 Flang	- Silica (5-10% :112945-52-5) - Acrylic acid (1-5%;79-10-73)DM#1, HC - Cumene hydroxide (1-5%;80-15-9)HC - Saccharin (1-5%;81-07-2) - 2-Hydroxyethyl methacrylate (0.1-1%;868-77-9)HC - Ethylene glycol (0.1-1%;107-21-1)HC - Cumene (0.1-1%;98-82-8)HC - 1-Acetyl-2-phenylhydrazine (0.1-1%;114-83-0) - Methacrylic acid (0.1-1%;79-41-4)	✓	✓	✖	18-034	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens	Siemens/TRW	9/4/2018	12/1/2021	ใช้งาน	ขอจัดเก็บ 0.2 ลิตร	0.2		10082675
176	Lexpure aerosol	-Naphtha(petroleum)light alkylate(<3% DMSO extractable) (60-100% :64741-66-8) -Isobutane (10-30%;75-28-5) - Propane(10-30%;74-98-6) HC	✓		✓	19-001	Siemens	Siemens/EMS	Siemens/EMS (ตู้เก็บสารเคมี)		7/1/2016	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/EMS = 3.264 Kg		3.264	
177	Minute Mend ™ Epoxy Putty	-Talc (40-50% w/w;14807-96-6) - Glass (20-30% w/w; 65997-17-3) - bisphenol A, epichlorohydrin polymer (5-10% w/w; 25068-38-6) - Titanium dioxide(5-10% w/w; 13463-67-7) -3,6-diazaoctanethylenediamin(<1% w/w; 112-24-3) DM#1(5.1),HC -Quartz (<1% w/w; 14808-60-7)	✓			19-003	BPE	BPE	Pallet Store Siemens	- ขอเพิ่มปริมาณและเปลี่ยนแปลงพื้นที่จัดเก็บจาก Store BPE เป็น Siemens /Store pallet ใหม่	8/3/2018	12/1/2021	ใช้งาน	12 หลอด (1หลอด=114 g.) รวมทั้งหมด 1.368 kg. (Siemens /Store)		1.368	20160025

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
178	Power Lube	-Distillates (petroleum), hydrotreated light (60-70% w/w;64742-47-8) - paraffin oils (petroleum),catalytic dewaxed heavy (10-20% w/w; 64742-70-7) - paraffin oils (petroleum),catalytic dewaxed light (5-10% w/w; 64742-71-8) -butyl stearate(3-5% w/w; 123-95-5) -carbon dioxide(1-3% w/w; 124-38-9) DM#1 -methyl salicylate (1-3% w/w; 119-36-8) -petroleum (1-3% w/w; 8009-03-8) -sorbitan monotallate (1-3% w/w; 61791-48-8)		✓		19-004	BPE	BPE	Pallet Store Siemens	- ขอเพิ่มปริมาณและเปลี่ยนแปลงพื้นที่จัดเก็บจาก Store BPE เป็น Siemens /Store pallet ใหม่	6/10/2017	12/1/2021	ใช้งาน	12 กระป๋อง (1กระป๋อง=312 กรัม) รวมทั้งหมด3.744 kg.		3.744	20160023
179	ZINC IT	-Petroleum gases, liquefied (30-60% w/w;68476-85-7) - Zinc powder-Zinc dust (30-60% w/w;7440-66-6) -Toluene (5-20% w/w;108-88-3) - Xylene (5-20% w/w;1330-20-7)	✓		✓	19-005	BPE	BPE	Pallet Store Siemens	- ขอเพิ่มปริมาณและเปลี่ยนแปลงพื้นที่จัดเก็บจาก Store BPE เป็น Siemens /Store pallet ใหม่	2/12/2015	12/1/2021	ใช้งาน	12 กระป๋อง (1กระป๋อง=350 กรัม) รวมทั้งหมด4.2 kg.		4.2	20160024
180	Hardtop Ax – Comp.A	-n-butyl acetate (≥10-≤25%; 123-86-4) -Solvent naphtha (petroleum) ,light arom (≤3%;64742-95-6) -Pentan-2,4-dione(≤3%; 123-54-6)HC -bis(1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl)sebacate (<1%;41556-26-7) -methyl1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl seabacate (≤0.3%82919-37-7)	✓		✓	19-006	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/OHL	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OHL Store		8/20/2018	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL =4L (1กระป๋อง) Siemens/DGST =4L (1กระป๋อง)	8		10093516A
181	Hardtop AX – Comp.B	-n-butyl acetate (≥25-≤50%; 123-86-4) -Hexamethyl diisocyante,oligomers (≥50-≤75%;28182-81-2)			✓	19-007	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/OHL 3.Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OHL Store 3.Siemens /Store		4/9/2018	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL =4L (1กระป๋อง) Siemens/DGST =4L (1กระป๋อง)	2		10093516B
182	Liquefied Petroleum Gas (LPG)	- Liquefied Petroleum Gas (LPG) (%; 68476-85-7) HC	✓		✓	19-008	Siemens	1.Siemens/TRW 2.Siemens	1.Siemens /TRW Store 2.Siemens /MWS 3.Siemens/DGST		12/27/2016	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /TRW =48 kg(3 ถัง) Siemens /MWS =48 kg (1ถัง) Siemens /Dangerous goods store =48 kg (1ถัง)		144	30080846
~~183~~	~~เอธินา เอสซี (ATHENA SC)~~	~~- Fipronil 5% W/V SC (95%; 120068-37-3) DM#3 - ฉีด.~~		ย		~~19-010~~	~~ADD~~	~~GS~~	~~ไม่จัดเก็บในพื้นที่~~	~~- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2567~~	~~-~~	12/1/2021	~~ยกเลิกใช้งาน~~	~~ไม่จัดเก็บในพื้นที่~~	~~0~~	~~0~~	-
~~184~~	~~ไซพาส (พีเอสเอ็ม) (CYPAS (PSM))~~	~~- Cypermethrin (25%; 52315-07-8) DM#3 - ฉีด.~~ ~~- Methyl Ester (67%; 85586-21-6)~~ ~~- Other ingredient (8%; -)~~		ย		~~19-011~~	~~ADD~~	~~GS~~	~~ไม่จัดเก็บในพื้นที่~~	~~- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2565~~	~~August 2010~~	12/1/2021	~~ยกเลิกใช้งาน~~	~~ไม่จัดเก็บในพื้นที่~~	~~0~~	~~0~~	-
185	WD-40 Specialist High Performance white lithium Grease	- Propellant (propane,nbutane)(40-50%; 74-98-6 /106-97-8)HC -Distillates (petroleum),hydrotreated light (10-30%; 64742-47-8) - Petroleum distillates, solvent-refind heavy paraffinic(5-15%; 64741-88-4) - Petroleum distillates, hydrotreatd heavy naphthenic (5-15%; 64742-52-5) - Titanium Dioxide (1-5%; 13463-67-7) - Fragrance (<2%;Mixture)	✓		✓	19-012	W&W	W&W	W&W store		-	12/1/2021	ใช้งาน	4.32 L (12กระป๋อง)	4.32		-
186	WD-40 Specialist High Performance silicone lubricant	- Propellant (propane,nbutane)(40-50%; 74-98-6 /106-97-8)HC -Distillates (petroleum),hydrotreated light (30-40%; 64742-47-8) - Naphtha (petroleum) hydrotreated light(10-20%; 64742-48-9) - Fragrance (<1%;Mixture)	✓		✓	19-013	W&W	W&W	W&W store		3/17/2015	12/1/2021	ใช้งาน	4.32 L (12กระป๋อง)	4.32		-
~~187~~	~~ฟิปฟอร์ซเพาเดอร์ (FIPFORCE POWER)~~	~~- Boric Acid Powder (2-4%; 10043-35-3) DM#3~~ ~~- CAB-O-SIL MS (0.5-1%;7631-86-9)~~ ~~- Tech.Fipronil (95%) (0.5-0.6%; 120068-37-3) DM#3~~ ~~- Methylene Chloride (6-8% ; 75-09-2) HC, DM#1~~	~~ย~~	~~ย~~	~~ย~~	~~19-014~~	~~ADD~~	~~GS~~	~~ไม่จัดเก็บในพื้นที่~~	~~- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2563~~	~~6/14/2019~~	12/1/2021	~~ยกเลิกใช้งาน~~	~~ไม่จัดเก็บในพื้นที่~~	~~0~~	~~0~~	-
188	Bluetec Scale Out (บลูเทค สเคล เอ้าท์)	-Phosphic acid (>30 %; 7664-38-2) DM#1,HC - Dipropylene glycol methyl ether (5-10%;111-90-0)	✓	✓	✖	19-015	ADD	GS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2	- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2562	7/28/2014	12/1/2021	ใช้งาน	20 ลิตร	20	0	-
189	Smoke Check 25S (Smoke alarm tester)	- Isobutane (40-70%; 75-28-5) - Propane (15-40%; 74-98-6) HC		✓	✖	19-016	W&W	W&W	W&W store IBL	- เพิ่มพื้นที่จัดเก็บจาก BLE และเพิ่มปริมาณ	9/12/2012	12/1/2021	ใช้งาน	12 กระป๋อง=846 g (1กระป๋อง =70.5 g)		0.846	-
190	R22 (Chlorodifluoromethane)	- Chlorodifluoromethane(>=99.9%;75-45-6) HC	✓	✓	✖	19-019	W&W	W&W	W&W store IBL	- เพิ่มพื้นที่จัดเก็บจาก BLE และเพิ่มปริมาณ - ใบ วอ./อก.2 หมดอายุ 31/12/2566	12/20/2010	12/1/2021	ใช้งาน	24 ถัง = 326.4 kg. (1ถัง =13.6 kg.)	0	326.4	-

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
191	Ecolab Peroxide Muti Surface Cleaner and Disinfectant	-DODECYL BEMZENE SULFONIC ACID (5-10 %; 27176-87-0) - Hydrogen Peroxide (5-10%;7722-84-1)	✓		✖	20-001	Siemens	Siemens/แม่บ้าน ISS	ISS Maid office		6/30/2018	12/1/2021	ใช้งาน	1L □	1		-
192	22 Muti-quat sanitizer	-Quaternary ammonium compound, di-c8-10-alkyldimethyl,chlorides (1-5 %; 68424-95-3) -Quaternary ammonium compound, benzyl-c12-c16-alkyldimethyl,chlorides(1-5%;68424-85-1) - Ethanol (1-5%;64-17-5) HC			✖	20-002	Siemens	Siemens/แม่บ้าน ISS	ISS Maid office		6/30/2018	12/1/2021	ใช้งาน	5L □	5		-
~~193~~	~~Ked (เข็ด)~~	~~- bromadiolone 0.5% (1 %; 28772-56-7) DM#3~~		ü	ü	~~20-003~~	~~ADD~~	~~CS~~	~~ไม่จัดเก็บในพื้นที่~~	~~- ใบอ./ศธ.2 หมดอายุ 31/12/2566 - ใบอ./กษ./กปศ.2 หมดอายุ 17/05/2567~~	~~5/25/2019~~	12/1/2021	~~ยกเลิกใช้งาน~~	~~ไม่จัดเก็บในพื้นที่~~	~~0~~	~~0~~	~~-~~
194	Sikaflex - 268	-4,4'-methylenediphenyl diisocyanate(>=0,1-<1 % %; 101-68-8) -2,2-bis(acryloyloxymethyl)butyl acrylate (>=0,025-<0,25 % %; 15625-89-5) -Pentamethyl piperidylsebecate Contains: bis(1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl) sebacate methyl1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl sebcate (>=0,1-<0,25%; 1065336-91-5)	✓	✓	✖	20-004	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		8/20/2019	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5.5L	5.5		-
195	Sika Primer-208	-ethyl acetate (>=30-<50 %; 141-78-9) -butanone (>=30-<50 % %; 78-93-3) -aromatic polyisocyanate (>=1-<10 %; 53317-61-6) -tris(p-isocyanatophyl)thiophosphate(>=1-<10 % %; 4151-51-3) -4,4'-methylenediphenyl diisocyanate(>=0.1-<1 % %; 101-68-8)	✓	✓	✓	20-005	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container Dangerous goods		7/4/2018	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5L Dangerous goods =41L	46		-
196	SikaFlex 221 Back.Gery R1	Xylene (MIXED ISOMERS)(>4 %; 1330-20-7)	✓		✖	20-006	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		5/24/2004	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 20L	20		-
197	SikaFlex 221 Back.Gery R2	Xylene (MIXED ISOMERS)(>4 %; 1330-20-7)	✓		✖	20-007	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		5/24/2004	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 10.4L	10.4		-
198	Sika Aktivator 205	Propan-2-ol (>= 60 - <= 100%; 67-63-0) Titanium tetrabutanolate (<10%; 5593-70-4)	✓		✓	20-008	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		8/6/2018	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 10.4L	10.4		-
199	Sika Aktivator-100	Naphtha (petroleum), hydrotreated light; Low ethanol (>= 1 - < 10% ;64-17-5) tris(dodecylbenzenesulphonato-O)(propan-2-olato)titanium (>= 1 - < 10%; ;61417-55-8) N-(3-(trimethoxysilyl)propyl)ethylenediamine(>= 1 - < 10%;1760-24-3)	✓		✓	20-009	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		8/28/2018	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5L	5		-
200	Sika Remover-208	Naphtha (petroleum), hydrotreated light; Low ethanol (>= 1 - < 10% ;64-17-5) tris(dodecylbenzenesulphonato-O)(propan-2-olato)titanium (>= 1 - < 10%; ;61417-55-8) N-(3-(trimethoxysilyl)propyl)ethylenediamine(>= 1 - < 10%;1760-24-3)			✓	20-010	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		5/9/2019	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5L	5		-
201	ALEXIT-Härter Hardener 405-25	Hexamethylene diisocyanate, oligomers (>= 25 - < 40% ;28182-81-2) Solvent naphtha (petroleum), light arom.; Low boiling point naphtha - unspecified (>= 1 - < 2,5; 64742-95-6) n-butyl acetate(>= 1 - < 10%;1760-24-3) DM# 1 บัญชี 5.1		✓	✓	20-011	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		10/26/2018	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 6L	6		-
202	ALEXIT-Strukturlack Texture Paint 476-21 148L hellbeige NCS S 0505-Y20R	Hydrocarbons, C9, aromatics (>= 5 - < 12,5% ;64742-95-6) xylene (>= 5 - < 10%;1330-20-7) ethylbenzene(>= 1 - < 2,5%;100-41-4) n-butyl acetate (>= 5 - < 12,5%;123-86-4)DM# 1 บัญชี 5.1 2-methoxy-1-methylethyl acetate(>= 1 - < 5%;108-65-6)	✓	✓	✓	20-012	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		9/12/2019	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5L Dangerous goods =43L	48		-
203	ALEXIT-Verdunner Thinner 62	xylene (>= 5 - < 10% ;1330-20-7) HC ethylbenzene (>= 2,5 - < 5%100-41-4) HC n-butyl acetate (>= 5 - < 12,5%;123-86-4)DM# 1 บัญชี 5.1	✓	✓	✓	20-013	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		2/25/2020	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5L Dangerous goods =10L	15		-
204	E-DCT05L- CONFORMAL COATING THINNERS	xylene (60-100% ;1330-20-7) HC 2-butanone oxime (< 1%:96-29-7) HC n-butyl acetate (>= 5 - < 12,5%;123-86-4)DM# 1 บัญชี 5.1	✓		✖	20-014	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		5/28/2015	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5L	5		-

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
205	Loctite 243	Polyglycol dimethacrylate (20 - 30% ;25852-47-5) Tetramethylene dimethacrylate(20 - 30% ;2082-81-7) Propane-1,2-diol (1 - 5%;57-55-6) Cumene hydroperoxide (0.1 - 1% ;80-15-9) HC 1-Acetyl-2-phenylhydrazine(0.1 - 1% ;114-83-0) Cumene (0.1 - 1%;98-82-8)HC	✓		✖	20-015	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		7/11/2016	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 0.05L	0.05		-
206	Loctite SF7063	Naphtha, hydrotreated light, <0,1% benzene (60 - 100% 64742-49-0) Ethanol denatured(10 - 30% ;64-17-5) HC Dimethoxymethane (10 - 30%;109-87-5) Carbon dioxide (5 - 10% ;124-38-9) DM# 1 บัญชี 4.1	✓	✓	✖	20-016	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		3/16/2011	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 3L	3		-
207	Epoguard Enemel part A (อีโพการ์ด อินาเมล - ส่วน เอ)	xylene (1-5% ;1330-20-7) HC Methyl Iso butyl ketone (5-10% ;108-10-1) HC Ethylene Glycol Mono Ethylether (5-10%;110-80-5)HC Ethylene glycol mono-n-butyl ethe (5 - 10% 111-76-2) HC	✓		✓	20-017	Siemens	Siemens/DWE	Pallet Store Siemens		5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens DWE =3.028 L (1กระป๋อง) Dangerous goods =3.028 L	6.056		10082769
208	Epoguard Enemel part B (อีโพการ์ด อินาเมล - ส่วน บี)	xylene (1-5% ;1330-20-7) HC	✓		✓	20-018	Siemens	Siemens/DWE	Pallet Store Siemens		5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens DWE =0.757 L (1กระป๋อง) Dangerous goods =30.757 L	1.514		10082769
209	Thinner 31	xylene (48-52% ;1330-20-7) HC Methyl isobutyl ketone (28-32% ;108-10-1) HC Isobutyl alcohol (18-22% ;78-83-1) HC	✓		✓	20-019	Siemens	Siemens/DWE	Pallet Store Siemens		5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens DWE =3.785 L (2 กระป๋อง) Dangerous goods =3.785 L (1 กระป๋อง)	11.355		10082770
210	Thinner 43	Toluene (10-15% ;108-88-3) HC xylene (10-15% ;1330-20-7) HC Ethylene Glycol mono ethyl-ether (10-20% ;110-80-5) HC Butyl acetate (45-50% ;123-86-4) HC	✓		✓	20-020	Siemens	Siemens/DWE	Pallet Store Siemens		5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens DWE =3.785 L (2 กระป๋อง) Dangerous goods =3.785 L (1 กระป๋อง)	11.355		10082771
211	R-134a	1,1,1,2-Tetrafluoroethane (>=99.9% ;811-97-2) DM# 3 บัญชี 5.1		✓	✖	20-021	W&W	W&W	W&W store IBL	ใบ วอ.4 หมดอายุ 26/03/2564	8/10/2016	12/1/2021	ใช้งาน	5 ถัง (1ถัง=13.6 kg.) รวมทั้งหมด 68 kg.		68	-
212	TCE FC 155 Aluminum Cleaning Product	Sodium Hydroxide (15% ;1310-73-2) HC Surfactant(-% ;68515-73-1)	✓		✖	20-022	W&W	W&W	W&W store IBL		2/27/2014	12/1/2021	ใช้งาน	5 ถัง (1ถัง=20 kg.) รวมทั้งหมด 100 kg.		100	-
213	Chaindrite	Alphacypermethrin (0.1% ;67375-30-8) DM3 Bifenthrin (0.03% ;82657-04-3) DM3 Methylene Chlorider (4-6% ;75-09-2) Iso-paraffinic Hydrocarbon (30-50% ;64742-48-9) Naptha(petroleum),hydro desulfurized heavy (30-50% ;64742-82-1) LPG (Liquefied petroleum gas) (30-50% ;68476-85-7)		✓	✓	20-023	Siemens	Siemens/แม่บ้าน ISS	Siemens /Office ISS	- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2565	5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /Office ISS=4.8L (8กระป๋อง) (1กระป๋อง=600 ml)	4.8		-
214	22-มัลติ-ควอท แซนิไทเซอร์ (22-MUTI-QUAT-SANITIZIER)	Quaternary ammonium compound, di-c8-10-alkyldimethyl,chlorides (1-5% ;68424-95-3) Quaternary ammonium compound, BENZYL-C12-C16-alkyldimethyl,chlorides (1-5% ;68424-95-3) Ethanol (1-5%; 64-17-5) HC	✓	✓	✖	20-024	CM	PCS	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564	6/6/2016	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	-
215	Aseptinol-70 A	Ethanol (70% ;64-17-5)		✓	✓	20-025	Siemens	Siemens	Siemens/DGST	- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2565	8/4/2017	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /Dangerous goods =100L (5 ถัง) (1ถัง=20L)	100		
216	เอ็กโคแล็บ เปอร์ออกไซด์ มัลติ เซอร์เฟส คลีนเนอร์ แอนด์ ดีสอินเฟคแตนท์ (ECO PEROXIDE MUTI SURFACE CLEANER AND	Dodecyl benzenesulfonic acid(5-10% ;27176-87-0) Hydrogen peroxide (5-10% ;7722-84-1) DM#3		✓	✖	20-026	CM	PCS	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564	11/11/2017	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	
217	Cream killer blood, scale & oil remover	cocnut fatty acid(3.42-4.18%; -) Cocamidopropyl betaine(2.7-3.3 %; -) Hydrogen peroxide (2.7-3.3 %; -) HC/ DM#3 Potassium cocoate (2.7-3.3 %; -)	✓	✓	✖	20-027	CM	CC Content	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2565	11/14/2017	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	
218	I-INST	Alkyl (c12-c16) dimethylbenzyl ammonium chloride (10-20% ;68424-85-1) didecyldimonium chloride(10-20% ;68434-88-1)		✓	✖	20-028	SMD	HS	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	-แบบ บ.น.ท.1 หมดอายุ 31/12/2566 (หนังสือรับรองประกอบการนำเข้าเครื่องมือแพทย์)	6/28/2014	12/1/2021	ใช้งาน	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	0	0	
219	เอ็กโคแล็บ เปอร์ออกไซด์ มัลติ เซอร์เฟส คลีนเนอร์ แอนด์ ดีสอินเฟคแตนท์ (ECO PEROXIDE MUTI SURFACE CLEANER AND	Dodecyl benzenesulfonic acid(5-10% ;27176-87-0) Hydrogen peroxide (5-10% ;7722-84-1) DM#3		✓	✖	20-029	CM	PCS	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564	11/11/2017	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
220	22-มัลติ-ควอท แซนิไทเซอร์ (22-MUTI-QUAT-SANITIZIER)	Quaternary ammonium compound, di-c8-10-alkyldimethyl,chlorides (1-5% ;68424-95-3) Quaternary ammonium compound, BENZYL-C12-C16-alkyldimethyl,chlorides (1-5% ;68424-95-3)	✓	✓	✖	20-030	CM	PCS	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564	6/6/2016	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	-
221	Avanta A415	Poly (hexamethylenenbiguanide)hydrochloride (20% ;27083-27-8) Ethoxylated vegetable oil (3% ;61791-12-6)		✓	✖	20-031	EMT	EMT/AFC	ไม่ได้จัดเก็บ	นำเข้ามาฉีดฆ่าเชื้อโควิด-19 - ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2566	9/27/2011	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	
222	3M Citrus base cleaner (Aerosol)	D-Limonene (70-90 %;5989-27-5) Propane(10-30 %; 74-98-6) HC Polysorbate 80 (1-7%;9005-65-6) Non-ionic surfactant (<5 %; -)	✓		✓	20-032	EMT	EMT/AFC	Pallet Store Siemens/ ACST		11/29/2019	12/1/2021	ใช้งาน	4 กระป๋อง(1กระป๋อง = 524 g) ขอจัดเก็บ 2.096 kg		2.096	B20000584
223	CRC 3055 808 SILICONE SPRAY (Aerosol)	LIQUEFIED PETROLEUM GAS (CONTAINS <0.1% 1,3 BUTADIENE)(40-60 %;68476-86-8) N-HEPTANE (20-30 %;142-82-5) HC POLYDIMETHYLSILOXANE (10-20%;63148-62-9)	✓		✓	20-033	EMT	EMT/AFC	Pallet Store Siemens / ACST		7/20/2016	12/1/2021	ใช้งาน	12 กระป๋อง(1กระป๋อง = 330 g) ขอจัดเก็บ 3.960 kg		3.96	B20000675
224	3M CITRUS BASE CLEANER (AEROSOL)	D-Limonene (70-90 %;5989-27-5) Propane(10-30 %; 74-98-6) HC Polysorbate 80 (1-7%;9005-65-6) Non-ionic surfactant (<5 %; -)	✓		✓	20-034	CD	BMN	Station (BL1) / Metro mall	- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2563 *** MT Check บัญชีรายชื่อแล้วไม่อยู่ในรายการวัตถุอันตราย	11/29/2019	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	
225	3M Primer 94	Cyclohexane (30-60%; 110-82-7) HC Xylene(15-35 %; 1330-20-7) HC Ethylbenzene (<11 %; 100-41-4) Ethyl Alcohol (5-10 %; 64-17-5) HC Ethyl Acetate (1-5%; 141-78-6) HC Chlorinated Polyolefin(<2 %; 68609-36-9) Isopropyl Alcohol (<2%; 67-63-0) HC Epoxy Resin (<0.5 %; 25068-38-6) Methyl Alcohol (<0.5%; 65-56-1) Tlouene(<0.5%; 108-88-3) HC Cumene (<0.2%; 98-82-8) HC Chlorobenzene (<0.11 %; 108-90-7) HC Maleic Anhydride (<0.1%;108-31-6) Benzene (<0.03 %; 71-43-2) HC	✓	✓	✓	20-035	CD	BMN	Station (BL1) / Metro mall	- ใบ วอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2566 - ใบ วอ./กษ./กปศ.2 หมดอายุ 12/01/2567		12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	-
225	DS Thinner T12	Toluene (50 %; 108-88-3) HC 2-Propanone (50 %;67-64-1) HC	✓		✓	20-037	Siemens	Siemens	Siemens/ห้องพ่นสี Siemens/DGST		8/1/2019	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ห้องพ่นสี = 5 L (1กระป๋อง) Siemens/Dangerous goods = 50 L (10 กระป๋อง)	55		-
225	Smoke Check ™Butane/Propane Hydrocarbon Blend 98%	Isobutane (63%; 106-97-8) HC Propane(35.7%; 74-98-6) HC n-Butane (1.37%;106-97-8) HC	✓		✓	20-047	EMT	EMT/WAT BL1	Siemens Pallet store		12/2/2012	12/1/2021	ใช้งาน	= 141 g (2 กระป๋อง = 70.5 g)		0.141	B20000318
225	R134 a (HFC-134a)	1,1,1,2-Tetrafluoroethane(>=99.9%;811-97-2) DM#3 (5.1)		✓		20-048	Siemens	Siemens/DWE	Siemens/DWE Store	- ใบวอ.4 หมดอายุ 8/05/2564	8/10/2016	12/1/2021	ใช้งาน	13.6 kg (1 ถัง= 13.6)		13.6	10082710
225	Oxivir TB	Hydrogen peroxide (0.1-1.5%; 7722-84-1) HC Benzyl alcohol(1-5%; 100-51-6) HC	✓		✖	20-049	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens		11/2/2009	12/1/2021	ใช้งาน	20 ขวด (1 ขวด = 946 ml)รวมทั้งหมด 18.90 L	18.92		
225	CRC Clear urethane	Acetone (10-30 %;67-64-1) HC Petroleum gases, liquefied (10-30 %;68476-85-7) Isohexanes(10-30 %; -) Petroleum distillates(s) 1(0-30 %;-) Urethane alkyd resin(10-30 %; -) Methoxypropyl acetate(<10 %;84540-57-8)	✓		✖	20-050	EMT	EMT/AFC	Pallet Store Siemens / ACST		2/12/2015	12/1/2021	ใช้งาน	ขอจัดเก็บ 5 kg		5	B10010957
225	Part Cleaner FT	Ethyl alcohol (5-15%; 64-17-5) Hexanes (Isohexane) (85-89%; 107-83-5) HC (2-methylpentane/3-methylpentane) (-%;96-14-0) Hexane (n-Hexane) (4%; 110-54-3)	✓		✓	20-051	Siemens	Siemens/TRW	Siemens/TRW Store		12/4/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/TRW IBL = 5 L Siemens/Dangerous goods = 32 L (16 L/ถัง) Siemens/TRW BL = 5 L	42		10030376
225	Rusttech (Part A)	Epoxy Resin(33-34%; 25085-99-8) Aluminium Paste (1-2%;7429-90-5) HC Barium Sulfate (12-13%;7727-43-7) Hydrous magnesium silicate (41-42%; 14807-96-6) Methyl Isobutyl Ketone (1-2%;108-10-1)HC/ DM#1 Xylene (4-5%;1330-20-7) HC Benzyl alcohol (1-2%;100-51-6) HC	✓		✓	20-052	Siemens	Siemens/DWE	Siemens/DWE Store		4/1/2018	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWE = 3.785 L /1 Set	3.785		10082803
225	Rusttech (Part B)	Phenelkamine Resin (94-95%; 868765-93-9) 2,4,6-Tris (dimethyllaminomrthyl)Phenol (2-3%;90-72-2) Xylene (1-2%;1330-20-7) □	✓		✓	20-052	Siemens	Siemens/DWE	Siemens/DWE Store		4/1/2018	12/1/2021	ใช้งาน				10082803

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
225	GLANCE 101	2-butoxyethanol (10-20 %;111-76-2) HC sodium xylene sulpheonate (1-3 %;1300-72-7) trtrasodium ethylene diamine tetraacetate(1-3 %; 64-02-8) ammonia(0.1-1 %; 1336-21-6)	✓		✖	20-053	ADD	GS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2		11/21/2008	12/1/2021	ใช้งาน	20 L (5 L/ แกลลอน)	20		
225	HDF CLEANER	Alcohol, C10-16,ethoxylated (10-20 %;68002-97-1) 2-butoxyethanol (3-10 %;111-76-2) HC	✓		✖	20-054	ADD	GS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2		7/13/2012	12/1/2021	ใช้งาน	15 ลิตร (5 L/ แกลลอน)	15		
225	Forward DC	Alkyl alcohol ethoxylate (3-10 %;68439-50-9) Sodium carbonate (3-10 %;497-19-8)HC Trisodium nitrilotriacetate(3-10 %; 5064-31-3) Alkyldimethylbenzylammoniumchloride(1-3 %; 68424-85-1)	✓		✖	20-055	ADD	GS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2		7/8/2019	12/1/2021	ใช้งาน	15 ลิตร (5 L/ แกลลอน)	15		
225	HydroForce ®Industrial Strength Deegreaser	water (70-80 %;7732-18-5) liquefied petroleum gas(5-10 %;68476-86-8) Sodium xylenesulphonate(5-10 %; 1300-72-7) 2-butoxyethanol(3-5 %; 111-76-2) alcohols,C12-15, ethoxylated (1-3% 68131-39-5) alcohols,C8-10, ethoxylated propoxylated (1-3%; 68603-25-8) dioctyl sodium sulfosuccinate(1-3 %; 577-11-7) potassium hydroxidel(1-3%; 1310-58-3) tetrasodium ethylenediaminetetraacetatel(1-3%; 64-02-8)	✓			20-056	BPE	BPE	Pallet Store Siemens		4/29/2020	12/1/2021	ใช้งาน	5 กระป๋อง(1กระป๋อง = 510 g) ขอจัดเก็บ 2.55 kg		2.55	20160022
225	CO Contact cleaner (Aerosol)	hydrocarbons (>60% ; 68476-50-6) carbon dioxide (propellant) (1 to 10% ; 124-38-9) cozol 404 (1 to 5%)			✓	20-057	BPE	BPE	Pallet Store Siemens		12/2/2015	12/1/2021	ใช้งาน	12 กระป๋อง (กระป๋องละ 350 g) = 4.2 kg		4.2	21160021
225	LOCTITE 263 THREADLOCKER HIGH STRENGTH	3,3,5 TRIMETHYLCYCLOHEXYL METHACRYLATR (10-30% ; 7779-31-9) METTHACRYLIC ACID, MONOESTER WITH 1,2-PROPANEDIOL POLYMER WITH 4,4-METHYLENEDIPHENYL DIISOCYANATE (10-30% ; 190208-19-6) POLYGLYCOL DIMETHACRYLATE (5-10% ; 109-16-0) CUMENE HYDROPEROXIDE (1-5% ; 80-15-9) 1-ACETYL-2-PHENYLHYDRAZINE (0.1-1% ; 114-83-0) CUMENE (0.1-1% ; 98-82-8)	✓			20-058	BPE	BPE	Pallet Store Siemens		28/08/2019	12/1/2021	ใช้งาน	12 กระป๋อง (กระป๋องละ 350 g) = 4.2 kg		4.2	-
225	แม็คนั่มโปร (Maxnum pro)	Fipronil (0.5% ; 120068-37-3) Propylene glycol (10-15% ; 57-55-6) 1,2-benzisothiaxolin-3-one (< 0.20% ; 2634-33-5) others ingredients not tobe hazardous (balance100% ; mixture)		✓		20-059	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดปลวก *ใบวอ./สธ2 หมดอายุ 31 ธันวาคม 2568	16/01/2020	12/1/2021	ใช้งาน	7 L	7		-
225	แม็กซ์ฟอร์ซ ควอตั้ม	Imidacloprid (0.03 % ; 138261-41-3)		✓		20-060	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดมด แมลงสาบ *ใบ วอ./กษ/กปศ.๒ หมดอายุ 1 มิถุนายน 2569	8/11/2018	12/1/2021	ใช้งาน	0.2 kg		0.2	-
225	เซกีล่า (Seclira Cockroach Gel)	Guanidine (0.5% ; 165252-70-0) glycerol (<50% ; 56-81-5) Saccharomyces cerevisiae (<30% ; 68876-77-7) Silica (<5% ; 112945-52-5)	✓	✓		20-061	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดมด แมลงสาบ *ใบวอ./สธ2 หมดอายุ 31 ธันวาคม 2567	12/4/2016	12/1/2021	ใช้งาน	0.12 kg		0.12	-
225	ซีลุส1000 (ZELUS100)	Imiprothrin (0.020% ; 72963-72-5) Cypermethrin (0.10% ; 52315-07-8) Permethrin (0.03% ; 52645-53-1)		✓	✓	20-062	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดมด แมลงสาบ *ใบวอ./สธ2 หมดอายุ 31 ธันวาคม 2566	27/05/2019	12/1/2021	ใช้งาน	2.4 L	2.4		-
225	ไซเปอร์แทค 25 อีซี (ZYPERTAC 25 EC)	Tech.Cypermethrin (25% ; 52315-07-8) Emulsifier (8%) Aromatic hydrocarbon (65-68% ; 1330-20-7)	✓	✓		20-063	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดมด แมลงสาบ *ใบวอ./สธ2 หมดอายุ 31 ธันวาคม 2565	16/10/2019	12/1/2021	ใช้งาน	0.4 L	0.4		-
225	ราคูมิน (ผง)	Coumatetralyl (0.75% ; 5836-29-3) Talc (>1% ; 14807-93-6)	✓	✓		20-064	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดหนู *ใบวอ./สธ2 หมดอายุ 31 ธันวาคม 2565	21/11/2016	12/1/2021	ใช้งาน	0.1 kg		0.1	-
225	สะตัน (STUN)	Flocoumafen (0.005% ; 90035-08-8)		✓		20-065	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดหนู *ใบวอ./สธ2 หมดอายุ 31 ธันวาคม 2565	12/2/2019	12/1/2021	ใช้งาน	0.6 kg		0.6	-
225	โบรมาดิโอการ์ด (BROMADIOGUARD)	biomadiolone a.i. (0.005% ; 28772-56-7) others ingredients (เติมให้ครบ 100%)		✓		20-066	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดหนู *ใบวอ./สธ2 หมดอายุ 31 ธันวาคม 2564	25/12/2015	12/1/2021	ใช้งาน	0.9 kg		0.9	-
225	เดลการ์ด 100 (DELGUARD100)	deltametrin a.i. (1% ; 52918-63-5) others ingredients (เติมให้ครบ 100%)		✓		20-067	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดยุง *ใบวอ./สธ2 หมดอายุ 31 ธันวาคม 2565		12/1/2021	ใช้งาน	0.1 L	0.1		-
225	เฟนโดน่า 10 เอสซี (Fendona 10SC)	Alphacypermethrin technical (9.6% ; 67375-30-8) Propane-1,2-diol (<20% ; 57-55-6)		✓		20-068	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดยุง *ใบวอ./สธ2 หมดอายุ 31 ธันวาคม 2566	25/05/2019	12/1/2021	ใช้งาน	20 L	20		-

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
225	Perfects Instant Cleaner	Isopropanol (<15% ; 67-63-0) Butane (<=0.1% butadiene) (<15% ; 106-97-8) Propane (<15% ; 74-98-6)	✓		✓	20-069	Siemens	Siemens/SIG	ACST / SIG IBL	Instant cleaner removes all kinds off persistent stains, grease , fingerprints and dirt	30/11/2015	12/1/2021	ใช้งาน	2 L / 0.4 L	2.4		10050865
225	Perfects LCD/TFT Cleaner	Butane (<=0.1% butadiene ; 106-97-8) Propane (<15% ; 74-98-6)	✓		✓	20-070	Siemens	Siemens/SIG	ACST / SIG IBL	Cleaning is ideal for all LCD/TFT surfaces	15/08/2016	12/1/2021	ใช้งาน	2 L / 0.4 L	2.4		10050866
225	ผงฆ่าเชื้อ VIRKON	pentapotassium bis(peroxymonosulphate) bis(sulphate) 70693-62-8 alkylarylsulphonate 68411-30-3 malic acid 6915-15-7 sulphamic acid 5329-14-6 sodium toluenesulphonate 12068-03-0 potassium hydrogensulphonate 7646-93-7 dipotassium peroxodisulphate 7727-21-1 sodium chloride 7647-14-5 dipotassium disulphate 7790-62-7	✓			20-071	ADD	GS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2	ผสมน้ำฉีดพ่นฆ่าเชื้อโรค	27/07/2017	12/1/2021	ใช้งาน	0.5 Kg		0.5	-
225	ขันเจี่ยตรามด 3 ตัว	Hydramethylnon 96.5% (1.088% ; 67485-29-4) wheat meal (64.262%) ส่วนประกอบอื่นๆจนครบ (100%)		✓		20-073	EMT	EMT/AFC	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัด/ป้องกันมด *ใบวอ./สธ2 หมดอายุ 31 ธันวาคม 2567	18/03/2020	12/1/2021	ใช้งาน	8 g		0.008	-
225	อาท ซอล์ก	เคลล้าเมทิน (0.11% ; 52918-63-5) ผงปูนพลาสเตอร์ (>90%) น้ำ		✓		20-074	EMT	EMT/AFC	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัด/ป้องกันมด *ใบวอ./สธ2 หมดอายุ 31 ธันวาคม 2566	14/11/2019	12/1/2021	ใช้งาน	10 g		0.01	-
226	Sika Swell S-2	aluminium sulphate (>=20-<30%; 10043-01-3) N,N-dibenzyliden polyoxypropylene diamine (polymer) (>=1-<10% ; 136855-71-5) oxydipropyl dibenzoate (>=1-<10% ; 27138-31-4) Hexamethylene diisocyanate, oligomers (>=1-<10% ; 28182-81-2) y-butyrolactone (>=1-<10% ; 96-48-0)		✓		21-001	EMT	EMT/CIV-TRW	Pallet Store Siemens / ACST IBL	ใช้ยาแนวรอยต่อโครงสร้าง *ใบวอ./อก2 หมดอายุ 31 ธันวาคม 2568 *ใบวอ./4 หมดอายุ 15 มกราคม 2566	8/7/2019		ใช้งาน	4.8 L	4.8		B20000148
227	UMONIUM 38INSTRUMENTS	Alkyl (C12-16) dimethylbenzyl ammonium chloride (ADBAC/BKC (C12-16) (1 - 10% ; 68424-85-1) Parfum (0.1-1.0) Parfum (1-2.0)		✓		21-002	MMC	MMC (BL1)	Store MMC (BL1)	ใช้กับเครื่องพ่นและอุปกรณ์สำหรับฆ่าเชื้อโรค *ใบบ.น.ท.1 หมดอายุวันที่ 18 พฤษภาคม 2564	22/2/2018		ใช้งาน	1 L	1		-
228	MIKRO QUAT	alkyl (C14 50%; C12 40%; C16 10%) dimetyl benzyl ammonium chloride (5-10% ; 68424-85-1) oxirane, methyl-, polymer with oxirane (5 - 10% ; 9003-11-6) monoethanolamine (1 - 5% ; 141-43-5) ethanol (1 - 5% ; 64-17-5)	✓			21-003	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ฉีดพ่นฆ่าเชื้อโรคและเชื้อ COVID-19	16/3/2016		ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า			930818
229	Ecolab Peroxide Muti Surface Cleaner and Disinfectant	Dodecyl benzenesulfonic acid(5-10% ;27176-87-0) Hydrogen peroxide (5-10% ;7722-84-1)	✓	✓		21-004	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ฉีดพ่นฆ่าเชื้อโรคและเชื้อ COVID-19 - ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564	11/11/2017		ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า			914443-02
230	Thermit welding portions 54Z 90SkV-HC-E	ferric oxide (>60 ; 1309-37-1) aluminium powder uncoated (10-30% ; 7429-90-5) other metallic elements (<1%)	✓			21-005	Siemens	Siemens/TRW	1.Siemens /TRW Store IBL 2.Siemens /TRW Store BLE 3.Dangerous goods store	ใช้ในการเชื่อมราง (rail replacement)	15/02/2017		ใช้งาน	1.Siemens /TRW Store IBL 50 Kg 2.Siemens /TRW Store BLE 50 Kg 3.Dangerous goods store 500 Kg PHA-01-21-003		550	10030368
231	Thermit welding portions 60/Z 90SkV-HC-E	ferric oxide (>60 ; 1309-37-1) aluminium powder uncoated (10-30% ; 7429-90-5) other metallic elements (<1%)	✓			21-006	Siemens	Siemens/TRW	1.Siemens /TRW Store IBL 2.Siemens /TRW Store BLE 3.Dangerous goods store	ใช้ในการเชื่อมราง (rail replacement)	15/02/2017		ใช้งาน	1.Siemens /TRW Store IBL 50 Kg 2.Siemens /TRW Store BLE 50 Kg 3.Dangerous goods store 500 Kg PHA-01-21-003		550	11030003
232	Thermit welding portions 60/Z 90SkV-E	ferric oxide (>60 ; 1309-37-1) aluminium powder uncoated (10-30% ; 7429-90-5) other metallic elements (<1%)	✓			21-007	Siemens	Siemens/TRW	1.Siemens /TRW Store IBL 2.Siemens /TRW Store BLE 3.Dangerous goods store	ใช้ในการเชื่อมราง (rail replacement)	15/02/2017		ใช้งาน	1.Siemens /TRW Store IBL 50 Kg 2.Siemens /TRW Store BLE 50 Kg 3.Dangerous goods store 500 Kg PHA-01-21-003		550	11030002
233	Epoxy Araldite	Bisphenol A epoxy resin (30-60 ; 25068-38-6) barium sulphate, natural (30-60 ; 7727-43-7) butanedioldiglycidyl ether (1 - 3 ; 2425-79-8) triglycidyl isocyanurate (1 - 3 ; 2451-62-9) quartz (Si02) (0.1 - 1; 14808-60-7)	✓			21-014	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST / IBL	กาวอเนกประสงค์			ใช้งาน	0.034 X20 หลอด = 0.68 L	0.680.5		B20000853
234	HILTI HIT RE 500 V3 EPOXY		✓			21-015	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST / IBL	น้ำยาเจาะเสียบเหล็กอีพ็อกซี่สำหรับจุดต่อเหล็กเส้นและพุกรับกำลังสูง			ใช้งาน	0.5 X 1 หลอด = 0.5 L			B20000603

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
235	Laven Oxygen	Oxygen (≥95 % ; CAS 7782-44-7)	✓			21-016	EMT	EMT/CIV-TRW	1. ACST / IBL 2. Store BLE	ใช้เพิ่มออกซิเจนในพื้นที่อับอากาศ			ใช้งาน	1. ACST / IBL 8 L X 50 กระป๋อง = 400 L 2. Store BLE 8 L X 50 กระป๋อง = 400 L PHA 01-21-005	400		B20000600
236	Locktite No.263	3,3,5 Trimethylcyclohexyl methacrylate (10 - 30% ; CAS 7779-31-9) Polyglycol dimethacrylate (10 - 30% ; CAS 25852-47-5) Methacrylic acid, monoester with 1,2-propanediol, polymer with 4,4'-methylenediphenyl diisocyanate (10 - 30% ; CAS 190208-19-6) Polyglycol dimethacrylate (5 - 10% ; CAS 109-16-0) Cumene hydroperoxide (1 - 5% ; CAS 80-15-9) 1-Acetyl-2-phenylhydrazine (0.1 - 1%; CAS 114-83-0) Cumene (0.1 - 1% ; 98-82-8)	✓			21-017	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST / IBL	น้ำยาล็อคเกลียว			ใช้งาน	0.05L X 40 กระป๋อง = 2 L	2		B20000854
237	WORLD FOAM	Diphenylmethane diisocyanate (20-25% ; cas 9016-87-9) Diphenylmethane-4,4-diisocyanate (15-20% ; cas 101-68-8) Polypropylene triol (20-30% ; cas 25791-96-2) Propane (5-10% ; cas 74-98-6) Butane (5-10% ; cas 106-97-8) Dimethyl ether (5-10% ; cas 115-10-6)	✓	✓	✓	21-018	EMT	EMT/CIV-TRW	DGST / IBL	สเปรย์โฟมอุดรอยโหว่ผนัง ใบวอ.4 หมดอายุ 31/12/2564			ใช้งาน	0.75 L X 40 กระป๋อง = 30 L	30		B20000084
238	Sika Monotop-102 (water plug)	Quartz (SiO2) (14808-60-7 ; >= 30 - < 50) Cement (chromium reduced) (65997-15-1 ; >= 20 - < 30) calcium dihydroxide (1305-62-0 ; >= 1 - < 3)	✓			21-019	EMT	EMT/CIV-TRW	DGST / IBL	ใช้สำหรับอุดรอยรั่วซึมน้ำคอนกรีต			ใช้งาน	5L X 6 กระป๋อง = 30 L	30		B20000184
239	Sika R Primer -206 G+P	Ethyl acetate (>=40-6<% ; 141-78-6) Hexametylene diisocyanate , oligomers (>=5-<10% ; 28182-81-2) tris(p-isocyanatophenyl thiophosphate) (>=5-<10 ; 4151-51-3) Isophorondiisocyanate homopolymer (>1=-2,5 ; 53880-25-0) xylene (>=1-<2,5 ; 1330-20-7) n-butyl acetate (>=2,5-<5 ; 123-86-4)	✓		✓	21-022	Siemens	Siemens/RST	ACST / IBL	Seal window			ใช้งาน	250 ml x 4pc = 1L	1		10090742
240	Universal Blue/Aerograde PL32 -Light , Medium-Heavy Grade	Dichloromethane (50-60% ; 75-09-2)	✓			21-023	Siemens	Siemens/RST	1.Pallet Store Siemens 2.Siemens /RST	Seal terminal box			ใช้งาน	1.100g x 35 TBS = 3.5 kg 2.100 g		3.6	10090828
241	น้ำยากำจัดแมลง เอ-บากัส	เดลทาเมทริน (Deltamethrin) (2.5 % w/v ; CAS 52918-63-5)		✓	✓	21-025	MMC	MMC (BL1)	Cleaner Room BL1	ฉีดพ่น กำจัดแมลง ที่อาคารโรงจอดรถไฟ - ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564			ใช้งาน	5 ขวด (1 ขวด = 1 ลิตร) รวม 5 ลิตร	5		
242	22-มัลติ-ควอท แซนิไทเซอร์ (22-MUTI-QUAT-SANITIZIER)	alkyl (C14 50%; C12 40%; C16 10%) dimetyl benzyl ammonium chloride (1-5% ; 68424-85-1) Octyl decyl dimethyl ammonium chloride (1-5 10% ; 32426-11-2) ethanol (1 - 5% ; 64-17-5) Didecyl Dimethyl Ammonium Chloride (1 - 5% ; 7173-51-5)	✓	✓		21-026	CM	G4S	ไม่ได้จัดเก็บ	ฆ่าเชื้อแบคทีเรียในพื้นที่ Station/Depot PPL 21-005 - ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564			ใช้งาน				
243	ZYPERTAC 25 EC	Cypermethrin (67375-30 ; 25.00) Other Ingredients (Remainder) Solvent (Balance to 100.00)	✓	✓		21-027	CM	CC Content	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัดปลวก มด และแมลงใต้ดิน - ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2565 - ใบวอ./กษ./กปศ..2 หมดอายุ 6/08/2564			ใช้งาน				
244	IMIFORCE 20 SC	Imidacloprid (20.0 % W/V; 138261-41-3)		✓		21-028	CM	CC Content	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัดปลวก มด และแมลงใต้ดิน - ใบวอ./กษ./กปศ..2 หมดอายุ 9/6/2564			ใช้งาน				
245	MAXNUM PRO	Fipronil (0.5% ; 120068-37-3) Propylene glycol (10-15% ; 57-55-6) 1,2-benzisothiaxolin-3-one (< 0.20% ; 2634-33-5) others ingredients not tobe hazardous (balance100% ; mixture)		✓		21-029	CM	CC Content	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัดปลวก มด และแมลงใต้ดิน - ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2568 - ใบวอ./กษ./กปศ..2 หมดอายุ 23/08/2564			ใช้งาน				
246	DELGUARD 100	เดลทาเมทริน (deltamethrin) (1% W/V; CAS 52918-63-5)		✓		21-030	CM	CC Content	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัดแมลงและยุง - ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2565			ใช้งาน				
247	SECLIRA COCKROACH GEL	Guanidine (0.5% ; 165252-70-0) glycerol (<50% ; 56-81-5) Saccharomyces cerevisiae (<30% ; 68876-77-7) Silica (<5% ; 112945-52-5)		✓		21-031	CM	CC Content	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัดแมลง - ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2567			ใช้งาน				

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
248	Spray Paint (White color)	Resin (12%) Ethyl Acetate (14.6% ; 141-78-6) Butyl Acetate (9.3% ;123-86-4) Acetone (23.8% ;67-64-1) Butyl Cellosolve (6% ;110-80-5) Toluene (2% ;108-88-3) Additive (0.2%)	✓		✓	21-032	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST / IBL	ใช้ฉีดพ่นได้บนทุกพื้นผิว เช่น เหล็ก พลาสติก คอนกรีตและไม้ *ไม่เข้าข่ายเงื่อนไขวัตถุอันตราย (ความเข้มข้นไม่ถึง)			ใช้งาน	400ml X 10 หลอด = 4 L	4		B20001404
249	Spray Paint (Red color)	Resin (12%) Ethyl Acetate (14.6% ; 141-78-6) Butyl Acetate (9.3% ;123-86-4) Acetone (23.8% ;67-64-1) Butyl Cellosolve (6% ;110-80-5) Toluene (2% ;108-88-3)	✓		✓	21-033	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST / IBL	ใช้ฉีดพ่นได้บนทุกพื้นผิว เช่น เหล็ก พลาสติก คอนกรีตและไม้ *ไม่เข้าข่ายเงื่อนไขวัตถุอันตราย (ความเข้มข้นไม่ถึง)			ใช้งาน	400ml X 10 หลอด = 4 L	4		B20001405
250	Sikaflex 263	Hydrocarbons, C9-C12, n-alkanes, isoalkanes, cyclics, aromatics (2-25%) (64742-82-1 ; >= 1 - < 10) 4,4'-methylenediphenyl diisocyanate (101-68-8 ; >= 0.1 - < 1) dibutyltin dichloride (683-18-1 ; 0 - < 0.1)	✓	✓		21-034	SIEMENS	SIEMENS/RST	1.RST 2.STR	Install and repair glass panel			ใช้งาน	1.600ml X 1 pc. = 0.6 L 2.600ml X 19 pc. = 11.4 L	12		10093729
251	Citrus Based Aerosol Cleaner	D-Limonene (90-100 %;5989-27-5) NONIONIC SURFACTANT (1-5%) NONIONIC SURFACTANT (1-5%)			✓	21-035	EMT	EMT/AFC	ACST / IBL	ใช้ทำความสะอาดอุปกรณ์	5/21/2018		ใช้งาน	70.87 g. X 70 กระป๋อง = 4.960 kg.		5	B2001204
252	GLANCE 101	2-butoxyethanol (10-20 %;111-76-2) HC sodium xylene sulpheonate (1-3 %;1300-72-7) trtrasodium ethylene diamine tetraacetate(1-3 %; 64-02-8) ammonia(0.1-1 %; 1336-21-6)	✓	✓		21-036	SIEMENS	SIEMENS/RST	Office IFS	เช็ดทำความสะอาด กระจก - ใบวอ.8 หมดอายุ 31/12/2565			ใช้งาน	5 L X 4 pc = 20 L	20		
253	HDF CLEANER	Alcohol, C10-16,ethoxylated (10-20 %;68002-97-1) 2-butoxyethanol (3-10 %;111-76-2) HC	✓	✓		21-037	SIEMENS	SIEMENS/RST	Office IFS	เช็ดทำความสะอาดพื้นทางเดินประจำวัน และทำความสะอาดพื้นด้วยเครื่องขัด - ใบวอ.8 หมดอายุ 31/12/2565			ใช้งาน	5 L X 4 pc = 20 L	20		
254	Forward DC	Alkyl alcohol ethoxylate (3-10 %;68439-50-9) Sodium carbonate (3-10 %;497-19-8)HC Trisodium nitrilotriacetate(3-10 %; 5064-31-3) Alkyldimethylbenzylammoniumchloride(1-3 %; 68424-85-1)	✓			21-038	SIEMENS	SIEMENS/RST	Office IFS	ทำความสะอาดพื้นผิวทั่วไปของห้องน้ำ - ใบวอ.8 หมดอายุ 31/12/2565			ใช้งาน	5 L X 4 pc = 20 L	20		
255	สีรองพื้น รัสท์เทค (ส่วนเอ)	ซิงค์ฟอสเฟต (33-34 ; 25085-99-8) อลูมิเนียมเพสต์ (1-2 ;7429-90-5) แบเรียมซัลเฟต (12-13 ; 7727-43-7) ทัลคัม (41-42 ; 14807-96-6) เมทิล ไอโซบิวทิล คีโตน (1-2 ; 108-10-1) ไซลีน (4-5 ; 1330-20-7) เบนซิลแอลกอฮอล (1-2 ; 100-51-6)	✓	✓	✓	21-039	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ทาสีแผ่นหลังคา	1/4/2019		ใช้งาน	-			
256	สีรองพื้น รัสท์เทค (ส่วนบี)	เรซิน Phenalkamine (94-95 ; 868765-93-9) 2,4,6-ทริส (dimethylaminomethyl) (2-3 ; 90-72-2) ฟีนอล ไซลีน (1-2 ; 1330-20-7)	✓		✓	21-040	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ทาสีแผ่นหลังคา	1/4/2019		ใช้งาน	-			
257	สีทับหน้า ท็อปการ์ด (ส่วนเอ)	Polyol (53-55 ; 25068-38-6) Colour and Extender (28-30) Xylene (9-10 ;1330-20-7) Butyl Acetate (4-5 ; 123-86-4)	✓		✓	21-041	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ทาสีแผ่นหลังคา	1/4/2019		ใช้งาน	-			
258	สีทับหน้า ท็อปการ์ด (ส่วนบี)	Hexamethylene diisocyanate oilgomers (28182-81-2 ; 60) Butyl Acetate (123-86-4 ; 40)	✓		✓	21-042	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ทาสีแผ่นหลังคา	1/4/2019		ใช้งาน	-			
259	ทินเนอร์ 31	ไซลีน (1330-20-7 ; 60) เมทิล ไอโซบิวทิล คีโตน (108-10-1 ; 15) ไอโซ บิวทิลแอลกอฮอล์ (71-36-3 ; 15) แนฟทา (64742-95-6 ; 10)	✓	✓	✓	21-043	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ผสมสีทาแผ่นหลังคา	1/4/2019		ใช้งาน	-			
260	ทินเนอร์ 43	ไซลีน (1330-20-7 ; 50) แนฟทา (64742-95-6 ; 25) เอทิล อะซีเตต (141-78-6 ; 10) บิวทิล อะซีเตต (123-86-4 ; 10) โพรพิลีนไกลคอล เมทิล อีเธอร์อะซิเตท (108-65-6 ; 5)	✓		✓	21-044	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ผสมสีทาแผ่นหลังคา	1/4/2019		ใช้งาน	-			
261	Graffiti Remover	Benzyl Alcohol (<25% ; 100-51-6) Ethylene Glycol Monobutyl Ether (<15% ; 111-76-2)	✓			21-045	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST	ใช้ลบสีสเปรย์ที่ถูกเขียนตามเสาและผนัง	1/4/2014		ใช้งาน	946 ml x 10 กระป๋อง = 9.460 L	9.46		B20001403

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
262	22-มัลติ-ควอท แซนิไทเซอร์ (22-MUTI-QUAT-SANITIZIER)	alkyl (C14 50%; C12 40%; C16 10%) dimetyl benzyl ammonium chloride (1-5% ; 68424-85-1) Octyl decyl dimethyl ammonium chloride (1-5 10% ; 32426-11-2) ethanol (1 - 5% ; 64-17-5) Didecyl Dimethyl Ammonium Chloride (1 - 5% ; 7173-51-5)	✓	✓		21-046	CM	SAMCO	ไม่ได้จัดเก็บ	ฆ่าเชื้อแบคทีเรียในพื้นที่ Station/Depot PPL 21-007 - ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564	21/7/2014		ใช้งาน	ไม่ได้จัดเก็บ			
263	Centari® 500	n-butyl acetate ;123-86-4 (10 - 20%) xylene ; 1330-20-7 (10 - 20%) solvent naphtha (petroleum), light arom. (<0,1% benzene) ; 64742-95-6 (5 - 10%) 1,2,4-trimethylbenzene ; 95-63-6 (3 - 5%) ethylbenzene 100-41-4 (3 - 5%) pentyl acetate mixture of isomers (3 - 5%) 2-methoxy-1-methylethyl acetate 108-65-6 (1 - 3%) bis(1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl) sebacate 41556-26-7 (0.3 - 1.0%) methyl 1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl sebacate 82919-37-7 (0.1 - 0.3%)	✓		✓	21-047	SIEMENS	SIEMENS/RST	RST	ใช้ในการซ่อมสีรถไฟ IBL			ใช้งาน	3 liter 1 pc 2 liter 1 pc	5		-
264	Cylinder Lock Spray – 50 ML	Hydrocarbons, C6-C7, n-alkanes, isoalkanes, cyclics, <5% nhexane ; >= 10 - < 20 n-Hexane ; 110-54-3 ;>= 0,25 - < 1 2,6-Di-tert-butyl-4-nonylphenol ; 4306-88-1 ; >= 0,1 - < 0,25	✓		✓	21-048	SIEMENS	SIEMENS/RST	1.RST 2.STR	สารหล่อลื่น ใช้สำหรับ Master controller			ใช้งาน	1.50 ml x 1 = 0.05 L 2. 50 ml x 5 = 0.25 L	0.3		11090600
265	HIT-RE 500 V3	PART A 2-เมทิลเพนตะเมทิลีนไดอามีน (CAS เลขที่) 15520-10-2 ; 25 - 35% สไตรีเนต ฟีนอล (CAS เลขที่) 61788-44-1 ; 5 - 10% m-Xylylenediamine (CAS เลขที่) 1477-55-0 ; 5 - <8% 2,4,6-ทริส (ไดเมทิลอะมิโนเมทิล) ฟีนอล (CAS เลขที่) 90-72-2 1 ; 2,5% 3-ไตรอีทอกซีซิลิโพรพิลลามีน (CAS เลขที่) 919-30-2 1 ; 2,5% PART B [4-(2,3-อีพอกซีโพรพอกซี) ฟีนิล] โพรเพน (CAS เลขที่) 1675-54-3 ; 25 - 40% Formaldehyde, oligomeric reaction products with 1-chloro2,3-epoxypropane and phenol 9003-36-5 ; 10-20% 1,4-บิส (2,3-อีพอกซีโพรพอกซี) บิวเทน 2425-79-8 ; 5 - 10% trimethylolpropane triglycidylether (CAS เลขที่) 30499-70-8 ; 5 - 10% 3-ไกลซิไดซิโพรพิล ไตรเมทอกซีไซเลน (CAS เลขที่) 2530-83-8 2.5 - 5%	✓			21-049	SIEMENS	SIEMENS/TRW	1.TRW 2.STR	CM Anchor bolt broken			ใช้งาน	1.500 ml x 5 set = 2.5 L 2.500 ml x 5 set = 2.5 L	5		10030298
															2640.668	3830.4075	

หมายเหตุ : HC = Hazardous Chemical, DM = Dangerous Material

= ยกเลิกการใช้งาน

วัตถุอันตราย แบ่งเป็น 4 ชนิด ดังนี้

1. วัตถุอันตรายที่ผู้ผลิต นำเข้า ส่งออก หรือมีไว้ในครอบครอง ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด โดยไม่ต้องขอขึ้นทะเบียนและขออนุญาต
2. วัตถุอันตรายชนิดที่ 2 ได้แก่ วัตถุอันตรายที่ผู้ผลิต นำเข้า ส่งออก หรือมีไว้ในครอบครอง ต้องขอขึ้นทะเบียนและแจ้งการดำเนินการให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบก่อน□
3. วัตถุอันตรายชนิดที่ 3 ได้แก่ วัตถุอันตรายที่ผู้ผลิต นำเข้า ส่งออก หรือมีไว้ในครอบครอง ต้องขอขึ้นทะเบียนและอนุญาต (แต่ที่มีใช้งานปัจจุบัน เป็นการซื้อภายในประเทศเพื่อการใช้งาน จะได้รับการยกเว้นม่ต้องดำเนินการใดๆ)□
4. วัตถุอันตรายชนิดที่ 4 ได้แก่ วัตถุอันตรายที่ห้ามมิให้ผู้ผลิต นำเข้า ส่งออก หรือมีไว้ในครอบครอง □

เอกสาร 2-11

เอกสารสนับสนุนเรื่อง กฎ ระเบียบปฏิบัติงานสำหรับผู้รับเหมา

บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
Bangkok Metro Public Company Limited

เอกสารสนับสนุน
เรื่อง
กฎ ระเบียบปฏิบัติงานสำหรับผู้รับเหมา

(Contractor Rule Book)

หมายเลขเอกสาร : S&Q - SP - 033

ฉบับแก้ไข C

วันที่มีผลบังคับใช้ : 22 พฤศจิกายน 2554

จัดทำโดย	:		RDC	07 NOV 2011	
ตรวจสอบโดย	:		SQM /OD	07 NOV 2011	
อนุมัติโดย	:		MD	8/11/54	
		ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่	ลายมือชื่อ

เอกสาร 2-12

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/
เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุงก่อนการปฏิบัติงาน

BEM
BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

เดือน กรกฎาคม ปี 2567

ชื่อ-นามสกุล [redacted]

รหัสพนักงาน [redacted]

ตำแหน่ง TO

BEM
BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

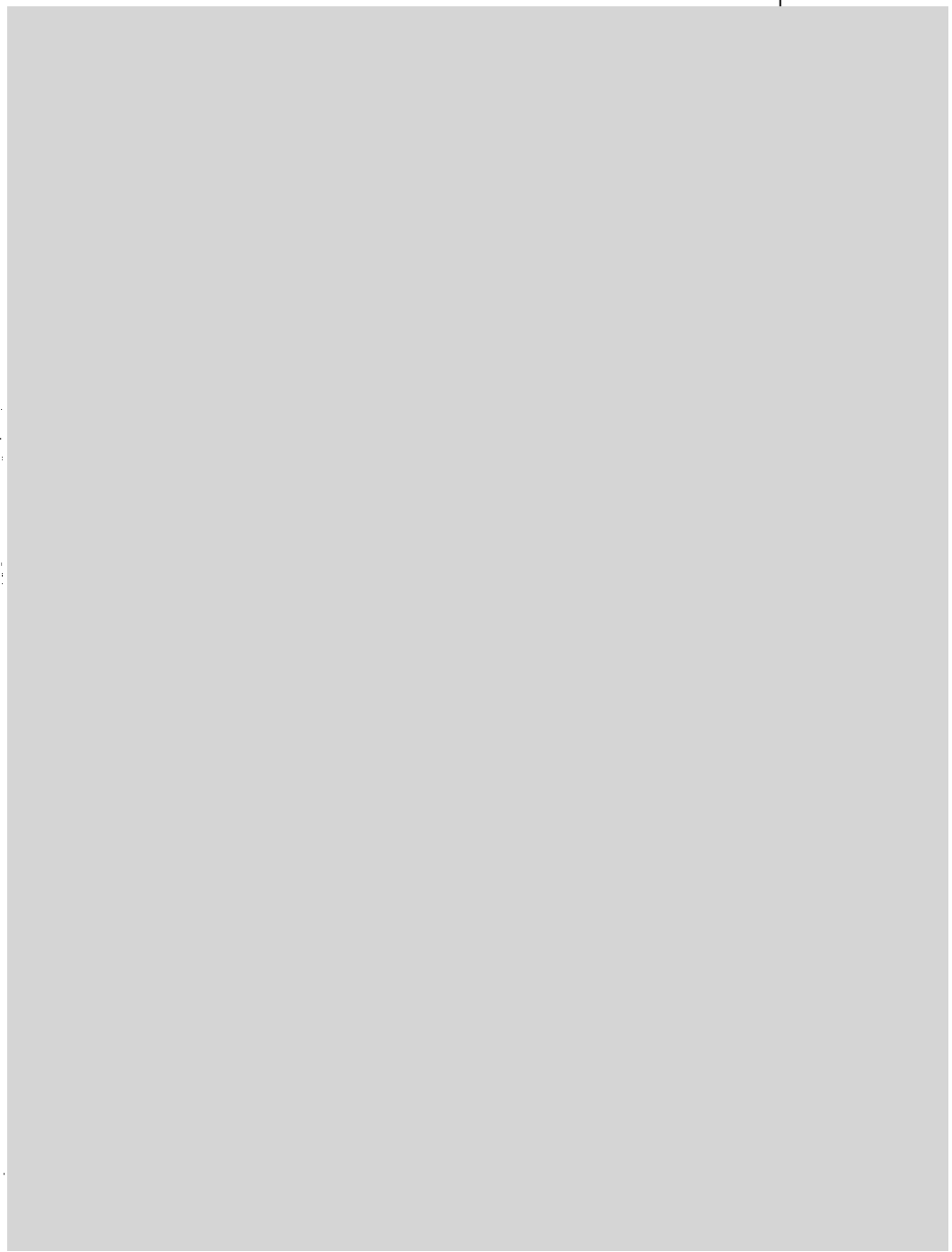
เดือน สิงหาคม ปี 67

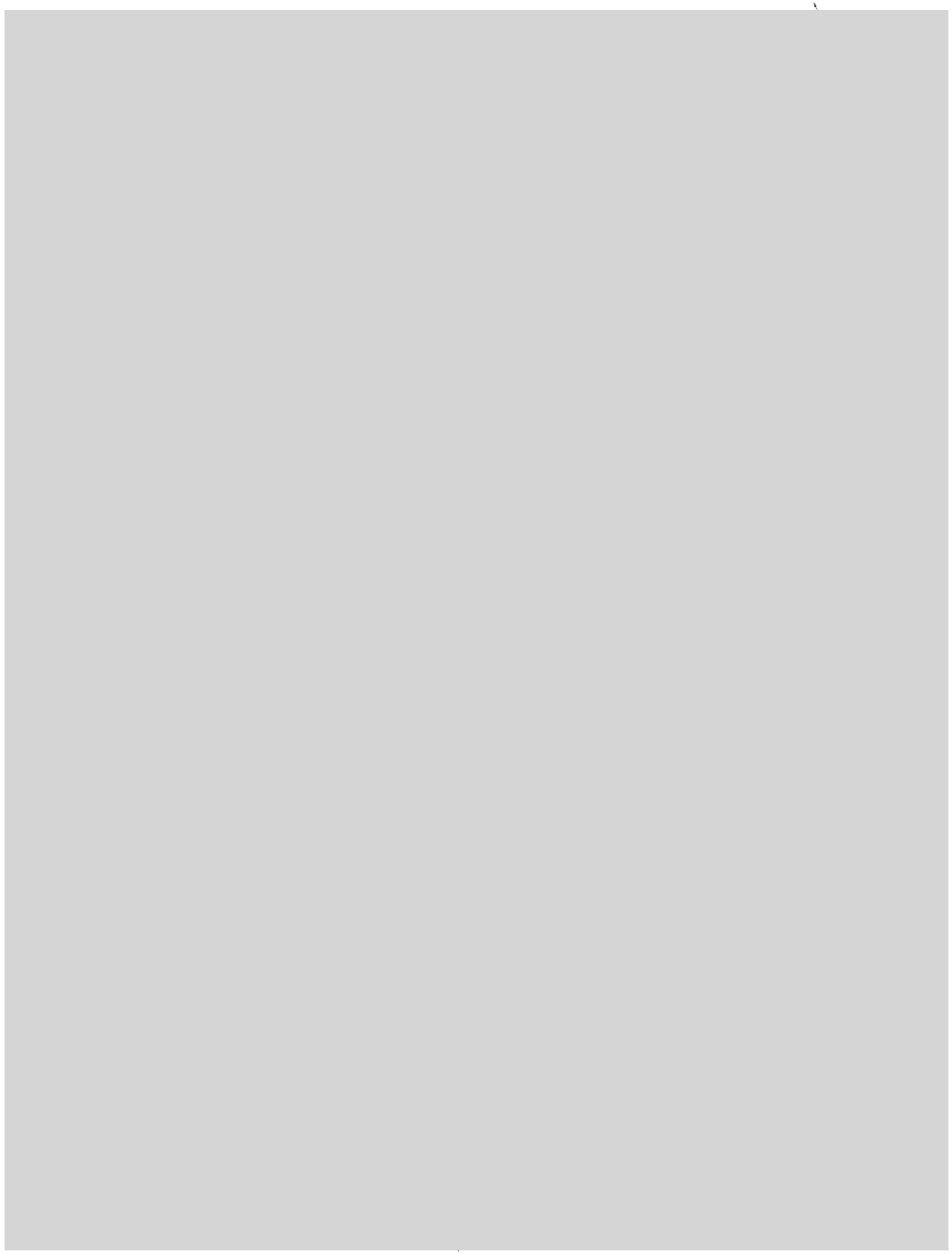
ชื่อ-นามสกุล [redacted]

รหัสพนักงาน [redacted]

ตำแหน่ง TO

[redacted]





BEM
BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

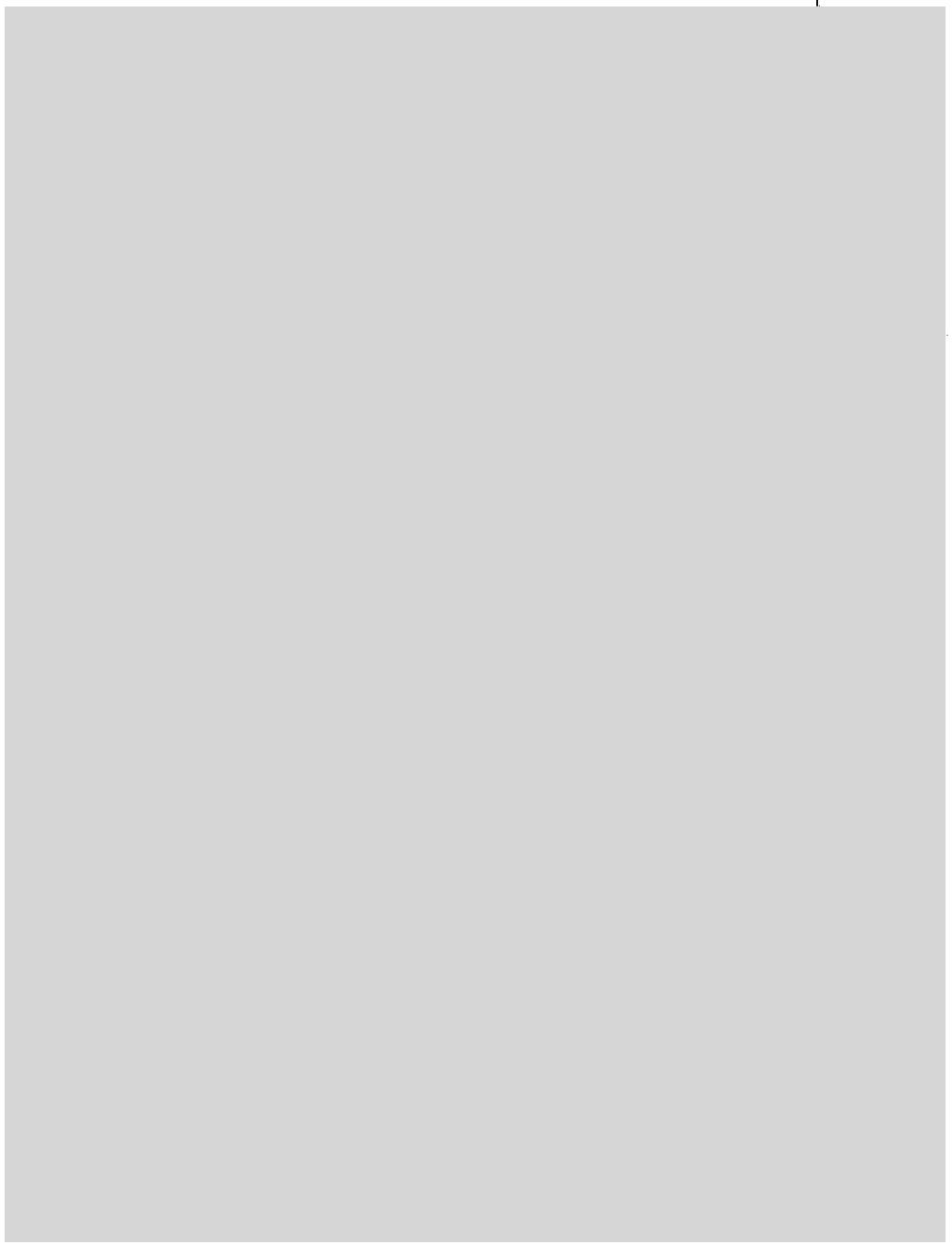
เดือน กันยายน ปี 2564

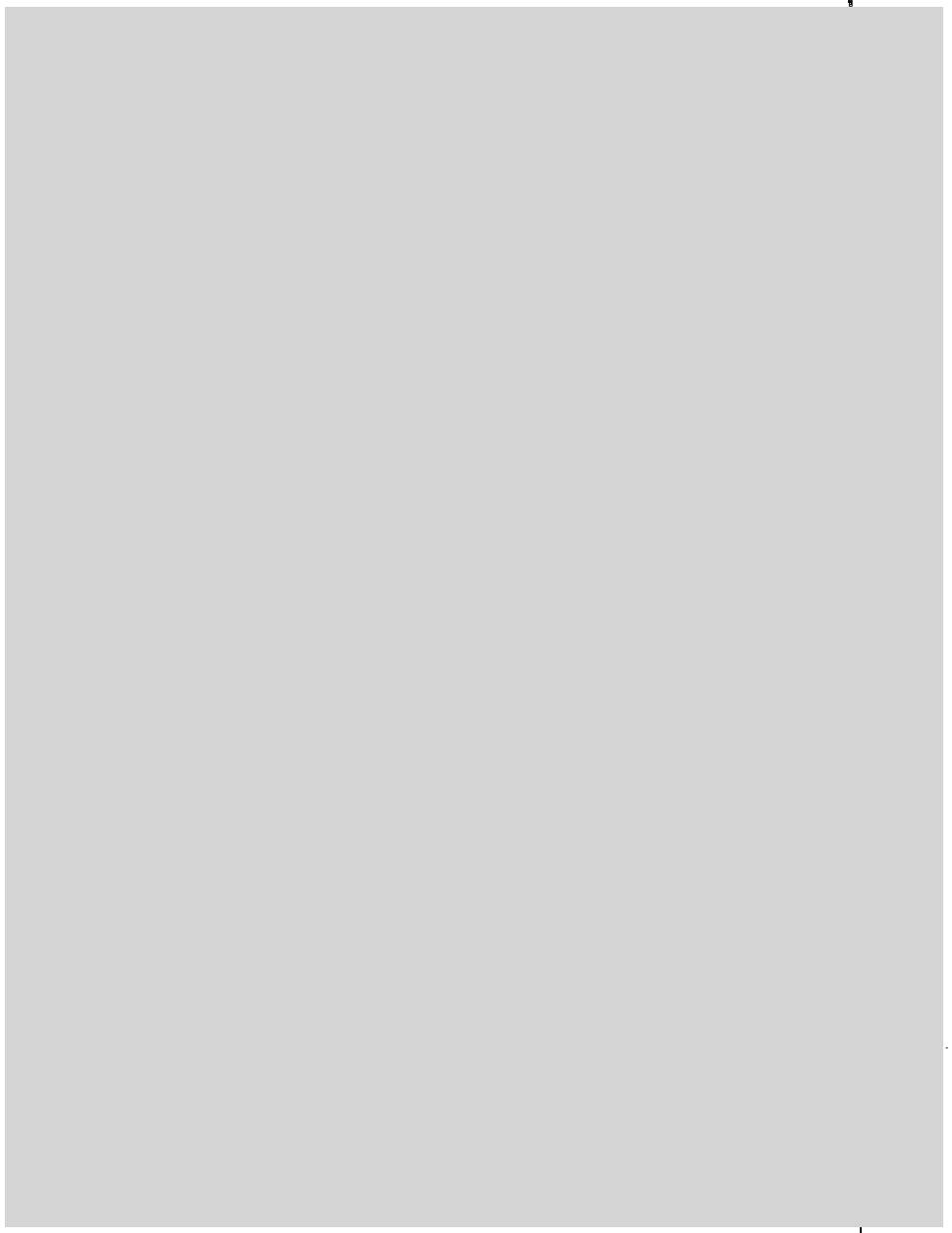
ชื่อ-นามสกุล [redacted]

รหัสพนักงาน [redacted]

ตำแหน่ง TO

[redacted]





BEM
BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

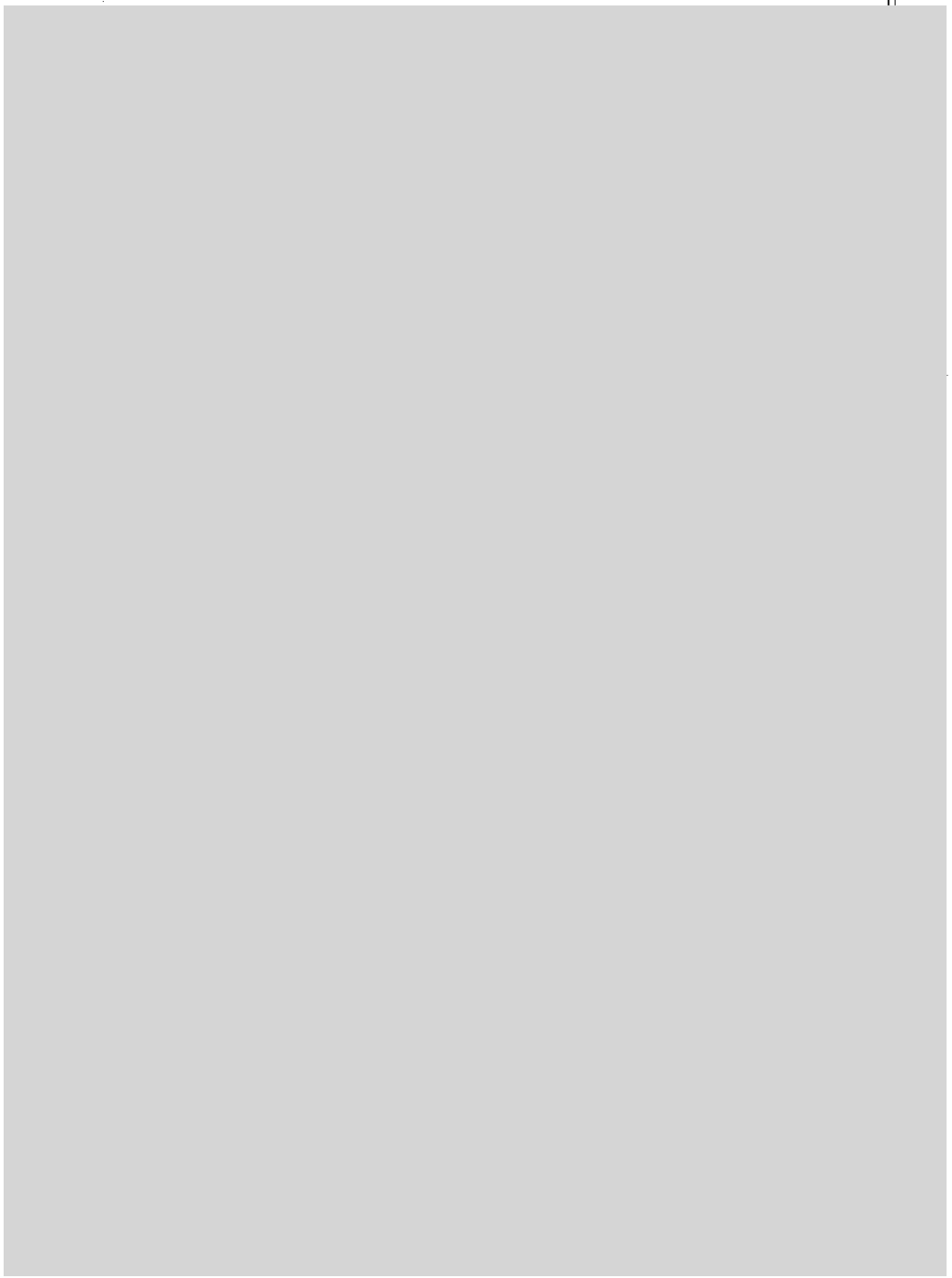
เดือน ตุลาคม ปี 67

ชื่อ-นามสกุล [redacted]

รหัสพนักงาน [redacted]

ตำแหน่ง TO.

[redacted]



BEM
BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

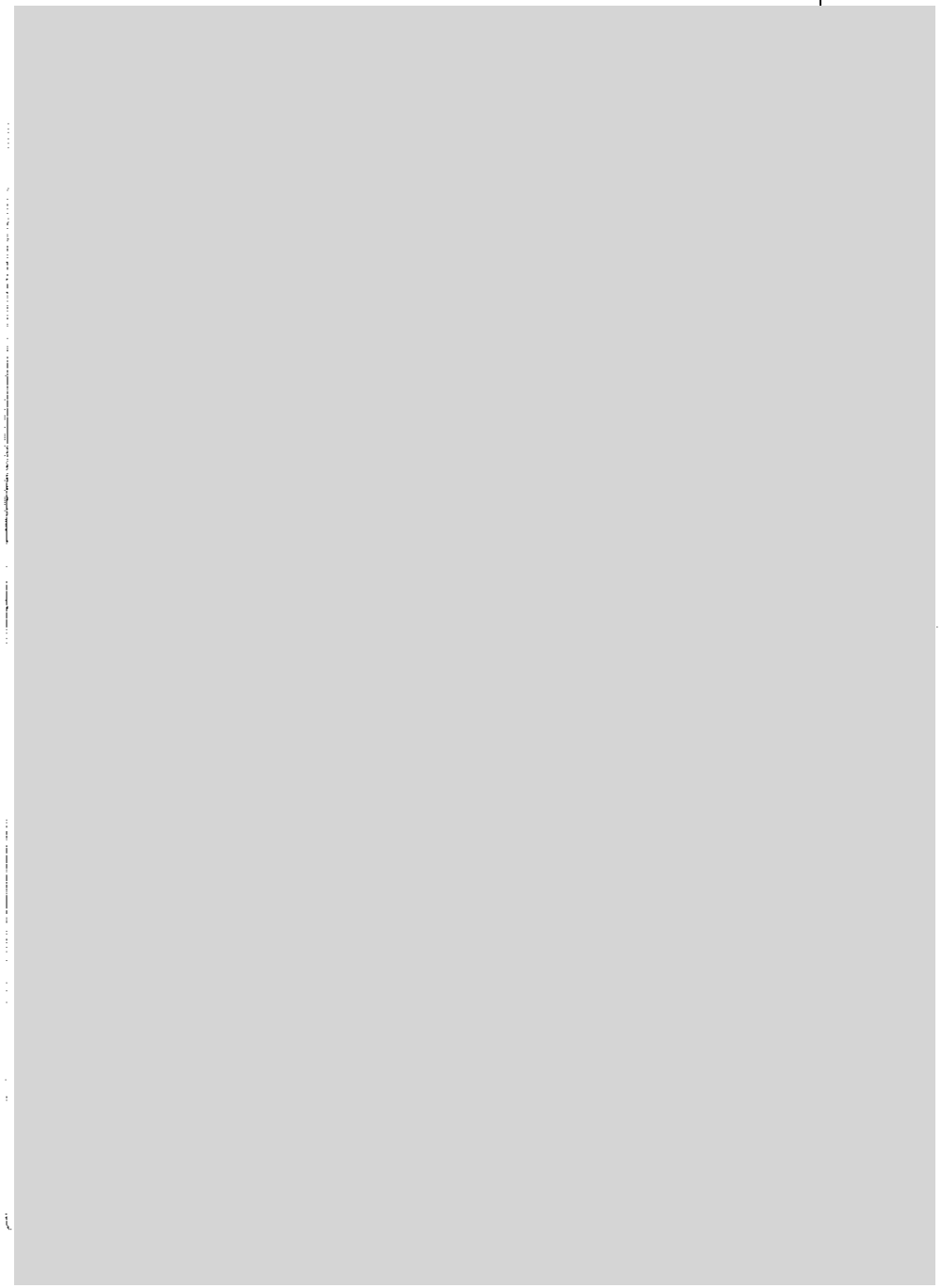
เดือน พฤศจิกายน ปี 2567

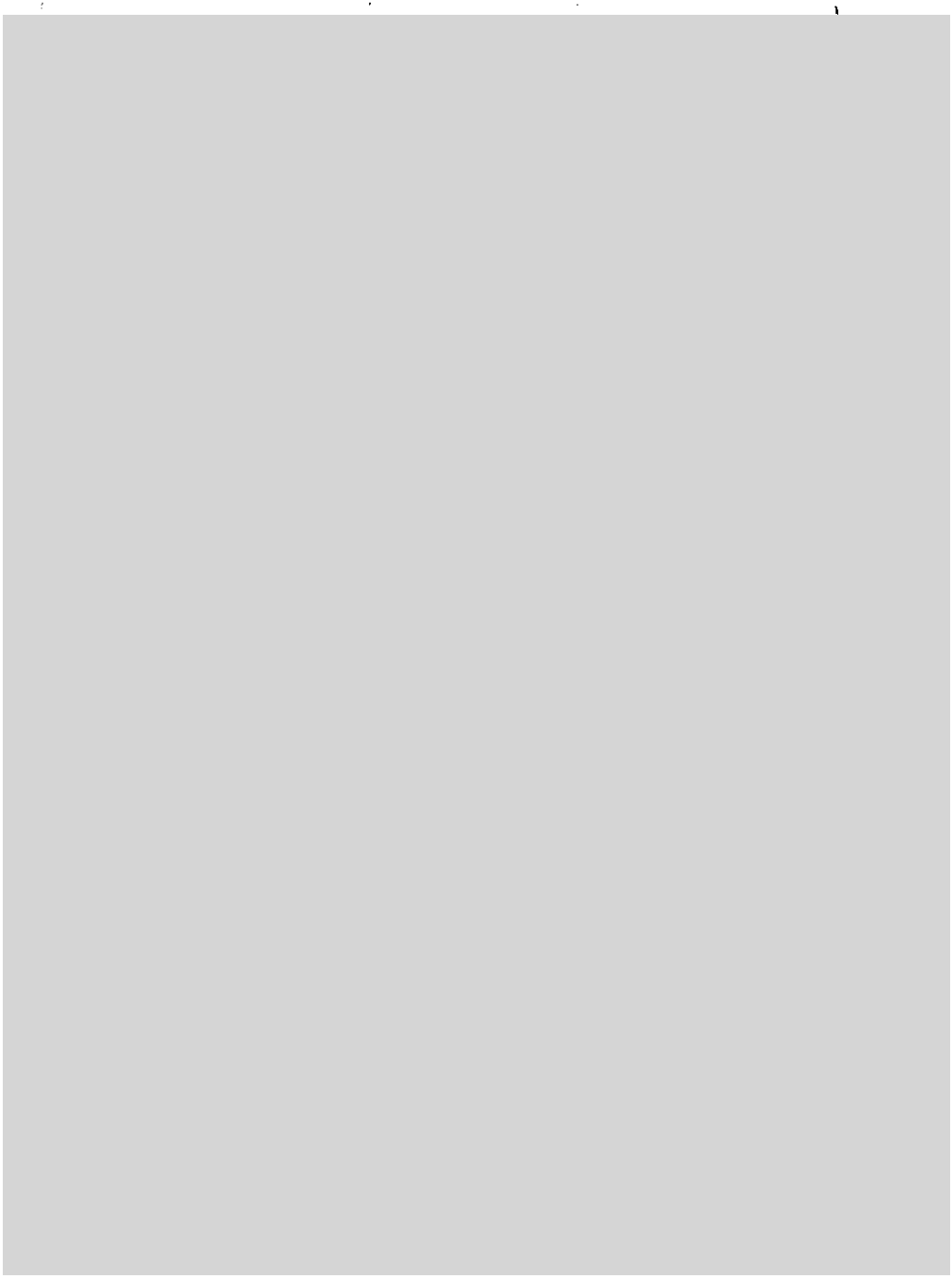
ชื่อ-นามสกุล [redacted]

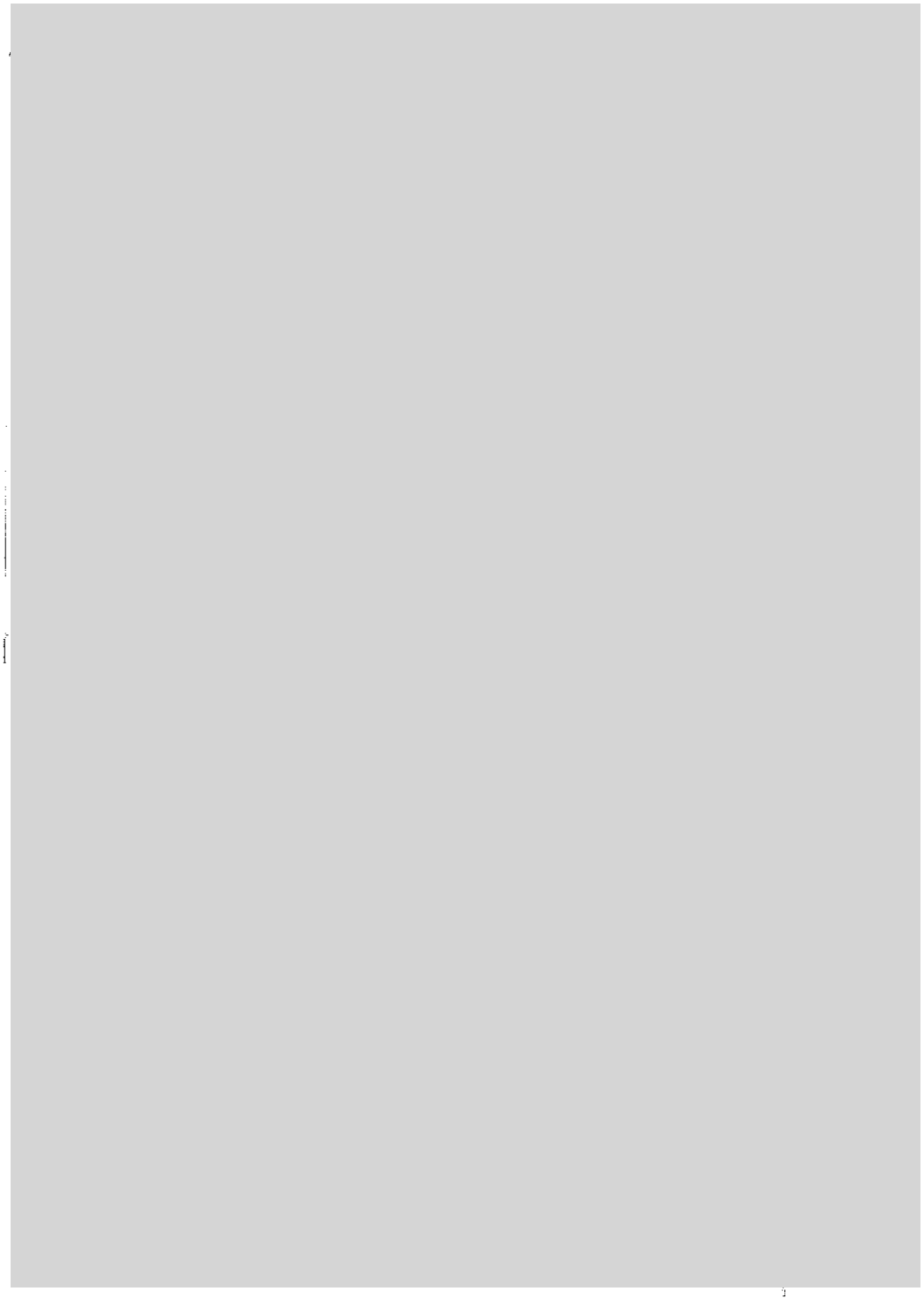
รหัสพนักงาน [redacted]

ตำแหน่ง TO

[redacted]







BEM
BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

เดือน มีนาคม ปี ๒๕๖๗

ชื่อ-นามสกุล [redacted]

รหัสพนักงาน [redacted]

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

[redacted]

เอกสาร 2-13

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้าก่อนออกให้บริการ

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า IBL

at Stabling Area

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติขณะก่อนออกให้บริการ

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า VN 12 เวลาเริ่มการตรวจสอบ 05.20

วันที่/เดือน/ปี 18-07-67 เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ 05.40

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ [redacted] ☑ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด T3C

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ					
1.1	สภาพทั่วไปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
ข.	ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นท้ายขบวน		A-Car หมายเลข 1024			
1	ตรวจสอบไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสงสว่าง	ต้องไม่ชำรุด	✓		
2	ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ถูกปิดผนึก	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหักหรือมีการปลดผนึก	✓		
3	ถังดับเพลิงในห้องควบคุมรถ/Crank Handle/อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดผนึกและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓		
4	ป้ายหมายเลขบริการ	ด้วยสายตา	ป้ายหมายเลขบริการต้องตรงกับหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย	✓		
5	เลือกโหมดการทำงานและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON					
6	ทดสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิตช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน	✓		
7	ตรวจสอบความดันอากาศหลัก	ที่เกจวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์	✓		
8	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
9	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
10	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB (หมายเลข 53, 65)	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
11	ทำการตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์บกพร่อง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงติดเฉพาะหมายเลข 28 และ 38	✓		
12	ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
13	เปิดไฟห้องผู้โดยสาร					
	ลงบันทึก					

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
14	แจ้งเวลาที่เริ่มการตรวจสอบรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อทำการทดสอบการสื่อสาร เบรกและ Dead Man's Safety Device	ใช้อุปกรณ์สื่อสารทำการรายงานไปที่เจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ	สัญญาณต้องชัดเจน	✓		
15	ตรวจสอบระบบประกาศ	ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	✓		
16	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	พื้นที่ว่างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ	✓		ความเร็ว 3 k/h
17	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและดึงคันบังคับมาที่ EB	พื้นที่ว่างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มีสัญลักษณ์มือแดงปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เข็มสีแดงที่เกจวัดความดันลม = 2 บาร์	✓		ความเร็ว 3 k/h
18	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ		✓		ความเร็ว 3 k/h
19	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB PB เข็มสีแดงที่เกจวัดความดันลม = 2 บาร์	✓		
20	ทดสอบระบบประตู					
20.1	กดปุ่ม Door Permissive Left					
20.2	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสารด้านโต๊ะเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ					
20.3	ประตูผู้โดยสารด้านโต๊ะเจ้าหน้าที่ควบคุมรถทุกบานเปิด	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะของประตู Door Close สีแดงสว่าง	✓		
20.4	กดปุ่ม Door Permissive Right					
20.5	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสารด้านโต๊ะผู้ช่วย					
20.6	ประตูผู้โดยสารด้านโต๊ะผู้ช่วยทุกบานเปิด	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะของประตู Door Close สีแดงสว่าง	✓		
21	เลือกโหมดการทำงานและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF					
22	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ทดลองผลักบานประตู	ประตู Front/Rear End Door ต้องปิดและล็อกแน่น	✓		
23	ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Side Door ต้องปิดแน่น	✓		
24	Parking Brake Release Rod	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
25	ออกจากห้องควบคุมรถ ตรวจสอบ Cab-Saloon Door ปิดและล็อกแน่น	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Saloon Door ต้องปิดแน่น	✓		
26	ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light) และเดินเข้าห้องผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
	ลงบันทึก					

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
ค.	ภายในห้องโดยสาร					
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ดังนี้					
1.1	ไฟแสงสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
1.2	ฝาปิดอุปกรณ์ต่างๆ	ด้วยสายตา	ปิดและล็อค	✓		
1.3	ผนึก (seal) ของตู้ถังดับเพลิงในห้องโดยสาร	ด้วยสายตา	ปิดอยู่และซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
1.4	จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
2	เดินตรวจสอบประตูผู้โดยสารและ ไฟแสดงสถานะที่ด้านนอกตัวรถ					
2.1	ประตูทุกบานเปิด	ด้วยสายตา	ไม่มีประตูหนึ่งประตูใดถูกปิดอยู่	✓		
2.2	ไฟแสดงสถานะสีแดง 2 ดวงที่อยู่ที่ด้านบนของประตู	ด้วยสายตา	จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
2.3	ไฟแสดงสถานะสีเหลืองและสีแดงที่อยู่ที่ทั้ง2ด้านของตัวรถ	ด้วยสายตา	สีเหลือง = จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
		ด้วยสายตา	สีแดง = จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
2.4	คันโยกเปิดประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	สัญลักษณ์การใช้งานต้องไม่เป็นสีขาวและสติกเกอร์ไม่ฉีกขาด	✓		

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
3	ตู้ควบคุมภายใน C-CAR		C-Car หมายเลข 3012			
3.1	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
3.2	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB (หมายเลข 21)	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
	ลงบันทึก					

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
ง.	ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน		A-Car หมายเลข 1023			
1	ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
2	ตรวจสอบไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสงสว่าง	ต้องไม่ชำรุด	✓		
3	ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ถูกปิดผนึก	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหักหรือมีการปลดผนึก	✓		
4	ถังดับเพลิงในห้องควบคุมรถ/Crank Handle/อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดผนึกและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓		
5	ป้ายหมายเลขบริการ	ด้วยสายตา	ป้ายหมายเลขบริการต้องตรงกับหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย	✓		
6	เลือกโหมดการทำงานและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON					
7	ทดสอบระบบ Auxiliary Convertor (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน	✓		
8	ตรวจสอบความดันอากาศหลัก	ที่เกจวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์	✓		
9	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
10	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB (หมายเลข 53, 65)	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
11	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
12	ทำการตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์บกพร่อง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงติดเฉพาะหมายเลข 28 และ 39	✓		
13	ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
14	ทดสอบระบบประตู					
14.1	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสาร					
14.2	ไฟแสดงสถานะผิดปกติ DOOR CONTROL	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงดับทุกดวง	✓		
14.3	ประตูผู้โดยสารทุกบานเปิด	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะของประตู Door Open สีเขียวสว่าง	✓		
14.4	กดปุ่ม Door Permissive Left					
14.5	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสารด้านโต๊ะเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ					
14.6	ประตูผู้โดยสารด้านโต๊ะเจ้าหน้าที่ควบคุมรถทุกบานเปิด	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะของประตู Door Close สีแดงสว่าง	✓		
14.7	กดปุ่ม Door Permissive Right					
14.8	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสารด้านโต๊ะผู้ช่วย					
14.9	ประตูผู้โดยสารด้านโต๊ะผู้ช่วยทุกบานเปิด	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะของประตู Door Close สีแดงสว่าง	✓		
14.10	กดปุ่มปิดประตูผู้โดยสาร					
14.11	ประตูผู้โดยสารทุกบานปิด	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะของประตู Door Open สีเขียวสว่าง	✓		
	ลงบันทึก					

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
15	ตรวจสอบระบบประกาศ	ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	✓		
16	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	พื้นที่ว่างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ	✓		ความเร็ว 3 k/h
17	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและดึงคันบังคับมาที่ EB	พื้นที่ว่างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มีสัญลักษณ์มือแดงปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เข็มสีแดงที่เกจวัดความดันลม = 2 บาร์	✓		ความเร็ว 3 k/h
18	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ		✓		ความเร็ว 3 k/h
19	ปุ่ม EB Push Button	ด้วยสายตา	กดปุ่ม EB PB เข็มสีแดงที่เกจวัดความดันลม = 2 บาร์	✓		
20	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ทดลองผลักบานประตู	ประตู Front/Rear End Door ต้องปิดและล็อกแน่น	✓		
21	ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Side Door ต้องปิดแน่น	✓		
22	Parking Brake Release Rod	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
23	ตรวจสอบ Cab-Saloon Door ปิดและล็อกแน่น	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Saloon Door ต้องปิดแน่น	✓		
24	ใส่ข้อมูลหมายเลข Driver Number ใน ATC Display	ใส่ Driver Number ผู้ตรวจสอบรถไฟฟ้า	ATC Display แสดงข้อมูลตรงกับที่ใส่ Driver Number ไว้	✓		
	ลงบันทึก					

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
25	ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อทำการทดสอบการสื่อสาร	ใช้อุปกรณ์สื่อสารทำการรายงานไปที่เจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ	สัญญาณต้องชัดเจน	✓		
	รายงานผลการตรวจสอบรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป					

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
	เปิดระบบ / กรณีตรวจสอบรถจอดอยู่นอกพื้นที่ตามจุดต่างๆที่ Active Cab (Outstabling Check)					
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุด หรือสกปรก			
2	การทดสอบระบบการสื่อสาร	ใช้อุปกรณ์สื่อสารติดต่อไปที่ LCO/OCO	สัญญาณต้องชัดเจน			
		ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	ประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ			
3	การทดสอบระบบไฟแสงสว่าง	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ			
4	การทดสอบระบบปรับอากาศภายในขบวนรถ	เปิดระบบปรับอากาศในขบวนรถ	แอร์ทำงานและไม่มีไฟกระพริบที่ TOCP			
5	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB PB เข็มสีแดงที่เกจวัดความดันลม = 2 บาร์			
6	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	พื้นที่ว่างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ			ความเร็ว 3 k/h
7	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและดึงคันบังคับมาที่ EB	พื้นที่ว่างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มีสัญลักษณ์มือแดงปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เข็มสีแดงที่เกจวัดความดันลม = 2 บาร์			ความเร็ว 3 k/h
8	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ				ความเร็ว 3 k/h
	รายงานผล [redacted] รปฏิบัติต่อไป					

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ [redacted]

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า

at Stabling Area

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้า

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า VN 12 เวลาเริ่มการตรวจสอบ 20 : 05

วันที่/เดือน/ปี 18 / 7 / 67 เวลาสิ้นสุดการตราวจสอบ 20 : 12

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ [redacted] ☑ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด T4A

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1.1	ไฟหน้าด้านที่เป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
1.2	ไฟท้ายด้านที่เป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
1.3	บันไดและราวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ต้องไม่มีอาการผิดปกติ	✓		
1.4	ที่ปิดน้ำฝน/จอแสดงสถานีปลายทาง	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
1.5	ประตูผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
1.6	สภาพทั่วไปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2	เข้าขบวนรถทาง Cab-Side Door ด้านท้ายขบวน					
2.1	ไฟหน้าด้านที่เป็นท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
2.2	ไฟท้ายด้านที่เป็นท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
2.3	จอแสดงผล (ATC)/จอ FT95	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.4	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
2.5	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
2.6	ย้อนทุบกระจกฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
2.7	Parking Brake Release Rod	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.8	ไฟแสงสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
2.9	ราวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ความผิดปกติ	✓		
2.10	ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.11	พื้นทางเดิน	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.12	หน้าต่าง	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.13	จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอติดตำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
3	เข้า CAB ด้านหัวขบวนทาง Cab-Saloon Door					
3.1	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
3.2	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
	ลงบันทึก					

รายงานสิ่งที่ไม่ปกติและแจ้งสถานะรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อปิดระบบรถไฟฟ้าและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป	
3.3	ปิดสวิตช์ไหมสภาพทำงานไปที่ 0 /ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF/ สิ่งกุญแจออก
3.4	ปิดสวิตช์ AUX. ที่ OFF
3.5	ปิดไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
	********** ปิดระบบ / กรณีตรวจสอบรถจออยู่นอกพื้นที่ตามจุดต่างๆที่ Active Cab (Outstabling Check) **********					
1	ตรวจสอบสภาพภายใน-นอกตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุด / ไม่สกปรก / ไม่ผิดปกติ	—		
2	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	—		
3	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	—		
	รายงานสิ่งที่ไม่ปกติและแจ้งสถานะรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อปิดระบบรถไฟฟ้าและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป					
5	รายงาน LCO/DCO ทราบและปิดระบบ					
6	ปิดสวิตช์ไหมสภาพทำงานไปที่ 0 /ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF/ สิ่งกุญแจออก					
7	ปิดสวิตช์ AUX. ที่ OFF					
8	ปิดไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ					

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ... [redacted]

(... [redacted]

ลายมือชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่คว [redacted]

ผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า พร้อมกับแฟ้มประจำขบวนรถไปด้วยทุกครั้ง เมื่อไปปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรถไฟฟ้า
2. ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย √ ในหัวข้อที่ได้ปฏิบัติแล้วทุกครั้ง
3. ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย - ในหัวข้อที่ไม่ได้ปฏิบัติในช่องผ่าน
4. กรณีนำรถไฟขึ้นมาจากเส้นทางหลักและเข้าสู่โรงซ่อมบำรุงไม่ต้องปฏิบัติข้อ 1-2 ในขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้าและให้ทำเครื่องหมายปีกกาในช่องหมายเหตุตั้งแต่ข้อ 1-2 และระบุหลังเครื่องหมายปีกกาว่านำรถไฟเข้า MWS/ตำแหน่งจอด
5. ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกฉบับนี้มอบให้กับหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ
6. หัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถจะต้องลงชื่อรับทราบทุกครั้งและนำส่งเอกสารให้กับผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า BLE

at Stabling Area

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติขณะก่อนออกให้บริการ

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า...... 53 ......

เวลาเริ่มการตรวจสอบ...... 15.09 ......

วันที่/เดือน/ปี...... 24-8-67 ......

เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ...... 15.29 ......

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ...[redacted]

☑ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด...... T4G ......

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
ก.	ภายนอกตัวรถ MC-Car ด้านที่จะเป็นหัวขบวน,ท้ายขบวน และ T-Car					
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ					
1.1	สภาพทั่วไปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
ข.	ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นท้ายขบวน		MC-Car หมายเลข...... 1106			
1	ตรวจสอบไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสงสว่าง	ต้องไม่ชำรุด	✓		
2	ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ถูกปิดผนึก	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหักหรือมีการปลดผนึก	✓		
3	ทำการเปิดระบบ Auxiliary	บิดสวิทซ์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง ON (1 วินาที)	ระบบของรถไฟฟ้าเริ่มทำงาน	✓		
4	เลือกโหมดการทำงาน และ บิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON					
5	ตรวจสอบหน้าจอ ATC Display	ด้วยสายตา	ATC Display ทำงานปกติ	✓		
6	ตรวจสอบหน้าจอ HMI	ด้วยสายตา	HMI ทำงานปกติ ไม่มีสถานะ Fault ใดๆ	✓		
		เลือก Air Conditioning Screen	Air Conditioning ทำงานปกติทุกชุด	✓		
7	ตรวจสอบหน้าจอ TOCP	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
8	ตรวจสอบหน้าจอ CCTV	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
9	ถังดับเพลิงในห้องควบคุมรถ/Crank Handle/อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดผนึกและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓		
10	ทดสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทซ์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน	✓		
11	ตรวจสอบความดันอากาศหลัก	ที่เกจวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์	✓		
12	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทซ์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
13	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
14	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB	ด้วยสายตา	(หมายเลข 11, 21) ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
15	ตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์บกพร่อง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงติดเฉพาะหมายเลข 8 และ 19	✓		
		เลือก Doors Screen	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ Fault ทุกชุด	✓		
16	ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง			
17	เปิดไฟห้องผู้โดยสาร					
	ลงบันทึก					
18	ตรวจสอบระบบประกาศ	ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	✓		
19	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ	✓		ความเร็ว 3 k/h
20	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและดึงคันบังคับมาที่ EB	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มี	✓		ความเร็ว 3 k/h
21	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	สัญลักษณ์มือแดงปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เข็มสีแดงที่เกจวัดความ	✓		ความเร็ว 3 k/h
22	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะปุ่ม Safety Loop ติดสว่าง	✓		
23	ทดสอบระบบประตู					
23.1	กดปุ่ม Door Permissive Left/Right					
23.2	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสารด้านทั้ง 2 ด้าน	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ 'เปิด' ทุกชุด	✓		
24	เลือกโหมดการทำงานและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF					
25	ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อกแน่น	ทดลองผลักบานประตู	ประตู Rear/End Door ปิดและล็อกแน่น	✓		
26	ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Side Door ต้องปิดแน่น	✓		
27	ออกจากห้องควบคุมรถ ตรวจสอบ Cab-Saloon Door ปิดและล็อกแน่น	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Saloon Door ต้องปิดแน่น	✓		
28	ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light) และเดินเข้าห้องผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
	ลงบันทึก					
ค.	ภายในห้องโดยสาร					
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ดังนี้					
1.1	ไฟแสงสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
1.2	ระบบปรับอากาศ	ด้วยสายตา	ระบบปรับอากาศทำงานไม่มีปัญหา	✓		
1.3	ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ไม่มีความเสียหาย หรือ มีรอยตำหนิใดๆ	✓		
1.4	หน้าต่าง , ราวจับ , ห่วงจับ , เสาค้ำ และพื้นทางเดิน	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.5	กล้อง CCTV	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.6	จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
1.7	จอ DRMD	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
1.8	ทางเชื่อมระหว่างตู้โดยสาร (Gangway)	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.9	ฝาปิดตู้อุปกรณ์ต่างๆ ภายในห้องโดยสาร และ B09	ด้วยสายตา	ปิดและล็อค	✓		
1.10	ผนึก (seal) ของตู้ถังดับเพลิงในห้องโดยสาร	ด้วยสายตา	ปิดอยู่และซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
2	เดินตรวจสอบประตูผู้โดยสารและ ไฟแสดงสถานะที่ด้านนอกตัวรถ					
2.1	ประตูทุกบานปิด	ด้วยสายตา	ไม่มีประตูหนึ่งประตูใดถูกเปิดอยู่	✓		
2.2	ไฟแสดงสถานะสีแดง 2 ดวงที่อยู่ที่ด้านบนของประตู	ด้วยสายตา	จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
2.3	ไฟแสดงสถานะสีเหลืองและสีแดงที่อยู่ที่ทั้ง 2 ด้านของตัวรถ	ด้วยสายตา	สีเหลือง = จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
		ด้วยสายตา	สีแดง = จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
2.4	คันโยกเปิดประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	สัญลักษณ์การใช้งานต้องไม่เป็นสีขาวและสติกเกอร์ไม่ฉีกขาด	✓		
2.5	ชุด Intercom	ด้วยสายตา	อยู่ในสภาพปกติ	✓		
3	ตู้ควบคุมภายใน T-CAR		T-Car หมายเลข...... 3053			
3.1	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
3.2	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB (หมายเลข 1)	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
	ลงบันทึก					
ง.	ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน		MC-Car หมายเลข...... 1105			
1	ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
2	ตรวจสอบไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสงสว่าง	ต้องไม่ชำรุด	✓		
3	ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ถูกปิดผนึก	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหักหรือมีการปลดผนึก	✓		
4	เลือกโหมดการทำงาน และ บิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON					
5	ตรวจสอบหน้าจอ ATC Display	ด้วยสายตา	ATC Display ทำงานปกติ	✓		
6	ตรวจสอบหน้าจอ HMI	ด้วยสายตา	HMI ทำงานปกติ ไม่มีสถานะ Fault ใดๆ	✓		
		เลือก Air Conditioning Screen	Air Conditioning ทำงานปกติทุกชุด	✓		
7	ตรวจสอบหน้าจอ TOCP	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
8	ตรวจสอบหน้าจอ CCTV	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
9	ถังดับเพลิงในห้องควบคุมรถ/Crank Handle/อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดผนึกและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓		
10	ทดสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทซ์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน	✓		
11	ตรวจสอบความดันอากาศหลัก	ที่เกจวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์	✓		
12	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทซ์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
13	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
14	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB	ด้วยสายตา	(หมายเลข 11, 21) ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
15	ตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์บกพร่อง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงติดเฉพาะหมายเลข 8 และ 19	✓		
		เลือก Doors Screen	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ Fault ทุกชุด	✓		
16	ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง			
17	ทดสอบระบบประตู					
17.1	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสาร					
17.2	ประตูผู้โดยสารทุกบานเปิด	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "เปิด" ทุกชุด	✓		
17.3	ไฟแสดงสถานะผิดปกติ DOOR CONTROL	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงดับทุกดวง	✓		
17.4	กดปุ่ม Door Permissive Left/Right					
17.5	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสารด้านทั้ง 2 ด้าน	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "เปิด" ทุกชุด	✓		
17.6	กดปุ่มปิดประตูผู้โดยสาร					
17.7	ประตูผู้โดยสารทุกบานปิด	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "ปิด" ทุกชุด	✓		
	ลงบันทึก					
18	ตรวจสอบระบบประกาศ	ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	✓		
19	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ	✓		ความเร็ว 3 k/h
20	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและดึงคันบังคับมาที่ EB	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มี	✓		ความเร็ว 3 k/h
21	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	สัญลักษณ์มือแดงปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เข็มสีแดงที่เกจวัดความ	✓		ความเร็ว 3 k/h
22	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะปุ่ม Safety Loop ติดสว่าง	✓		
23	ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อกแน่น	ทดลองผลักบานประตู	ประตู Rear/End Door ปิดและล็อกแน่น	✓		
24	ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Side Door ต้องปิดแน่น	✓		
25	ตรวจสอบ Cab-Saloon Door ปิดและล็อกแน่น	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Saloon Door ต้องปิดแน่น	✓		
26	ใส่ข้อมูลหมายเลข Driver Number ใน ATC Display	ใส่ Driver Number ผู้ตรวจสอบรถไฟฟ้า	ATC Display แสดงข้อมูลตรงกับที่ใส่ Driver Number ไว้	✓		
	ลงบันทึก					
27	รออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อทำการทดสอบการสื่อสาร	ใช้อุปกรณ์สื่อสารทำการรายงานไปที่	สัญญาณต้องชัดเจน	✓		
	รายงานผลการตรวจสอบรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป					

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
	เปิดระบบ / กรณีตรวจสอบรถจอดอยู่นอกพื้นที่ตามจุดต่างๆที่ Active Cab (Outstabling Check)					
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุด หรือสกปรก			
2	การทำ Brake Self-Test	ทดสอบตามขั้นตอน Brake Self-Test	สถานะการทดสอบ: Successful			MC............
3	การทดสอบระบบการสื่อสาร	ใช้อุปกรณ์สื่อสารติดต่อไปที่ LCO/DCO	สัญญาณฟังชัดเจน			
		ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	ประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ			
4	การทดสอบระบบไฟแสงสว่าง	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ			
5	การทดสอบระบบปรับอากาศภายในขบวนรถ	เปิดระบบปรับอากาศในขบวนรถ	แอร์ทำงานและไม่มีไฟกระพริบที่ TOCP			
6	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะปุ่ม Safety Loop ติดสว่าง			
7	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ			ความเร็ว 3 k/h
8	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและดึงคันบังคับมาที่ EB	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มี			ความเร็ว 3 k/h
9	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	สัญลักษณ์มือแดงปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เข็มสีแดงที่เกจวัดความดันลม = 2 บาร์			ความเร็ว 3 k/h
	รายงานผลการตรวจสอบรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป					

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ [redacted]

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า BLE

at Stabling Area

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้า

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า VN 53 เวลาเริ่มการตรวจสอบ 00.28

วันที่/เดือน/ปี 25-08-67 เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ 00.32

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ [redacted] ☑ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด TPA/T2 up.

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1.1	ไฟหน้าด้านที่เป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
1.2	ไฟท้ายด้านที่เป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
1.3	บันไดและราวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ต้องไม่มีอาการผิดปกติ	✓		
1.4	ที่นั่งผู้ใช้/จอแสดงสถานีปลายทาง	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
1.5	ประตูผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
1.6	สภาพทั่วไปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2	เข้าขบวนรถทาง Cab-Side Door ด้านท้ายขบวน					
2.1	ไฟหน้าด้านที่เป็นท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
2.2	ไฟท้ายด้านที่เป็นท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
2.3	จอแสดงผล (ATC)/จอ HMI	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.4	จอ TOCP/จอ FT95	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.5	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
2.6	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
2.7	ฝ้อนหุบกระจกฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
2.8	ไฟแสงสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
2.9	ราวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ความผิดปกติ	✓		
2.10	ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.11	พื้นทางเดิน	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.12	หน้าต่าง	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.13	จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
2.14	จอ DRMD	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
2.15	กล้อง CCTV	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
2.16	ทางเชื่อมระหว่างตู้โดยสาร (Gangway)	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
3	เข้า CAB ด้านหัวขบวนทาง Cab-Saloon Door					
3.1	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
3.2	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
	ลงบันทึก					

รายงานสิ่งที่ไม่ปกติและแจ้งสถานะรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อปิดระบบรถไฟฟ้าและขอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป	
3.3	รายงาน LCO/DCO ทราบและปิดระบบ
3.4	บิดสวิตช์โหมดการทำงานไปที่ 0 /บิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF/ ดึงกุญแจออก
3.5	บิดสวิตช์ AUX. ที่ OFF
3.6	ปิดไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
	ปิดระบบ / กรณีตรวจสอบรถจอดอยู่นอกพื้นที่ตามจุดต่างๆที่ Active Cab (Outstabling Check)					
1	ตรวจสอบสภาพภายใน-นอกตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุด / ไม่สกปรก / ไม่ผิดปกติ	✓		
2	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
3	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
4	การทำ Brake Self-Test	ทดสอบตามขั้นตอน Brake Self-Test	สถานะการทดสอบ: Successful	✓		MA/05
	รายงานสิ่งที่ไม่ปกติและแจ้งสถานะรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อปิดระบบรถไฟฟ้าและขอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป					
5	รายงาน LCO/DCO ทราบและปิดระบบ					
6	บิดสวิตช์โหมดการทำงานไปที่ 0 /บิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF/ ดึงกุญแจออก					
7	บิดสวิตช์ AUX. ที่ OFF					
8	ปิดไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ					

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ..... [redacted]

(.....

ลายมือชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ..... [redacted]

(.. [redacted]

ผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า พร้อมกับแฟ้มประจำขบวนรถไปด้วยทุกครั้ง เมื่อไปปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรถไฟฟ้า
2. ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย √ ในหัวข้อที่ได้ปฏิบัติแล้วทุกครั้ง
3. ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย - ในหัวข้อที่ไม่ได้ปฏิบัติในช่องผ่าน
4. กรณีนำรถไฟขึ้นมาจากเส้นทางหลักและเข้าสู่โรงซ่อมบำรุงไม่ต้องปฏิบัติข้อ 1-2 ในขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้าและให้ทำเครื่องหมายปีกกาในช่องหมายเหตุตั้งแต่ข้อ 1-2 และระบุหลังเครื่องหมายปีกกาว่านำรถไฟเข้า MWS/ตำแหน่งจอด
5. ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกฉบับนี้มอบให้กับหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ
6. หัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถจะต้องลงชื่อรับทราบทุกครั้งและนำส่งเอกสารให้กับผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า BLE

BEM

at Stabling Area

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติขณะก่อนออกให้บริการ

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า....37.... เวลาเริ่มการตรวจสอบ....0620 น....

วันที่/เดือน/ปี....26-9-67.... เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ....06.40 น....

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ... ☑ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด....5E....

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
ก.	ภายนอกตัวรถ MC-Car ด้านที่จะเป็นหัวขบวน,ท้ายขบวน และ T-Car					
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ					
1.1	สภาพหัวโบรองตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
ข.	ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นท้ายขบวน		MC-Car หมายเลข....1071....			
1	ตรวจสอบไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสงสว่าง	ต้องไม่ชำรุด	✓		
2	ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ถูกปิดผนึก	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหักหรือมีการปลดผนึก	✓		
3	ทำการเปิดระบบ Auxiliary	บิดสวิทช์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง ON (1 วินาที)	ระบบของรถไฟฟ้าเริ่มทำงาน	✓		
4	เลือกโหมดการทำงาน และ บิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON					
5	ตรวจสอบหน้าจอ ATC Display	ด้วยสายตา	ATC Display ทำงานปกติ	✓		
6	ตรวจสอบหน้าจอ HMI	ด้วยสายตา	HMI ทำงานปกติ ไม่มีสถานะ Fault ใดๆ	✓		
		เลือก Air Conditioning Screen	Air Conditioning ทำงานปกติทุกชุด	✓		
7	ตรวจสอบหน้าจอ TOCP	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
8	ตรวจสอบหน้าจอ CCTV	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
9	ถังดับเพลิงในห้องควบคุมรถ/Crank Handle/อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดผนึกและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓		
10	ทดสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน	✓		
11	ตรวจสอบความดันอากาศหลัก	ที่เกจวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์	✓		
12	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
13	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
14	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB	ด้วยสายตา	(หมายเลข 11, 21) ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
15	ตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์บกพร่อง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงติดเฉพาะหมายเลข 8 และ 19	✓		
		เลือก Doors Screen	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ Fault ทุกชุด	✓		
16	ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
17	เปิดไฟห้องผู้โดยสาร					
	ลงบันทึก					
18	ตรวจสอบระบบประกาศ	ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	✓		
19	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ	✓		ความเร็ว 3 k/h
20	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและดึงคันบังคับมาที่ EB	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มี	✓		ความเร็ว 3 k/h
21	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	สัญลักษณ์มือแดงปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เริ่มสีแดงที่เกจวัดความ	✓		ความเร็ว 3 k/h
22	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะปุ่ม Safety Loop ติดสว่าง	✓		
23	ทดสอบระบบประตู					
23.1	กดปุ่ม Door Permissive Left/Right					
23.2	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสารด้านทั้ง 2 ด้าน	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "เปิด" ทุกชุด	✓		
24	เลือกโหมดการทำงานและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF					
25	ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อกแน่น	ทดลองผลักบานประตู	ประตู Rear/End Door ปิดและล็อกแน่น	✓		
26	ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Side Door ต้องปิดแน่น	✓		
27	ออกจากห้องควบคุมรถ ตรวจสอบ Cab-Saloon Door ปิดและล็อกแน่น	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Saloon Door ต้องปิดแน่น	✓		
28	ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light) และเดินเข้าห้องผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
	ลงบันทึก					
ค.	ภายในห้องโดยสาร					
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ดังนี้					
1.1	ไฟแสงสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
1.2	ระบบปรับอากาศ	ด้วยสายตา	ระบบปรับอากาศทำงานไม่มีปัญหา	✓		
1.3	ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ไม่มีความเสียหาย หรือ มีรอยตำหนิใดๆ	✓		
1.4	หน้าต่าง , ราวจับ , ห่วงจับ , เสาค้ำ และพื้นทางเดิน	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.5	กล้อง CCTV	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.6	จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
1.7	จอ DRMD	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
1.8	ทางเชื่อมระหว่างตู้โดยสาร (Gangway)	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.9	ฝาปิดตู้อุปกรณ์ต่างๆ ภายในห้องโดยสาร และ B09	ด้วยสายตา	ปิดและล็อค	✓		
1.10	ผนึก (seal) ของตู้ถังดับเพลิงในห้องโดยสาร	ด้วยสายตา	ปิดอยู่และซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		

BEM

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
2	เดินตรวจสอบประตูผู้โดยสารและ ไฟแสดงสถานะที่ด้านนอกตัวรถ					
2.1	ประตูทุกบานเปิด	ด้วยสายตา	ไม่มีประตูหนึ่งประตูใดถูกปิดอยู่	✓		
2.2	ไฟแสดงสถานะสีแดง 2 ดวงที่อยู่ที่ด้านบนของประตู	ด้วยสายตา	จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
2.3	ไฟแสดงสถานะสีเหลืองและสีแดงที่อยู่ที่ทั้ง 2 ด้านของตัวรถ	ด้วยสายตา	สีเหลือง = จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
		ด้วยสายตา	สีแดง = จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
2.4	คันโยกเปิดประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	สัญลักษณ์การใช้งานต้องไม่เป็นสีขาวและสติกเกอร์ไม่ฉีกขาด	✓		
2.5	ชุด Intercom	ด้วยสายตา	อยู่ในสภาพปกติ	✓		
3	ตู้ควบคุมภายใน T-CAR		T-Car หมายเลข....3021....			
3.1	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
3.2	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB (หมายเลข 1)	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
	ลงบันทึก					
ง.	ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน		MC-Car หมายเลข....1084....			
1	ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
2	ตรวจสอบไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสงสว่าง	ต้องไม่ชำรุด	✓		
3	ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ถูกปิดผนึก	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหักหรือมีการปลดผนึก	✓		
4	เลือกโหมดการทำงาน และ บิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON					
5	ตรวจสอบหน้าจอ ATC Display	ด้วยสายตา	ATC Display ทำงานปกติ	✓		
6	ตรวจสอบหน้าจอ HMI	ด้วยสายตา	HMI ทำงานปกติ ไม่มีสถานะ Fault ใดๆ	✓		
		เลือก Air Conditioning Screen	Air Conditioning ทำงานปกติทุกชุด	✓		
7	ตรวจสอบหน้าจอ TOCP	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
8	ตรวจสอบหน้าจอ CCTV	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
9	ถังดับเพลิงในห้องควบคุมรถ/Crank Handle/อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดผนึกและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓		
10	ทดสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน	✓		
11	ตรวจสอบความดันอากาศหลัก	ที่เกจวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์	✓		
12	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
13	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
14	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB	ด้วยสายตา	(หมายเลข 11, 21) ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
15	ตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์บกพร่อง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงติดเฉพาะหมายเลข 8 และ 19	✓		
		เลือก Doors Screen	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ Fault ทุกชุด	✓		
16	ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง			
17	ทดสอบระบบประตู					
17.1	กดปุ่มปิดประตูผู้โดยสาร					
17.2	ประตูผู้โดยสารทุกบานปิด	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "ปิด" ทุกชุด	✓		
17.3	ไฟแสดงสถานะผิดปกติ DOOR CONTROL	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงดับทุกดวง	✓		
17.4	กดปุ่ม Door Permissive Left/Right					
17.5	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสารด้านทั้ง 2 ด้าน	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "เปิด" ทุกชุด	✓		
17.6	กดปุ่มปิดประตูผู้โดยสาร					
17.7	ประตูผู้โดยสารทุกบานปิด	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "ปิด" ทุกชุด	✓		
	ลงบันทึก					
18	ตรวจสอบระบบประกาศ	ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	✓		
19	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ	✓		ความเร็ว 3 k/h
20	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและดึงคันบังคับมาที่ EB	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มี	✓		ความเร็ว 3 k/h
21	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	สัญลักษณ์มือแดงปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เริ่มสีแดงที่เกจวัดความ	✓		ความเร็ว 3 k/h
22	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะปุ่ม Safety Loop ติดสว่าง	✓		
23	ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อกแน่น	ทดลองผลักบานประตู	ประตู Rear/End Door ปิดและล็อกแน่น	✓		
24	ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Side Door ต้องปิดแน่น	✓		
25	ตรวจสอบ Cab-Saloon Door ปิดและล็อกแน่น	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Saloon Door ต้องปิดแน่น	✓		
26	ใส่ข้อมูลหมายเลข Driver Number ใน ATC Display	ใส่ Driver Number ผู้ตรวจสอบรถไฟฟ้า	ATC Display แสดงข้อมูลตรงกับที่ใส่ Driver Number ไว้	✓		
	ลงบันทึก					
27	ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อทำการทดสอบการสื่อสาร	ใช้อุปกรณ์สื่อสารทำการรายงานไปที่	สัญญาณต้องชัดเจน	✓		
	รายงานผลการตรวจสอบรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป					

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
	****************** เปิดระบบ / กรณีตรวจสอบรถจอดอยู่นอกพื้นที่ตามจุดต่างๆที่ Active Cab (Outstabling Check) ******************					
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุด หรือสกปรก	—		
2	การทำ Brake Self-Test	ทดสอบตามขั้นตอน Brake Self-Test	สถานะการทดสอบ: Successful	✓		MC..1084..
3	การทดสอบระบบการสื่อสาร	ใช้อุปกรณ์สื่อสารติดต่อไปที่ LCO/DCO	สัญญาณดังชัดเจน	—		
		ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	ประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	—		
4	การทดสอบระบบไฟแสงสว่าง	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	—		
5	การทดสอบระบบปรับอากาศภายในขบวนรถ	เปิดระบบปรับอากาศในขบวนรถ	แอร์ทำงานและไม่มีไฟกระพริบที่ TOCP	—		
6	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะปุ่ม Safety Loop ติดสว่าง	—		
7	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ	—		ความเร็ว 3 k/h
8	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและดึงคันบังคับมาที่ EB	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มี	—		ความเร็ว 3 k/h
9	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	สัญลักษณ์มือแดงปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เริ่มสีแดงที่เกจวัดความดันลม = 2 บาร์	—		ความเร็ว 3 k/h
	รายงานผลการตรวจสอบรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป					

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ.

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า BLE

at Stabling Area

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้า

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า..... 37 เวลาเริ่มการตรวจสอบ..... 09 20 น.

วันที่/เดือน/ปี..... 26-9-67 เวลาสิ้นสุดการตราจสอบ..... 0930 น.

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ..... ☑ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด 6T

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1.1	ไฟหน้าส้านทีเป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
1.2	ไฟท้ายส้านทีเป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
1.3	ปุ่มไดและราวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ต้องไม่มีอาการผิดปกติ	✓		
1.4	ที่ปัดน้ำฝน/จอแสดงสถานีปลายทาง	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
1.5	ประตูผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
1.6	สภาพทั่วไปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2	เข้ารบวนรถทาง Cab-Side Door ส้านท้ายรบวน					
2.1	ไฟหน้าส้านทีเป็นท้ายรบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
2.2	ไฟท้ายส้านทีเป็นท้ายรบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
2.3	จอแสดงผล (ATC)จอ HMI	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.4	จอ TOCP/จอ FT95	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.5	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
2.6	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
2.7	พัดลมหุบกระจกคุกเข็น	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
2.8	ไฟแสงสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
2.9	ราวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ความผิดปกติ	✓		
2.10	ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.11	พื้นทางเดิน	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.12	หน้าต่าง	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.13	จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
2.14	จอ DRMD	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
2.15	กล้อง CCTV	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
2.16	ทางเชื่อมระหว่างผู้โดยสาร (Gangway)	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
3	เข้า CAB ส้านหัวรบวนทาง Cab-Saloon Door					
3.1	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
3.2	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
	ลงบันทึก					

	รายงานสิ่งที่ไม่ปกติและแจ้งสถานะรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อปิดระบบรถไฟฟ้าและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป	
3.3	รายงาน LCO/DCO พร้อมและปิดระบบ	
3.4	บิลสวิตช์โหมดการทำงานไปที่ 0 เบิลสวิตช์กุญแจไปที่ OFF/ ดึงกุญแจออก	
3.5	บิลสวิตช์ AUX. ที่ OFF	
3.6	ปิดไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
	********** ปิดระบบ / กรณีตรวจสอบรถจอดอยู่นอกพื้นที่ตามจุดต่างๆที่ Active Cab (Outstabling Check)**********					
1	ตรวจสอบสภาพภายใน-นอกตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุด / ไม่สกปรก / ไม่ผิดปกติ	✓		
2	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
3	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
4	การทำ Brake Self-Test	ทดสอบตามขั้นตอน Brake Self-Test	สถานะการทดสอบ: Successful	✓		MC.....
	รายงานสิ่งที่ไม่ปกติและแจ้งสถานะรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อปิดระบบรถไฟฟ้าและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป					
5	รายงาน LCO/DCO พร้อมและปิดระบบ					
6	บิลสวิตช์โหมดการทำงานไปที่ 0 เบิลสวิตช์กุญแจไปที่ OFF/ ดึงกุญแจออก					
7	บิลสวิตช์ AUX. ที่ OFF					
8	ปิดไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ					

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ.....

(.....)

ลายมือชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุม

ผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า พร้อมกับแฟ้มประจำขบวนรถไปด้วยทุกครั้ง เมื่อไปปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรถไฟฟ้า
2. ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย √ ในหัวข้อที่ได้ปฏิบัติแล้วทุกครั้ง
3. ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย - ในหัวข้อที่ไม่ได้ปฏิบัติในช่องผ่าน
4. กรณีนำรถไฟขึ้นมาจากเส้นทางหลักและเข้าสู่โรงซ่อมบำรุงไม่ต้องปฏิบัติข้อ 1-2 ในขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้าและให้ทำเครื่องหมายปีกกาในช่องหมายเหตุตั้งแต่ข้อ 1-2 และระบุหลังเครื่องหมายปีกกาว่านำรถไฟเข้า MWS/ตำแหน่งจอด
5. ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกฉบับนี้มอบให้กับหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ
6. หัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถจะต้องลงชื่อรับทราบทุกครั้งและนำส่งเอกสารให้กับผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า BLE

at Stabling Area

BEM

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติขณะก่อนออกให้บริการ

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า...... 53 ...... เวลาเริ่มการตรวจสอบ...... 0615 ......

วันที่/เดือน/ปี...... 28-10-67 ...... เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ...... 0635 ......

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ...... ☑ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด...... 1B/10K

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
ก.	ภายนอกตัวรถ MC-Car ด้านที่จะเป็นหัวขบวน,ท้ายขบวน และ T-Car					
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ					
1.1	สภาพทั่วไปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
ข.	ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นท้ายขบวน		MC-Car หมายเลข...... 1106			
1	ตรวจสอบไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสงสว่าง	ต้องไม่ชำรุด	✓		
2	ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ถูกปิดผนึก	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหักหรือมีการปลดผนึก	✓		
3	ทำการเปิดระบบ Auxiliary	บิดสวิทช์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง ON (1 วินาที)	ระบบของรถไฟฟ้าเริ่มทำงาน	✓		
4	เลือกโหมดการทำงาน และ บิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON					
5	ตรวจสอบหน้าจอ ATC Display	ด้วยสายตา	ATC Display ทำงานปกติ	✓		
6	ตรวจสอบหน้าจอ HMI	ด้วยสายตา	HMI ทำงานปกติ ไม่มีสถานะ Fault ใดๆ	✓		
		เลือก Air Conditioning Screen	Air Conditioning ทำงานปกติทุกชุด	✓		
7	ตรวจสอบหน้าจอ TOCP	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
8	ตรวจสอบหน้าจอ CCTV	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
9	ถังดับเพลิงในห้องควบคุมรถ/Crank Handle/อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดผนึกและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓		
10	ทดสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน	✓		
11	ตรวจสอบความดันอากาศหลัก	ที่เกจวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์	✓		
12	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง 'YES'	✓		
13	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
14	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB	ด้วยสายตา	(หมายเลข 11, 21) ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
15	ตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์บกพร่อง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงติดเฉพาะหมายเลข 8 และ 19	✓		
		เลือก Doors Screen	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ Fault ทุกชุด	✓		
16	ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง			
17	เปิดไฟห้องผู้โดยสาร					
	ลงบันทึก					

18	ตรวจสอบระบบประกาศ	ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	✓		
19	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ	✓		ความเร็ว 3 k/h
20	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและดึงคันบังคับมาที่ EB	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มี	✓		ความเร็ว 3 k/h
21	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	สัญลักษณ์มือแดงปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เข็มสีแดงที่เกจวัดความ	✓		ความเร็ว 3 k/h
22	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะปุ่ม Safety Loop ติดสว่าง	✓		
23	ทดสอบระบบประตู					
23.1	กดปุ่ม Door Permissive Left/Right					
23.2	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสารด้านทั้ง 2 ด้าน	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ 'เปิด' ทุกชุด	✓		
24	เลือกโหมดการทำงานและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF					
25	ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อกแน่น	ทดลองผลักบานประตู	ประตู Rear/End Door ปิดและล็อกแน่น	✓		
26	ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Side Door ต้องปิดแน่น	✓		
27	ออกจากห้องควบคุมรถ ตรวจสอบ Cab-Saloon Door ปิดและล็อกแน่น	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Saloon Door ต้องปิดแน่น	✓		
28	ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light) และเดินเข้าห้องผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
	ลงบันทึก					

ค.	ภายในห้องโดยสาร					
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ดังนี้					
1.1	ไฟแสงสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
1.2	ระบบปรับอากาศ	ด้วยสายตา	ระบบปรับอากาศทำงานไม่มีปัญหา	✓		
1.3	ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ไม่มีความเสียหาย หรือ มีรอยตำหนิใดๆ	✓		
1.4	หน้าต่าง , ราวจับ , ห่วงจับ , เสาค้ำ และพื้นทางเดิน	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.5	กล้อง CCTV	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.6	จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
1.7	จอ DRMD	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
1.8	ทางเชื่อมระหว่างตู้โดยสาร (Gangway)	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.9	ฝาปิดตู้อุปกรณ์ต่างๆ ภายในห้องโดยสาร และ B09	ด้วยสายตา	ปิดและล็อค	✓		
1.10	ผนึก (seal) ของตู้ดับเพลิงในห้องโดยสาร	ด้วยสายตา	ปิดอยู่และซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		

BEM

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
2	เดินตรวจสอบประตูผู้โดยสารและ ไฟแสดงสถานะที่ด้านนอกตัวรถ					
2.1	ประตูทุกบานปิด	ด้วยสายตา	ไม่มีประตูหนึ่งประตูใดถูกปิดอยู่	✓		
2.2	ไฟแสดงสถานะสีแดง 2 ดวงที่อยู่ที่ด้านบนของประตู	ด้วยสายตา	จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
2.3	ไฟแสดงสถานะสีเหลืองและสีแดงที่อยู่ที่ทั้ง 2 ด้านของตัวรถ	ด้วยสายตา	สีเหลือง = จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
		ด้วยสายตา	สีแดง = จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
2.4	คันโยกเปิดประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	สัญลักษณ์การใช้งานต้องไม่เป็นสีขาวและสติกเกอร์ไม่ฉีกขาด	✓		
2.5	ชุด Intercom	ด้วยสายตา	อยู่ในสภาพปกติ	✓		
3	ตู้ควบคุมภายใน T-CAR		T-Car หมายเลข...... 3053			
3.1	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
3.2	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB (หมายเลข 1)	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
	ลงบันทึก					

ง.	ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน		MC-Car หมายเลข...... 1105			
1	ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
2	ตรวจสอบไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสงสว่าง	ต้องไม่ชำรุด	✓		
3	ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ถูกปิดผนึก	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหักหรือมีการปลดผนึก	✓		
4	เลือกโหมดการทำงาน และ บิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON					
5	ตรวจสอบหน้าจอ ATC Display	ด้วยสายตา	ATC Display ทำงานปกติ	✓		
6	ตรวจสอบหน้าจอ HMI	ด้วยสายตา	HMI ทำงานปกติ ไม่มีสถานะ Fault ใดๆ	✓		
		เลือก Air Conditioning Screen	Air Conditioning ทำงานปกติทุกชุด	✓		
7	ตรวจสอบหน้าจอ TOCP	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
8	ตรวจสอบหน้าจอ CCTV	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
9	ถังดับเพลิงในห้องควบคุมรถ/Crank Handle/อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดผนึกและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓		
10	ทดสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน	✓		
11	ตรวจสอบความดันอากาศหลัก	ที่เกจวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์	✓		
12	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง 'YES'	✓		
13	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
14	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB	ด้วยสายตา	(หมายเลข 11, 21) ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
15	ตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์บกพร่อง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงติดเฉพาะหมายเลข 8 และ 19	✓		
		เลือก Doors Screen	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ Fault ทุกชุด	✓		
16	ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง			
17	ทดสอบระบบประตู					
17.1	กดปุ่มปิดประตูผู้โดยสาร					
17.2	ประตูผู้โดยสารทุกบานปิด	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "ปิด" ทุกชุด	✓		
17.3	ไฟแสดงสถานะปิดปกติ DOOR CONTROL	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงดับทุกดวง	✓		
17.4	กดปุ่ม Door Permissive Left/Right					
17.5	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสารด้านทั้ง 2 ด้าน	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "เปิด" ทุกชุด	✓		
17.6	กดปุ่มปิดประตูผู้โดยสาร					
17.7	ประตูผู้โดยสารทุกบานปิด	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "ปิด" ทุกชุด	✓		
	ลงบันทึก					

18	ตรวจสอบระบบประกาศ	ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	✓		
19	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ	✓		ความเร็ว 3 k/h
20	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและดึงคันบังคับมาที่ EB	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มี	✓		ความเร็ว 3 k/h
21	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	สัญลักษณ์มือแดงปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เข็มสีแดงที่เกจวัดความ	✓		ความเร็ว 3 k/h
22	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะปุ่ม Safety Loop ติดสว่าง	✓		
23	ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อกแน่น	ทดลองผลักบานประตู	ประตู Rear/End Door ปิดและล็อกแน่น	✓		
24	ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Side Door ต้องปิดแน่น	✓		
25	ตรวจสอบ Cab-Saloon Door ปิดและล็อกแน่น	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Saloon Door ต้องปิดแน่น	✓		
26	ใส่ข้อมูลหมายเลข Driver Number ใน ATC Display	ใส่ Driver Number ผู้ตรวจสอบรถไฟฟ้า	ATC Display แสดงข้อมูลตรงกับที่ใส่ Driver Number ไว้	✓		
	ลงบันทึก					
27	ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อทำการทดสอบการสื่อสาร	ใช้อุปกรณ์สื่อสารทำการรายงานไปที่	สัญญาณต้องชัดเจน	✓		
	รายงานผลการตรวจสอบรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป					

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
	เปิดระบบ / กรณีตรวจสอบรถจอดอยู่นอกพื้นที่ตามจุดต่างๆที่ Active Cab (Outstabling Check)					
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุด หรือสกปรก			
2	การทำ Brake Self-Test	ทดสอบตามขั้นตอน Brake Self-Test	สถานะการทดสอบ: Successful			MC............
3	การทดสอบระบบการสื่อสาร	ใช้อุปกรณ์สื่อสารติดต่อไปที่ LGO/DCO	สัญญาณต้องชัดเจน			
		ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	ประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ			
4	การทดสอบระบบไฟแสงสว่าง	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ			
5	การทดสอบระบบปรับอากาศภายในขบวนรถ	เปิดระบบปรับอากาศในขบวนรถ	แอร์ทำงานและไม่มีไฟกระพริบที่ TOCP			
6	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะปุ่ม Safety Loop ติดสว่าง			
7	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ			ความเร็ว 3 k/h
8	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและดึงคันบังคับมาที่ EB	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มี			ความเร็ว 3 k/h
9	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	สัญลักษณ์มือแดงปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เข็มสีแดงที่เกจวัดความดันลม = 2 บาร์			ความเร็ว 3 k/h
	รายงานผลการตรวจ ... นำสำหรับการปฏิบัติต่อไป					

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ..................

(........................)

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า BLE

at Stabling Area

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้า

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า 53 เวลาเริ่มการตรวจสอบ 0851

วันที่/เดือน/ปี 28-10-67 เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ 0858

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ [redacted] ☑ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด 4F/DR

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1.1	ไฟหน้าด้านที่เป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
1.2	ไฟท้ายด้านที่เป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
1.3	บันไดและราวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ต้องไม่มีอาการผิดปกติ	✓		
1.4	ที่บัดน้ำฝน/จอแสดงสถานีปลายทาง	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
1.5	ประตูผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
1.6	สภาพทั่วไปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2	เข้าขบวนรถทาง Cab-Side Door ด้านท้ายขบวน			✓		
2.1	ไฟหน้าด้านที่เป็นท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
2.2	ไฟท้ายด้านที่เป็นท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
2.3	จอแสดงผล (ATC)/จอ HMI	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.4	จอ TOCP/จอ FT95	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.5	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
2.6	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
2.7	ฝ้าเพดานกระจกฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
2.8	ไฟแสงสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
2.9	ราวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ความผิดปกติ	✓		
2.10	ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.11	ที่นทางเดิน	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.12	หน้าต่าง	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.13	จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
2.14	จอ DRMD	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
2.15	กล้อง CCTV	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
2.16	ทางเชื่อมระหว่างผู้โดยสาร (Gangway)	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
3	เข้า CAB ด้านหัวขบวนทาง Cab-Saloon Door			✓		
3.1	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
3.2	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
	ลงบันทึก					

รายงานสิ่งที่ไม่ปกติและแจ้งสถานะรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อปิดระบบรถไฟฟ้าและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป	
3.3 รายงาน LCO/DCO ทราบและปิดระบบ	
3.4 บิดสวิตช์โหมดการทำงานไปที่ 0 /บิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF/ ดึงกุญแจออก	
3.5 บิดสวิตช์ AUX. ที่ OFF	
3.6 ปิดไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
********** ปิดระบบ / กรณีตรวจสอบรถจอดอยู่นอกพื้นที่ตามจุดต่างๆที่ Active Cab (Outstabling Check)**********						
1	ตรวจสอบสภาพภายใน-นอกตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุด / ไม่สกปรก / ไม่ผิดปกติ			
2	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น			
3	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"			
4	การทำ Brake Self-Test	ทดสอบตามขั้นตอน Brake Self-Test	สถานะการทดสอบ: Successful			MC.....
รายงานสิ่งที่ไม่ปกติและแจ้งสถานะรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อปิดระบบรถไฟฟ้าและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป						
5	รายงาน LCO/DCO ทราบและปิดระบบ					
6	บิดสวิตช์โหมดการทำงานไปที่ 0 /บิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF/ ดึงกุญแจออก					
7	บิดสวิตช์ AUX. ที่ OFF					
8	ปิดไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ					

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ..... [redacted]

(.....

ลายมือชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ.....

(.....

ผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า พร้อมกับแฟ้มประจำขบวนรถไปด้วยทุกครั้ง เมื่อไปปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรถไฟฟ้า
2. ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย √ ในหัวข้อที่ได้ปฏิบัติแล้วทุกครั้ง
3. ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย - ในหัวข้อที่ไม่ได้ปฏิบัติในช่องผ่าน
4. กรณีนำรถไฟขึ้นมาจากเส้นทางหลักและเข้าสู่โรงซ่อมบำรุงไม่ต้องปฏิบัติข้อ 1-2 ในขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้าและให้ทำเครื่องหมายปีกกาในช่องหมายเหตุตั้งแต่ข้อ 1-2 และระบุหลังเครื่องหมายปีกกาว่านำรถไฟเข้า MWS/ตำแหน่งจอด
5. ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกฉบับนี้มอบให้กับหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ
6. หัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถจะต้องลงชื่อรับทราบทุกครั้งและนำส่งเอกสารให้กับผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า BLE

BEM

at Stabling Area

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติขณะก่อนออกให้บริการ

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า...... VN-35 ...... เวลาเริ่มการตรวจสอบ...... 06.15 น. ......

วันที่/เดือน/ปี...... 8-11-67 ...... เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ...... 06.35 น. ......

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ...... ☑ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด...... T-5F

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
ก.	ภายนอกตัวรถ MC-Car ด้านที่จะเป็นหัวขบวน,ท้ายขบวน และ T-Car					
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ					
1.1	สภาพทั่วไปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือผิดปกติ	✓		
ข.	ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นท้ายขบวน		MC-Car หมายเลข...... 1070			
1	ตรวจสอบไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสงสว่าง	ต้องไม่ชำรุด	✓		
2	ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ถูกปิดผนึก	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหักหรือมีการปลดผนึก	✓		
3	ทำการเปิดระบบ Auxiliary	บิดสวิทช์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง ON (1 วินาที)	ระบบของรถไฟฟ้าเริ่มทำงาน	✓		
4	เลือกโหมดการทำงาน และ บิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON					
5	ตรวจสอบหน้าจอ ATC Display	ด้วยสายตา	ATC Display ทำงานปกติ	✓		
6	ตรวจสอบหน้าจอ HMI	ด้วยสายตา	HMI ทำงานปกติ ไม่มีสถานะ Fault ใดๆ	✓		
		เลือก Air Conditioning Screen	Air Conditioning ทำงานปกติทุกชุด	✓		
7	ตรวจสอบหน้าจอ TOCP	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
8	ตรวจสอบหน้าจอ CCTV	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
9	ถังดับเพลิงในห้องควบคุมรถ/Crank Handle/อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดผนึกและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓		
10	ทดสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน	✓		
11	ตรวจสอบความดันอากาศหลัก	ที่เกจวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์	✓		
12	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
13	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
14	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB	ด้วยสายตา	(หมายเลข 11, 21) ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
15	ตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์บกพร่อง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงติดเฉพาะหมายเลข 8 และ 18	✓		
		เลือก Doors Screen	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ Fault ทุกชุด	✓		
16	ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง			
17	เปิดไฟห้องผู้โดยสาร					
	ลงบันทึก					
18	ตรวจสอบระบบประกาศ	ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	✓		
19	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ	✓		ความเร็ว 3 k/h
20	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและดึงคันบังคับมาที่ EB	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มี	✓		ความเร็ว 3 k/h
21	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	สัญลักษณ์มือแดงปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เข็มสีแดงที่เกจวัดความ	✓		ความเร็ว 3 k/h
22	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะปุ่ม Safety Loop ติดสว่าง	✓		
23	ทดสอบระบบประตู					
23.1	กดปุ่ม Door Permissive Left/Right					
23.2	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสารด้านทั้ง 2 ด้าน	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ 'เปิด' ทุกชุด	✓		
24	เลือกโหมดการทำงานและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF					
25	ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อกแน่น	ทดลองผลักบานประตู	ประตู Rear/End Door ปิดและล็อกแน่น	✓		
26	ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Side Door ต้องปิดแน่น	✓		
27	ออกจากห้องควบคุมรถ ตรวจสอบ Cab-Saloon Door ปิดและล็อกแน่น	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Saloon Door ต้องปิดแน่น	✓		
28	ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light) และเดินเข้าห้องผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
	ลงบันทึก					
ค.	ภายในห้องโดยสาร					
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ดังนี้					
1.1	ไฟแสงสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
1.2	ระบบปรับอากาศ	ด้วยสายตา	ระบบปรับอากาศทำงานไม่มีปัญหา	✓		
1.3	ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ไม่มีความเสียหาย หรือ มีรอยตำหนิใดๆ	✓		
1.4	หน้าต่าง , ราวจับ , ห่วงจับ , เสาค้ำ และพื้นทางเดิน	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.5	กล้อง CCTV	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.6	จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
1.7	จอ DRMD	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
1.8	ทางเชื่อมระหว่างตู้โดยสาร (Gangway)	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.9	ฝาปิดตู้อุปกรณ์ต่างๆ ภายในห้องโดยสาร และ B09	ด้วยสายตา	ปิดและล็อค	✓		
1.10	ผนึก (seal) ของตู้ถังดับเพลิงในห้องโดยสาร	ด้วยสายตา	ปิดอยู่และซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		

BEM

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
2	เดินตรวจสอบประตูผู้โดยสารและ ไฟแสดงสถานะที่ด้านนอกตัวรถ					
2.1	ประตูทุกบานเปิด	ด้วยสายตา	ไม่มีประตูบานใดประตูใดถูกปิดอยู่	✓		
2.2	ไฟแสดงสถานะสีแดง 2 ดวงที่อยู่ที่ด้านบนของประตู	ด้วยสายตา	จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
2.3	ไฟแสดงสถานะสีเหลืองและสีแดงที่อยู่ทั้ง 2 ด้านของตัวรถ	ด้วยสายตา	สีเหลือง = จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
		ด้วยสายตา	สีแดง = จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
2.4	คันโยกเปิดประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	สัญลักษณ์การใช้งานต้องไม่เป็นสีขาวและสติกเกอร์ไม่ฉีกขาด	✓		
2.5	ชุด Intercom	ด้วยสายตา	อยู่ในสภาพปกติ	✓		
3	ตู้ควบคุมภายใน T-CAR		T-Car หมายเลข...... 2035			
3.1	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
3.2	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB (หมายเลข 1)	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
	ลงบันทึก					
ง.	ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน		MC-Car หมายเลข...... 1069			
1	ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
2	ตรวจสอบไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสงสว่าง	ต้องไม่ชำรุด	✓		
3	ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ถูกปิดผนึก	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหักหรือมีการปลดผนึก	✓		
4	เลือกโหมดการทำงาน และ บิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON					
5	ตรวจสอบหน้าจอ ATC Display	ด้วยสายตา	ATC Display ทำงานปกติ	✓		
6	ตรวจสอบหน้าจอ HMI	ด้วยสายตา	HMI ทำงานปกติ ไม่มีสถานะ Fault ใดๆ	✓		
		เลือก Air Conditioning Screen	Air Conditioning ทำงานปกติทุกชุด	✓		
7	ตรวจสอบหน้าจอ TOCP	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
8	ตรวจสอบหน้าจอ CCTV	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
9	ถังดับเพลิงในห้องควบคุมรถ/Crank Handle/อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดผนึกและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓		
10	ทดสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน	✓		
11	ตรวจสอบความดันอากาศหลัก	ที่เกจวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์	✓		
12	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
13	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
14	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB	ด้วยสายตา	(หมายเลข 11, 21) ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
15	ตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์บกพร่อง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงติดเฉพาะหมายเลข 8 และ 18	✓		
		เลือก Doors Screen	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ Fault ทุกชุด	✓		
16	ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง			
17	ทดสอบระบบประตู					
17.1	กดปุ่มปิดประตูผู้โดยสาร					
17.2	ประตูผู้โดยสารทุกบานปิด	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ 'ปิด' ทุกชุด	✓		
17.3	ไฟแสดงสถานะผิดปกติ DOOR CONTROL	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงดับทุกดวง	✓		
17.4	กดปุ่ม Door Permissive Left/Right					
17.5	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสารด้านทั้ง 2 ด้าน	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ 'เปิด' ทุกชุด	✓		
17.6	กดปุ่มปิดประตูผู้โดยสาร					
17.7	ประตูผู้โดยสารทุกบานปิด	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ 'ปิด' ทุกชุด	✓		
	ลงบันทึก					
18	ตรวจสอบระบบประกาศ	ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	✓		
19	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ	✓		ความเร็ว 3 k/h
20	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและดึงคันบังคับมาที่ EB	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มี	✓		ความเร็ว 3 k/h
21	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	สัญลักษณ์มือแดงปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เข็มสีแดงที่เกจวัดความ	✓		ความเร็ว 3 k/h
22	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะปุ่ม Safety Loop ติดสว่าง	✓		
23	ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อกแน่น	ทดลองผลักบานประตู	ประตู Rear/End Door ปิดและล็อกแน่น	✓		
24	ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Side Door ต้องปิดแน่น	✓		
25	ตรวจสอบ Cab-Saloon Door ปิดและล็อกแน่น	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Saloon Door ต้องปิดแน่น	✓		
26	ใส่ข้อมูลหมายเลข Driver Number ใน ATC Display	ใส่ Driver Number ผู้ตรวจสอบรถไฟฟ้า	ATC Display แสดงข้อมูลตรงกับที่ใส่ Driver Number ไว้	✓		
	ลงบันทึก					
27	ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อทำการทดสอบการสื่อสาร	ใช้อุปกรณ์สื่อสารทำการรายงานไปที่	สัญญาณต้องชัดเจน	✓		
	รายงานผลการตรวจสอบรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป					

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
	(เปิดระบบ) / กรณีตรวจสอบรถจอดอยู่นอกพื้นที่ตามจุดต่างๆที่ Active Cab (Outstabling Check)					
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุด หรือผิดปกติ	—		
2	การทำ Brake Self-Test	ทดสอบตามขั้นตอน Brake Self-Test	สถานะการทดสอบ: Successful	✓		MC...... 1069
3	การทดสอบระบบการสื่อสาร	ใช้อุปกรณ์สื่อสารติดต่อไปที่ LCO/DCO	สัญญาณต้องชัดเจน	—		
		ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	ประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	—		
4	การทดสอบระบบไฟแสงสว่าง	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	—		
5	การทดสอบระบบปรับอากาศภายในขบวนรถ	เปิดระบบปรับอากาศในขบวนรถ	แอร์ทำงานและไม่มีไฟกะพริบที่ TOCP	—		
6	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะปุ่ม Safety Loop ติดสว่าง	—		
7	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ	—		ความเร็ว 3 k/h
8	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและดึงคันบังคับมาที่ EB	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มี	—		ความเร็ว 3 k/h
9	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	สัญลักษณ์มือแดงปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เข็มสีแดงที่เกจวัดความดันลม = 2 บาร์	—		ความเร็ว 3 k/h
	รายงานผลการตรวจสอบรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป					

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ......

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า BLE

at Stabling Area

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้า

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า VN-35 เวลาเริ่มการตรวจสอบ 08.55 น.

วันที่/เดือน/ปี 8-11-67 เวลาสิ้นสุดการตราวจสอบ 09.00 น.

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ [redacted] ☑ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด T-1H

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1.1	ไฟหน้าด้านที่เป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
1.2	ไฟท้ายด้านที่เป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
1.3	บันไดและราวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ต้องไม่มีอาการผิดปกติ	✓		
1.4	ที่ปัดน้ำฝน/จอแสดงสถานีปลายทาง	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
1.5	ประตูผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
1.6	สภาพทั่วไปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2	เข้าขบวนรถทาง Cab-Side Door ด้านท้ายขบวน					
2.1	ไฟหน้าด้านที่เป็นท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
2.2	ไฟท้ายด้านที่เป็นท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
2.3	จอแสดงผล (ATC)/จอ HMI	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.4	จอ TOCP/จอ FT95	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.5	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
2.6	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
2.7	ม้อนทุบกระจกฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
2.8	ไฟแสงสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
2.9	ราวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ความผิดปกติ	✓		
2.10	ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.11	พื้นทางเดิน	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.12	หน้าต่าง	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.13	จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
2.14	จอ DRMD	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
2.15	กล้อง CCTV	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
2.16	ทางเชื่อมระหว่างผู้โดยสาร (Gangway)	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
3	เข้า CAB ด้านหัวขบวนทาง Cab-Saloon Door					
3.1	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
3.2	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		

ลงบันทึก

รายงานสิ่งที่ไม่ปกติและแจ้งสถานะรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อปิดระบบรถไฟฟ้าและขอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป	
3.3	รายงาน LCO/DCO ทราบและปิดระบบ
3.4	ปิดสวิตช์โหมดการทำงานไปที่ 0 /ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF/ ดึงกุญแจออก
3.5	ปิดสวิตช์ AUX. ที่ OFF
3.6	ปิดไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
********** ปิดระบบ / กรณีตรวจสอบรถจอดอยู่บนพื้นที่ตามจุดต่างๆที่ Active Cab (Outstabling Check)**********						
1	ตรวจสอบสภาพภายใน-นอกตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุด / ไม่สกปรก / ไม่ผิดปกติ	—		
2	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	—		
3	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	—		
4	การทำ Brake Self-Test	ทดสอบตามขั้นตอน Brake Self-Test	สถานะการทดสอบ: Successful	✓		MC.....
รายงานสิ่งที่ไม่ปกติและแจ้งสถานะรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อปิดระบบรถไฟฟ้าและขอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป						
5	รายงาน LCO/DCO ทราบและปิดระบบ					
6	ปิดสวิตช์โหมดการทำงานไปที่ 0 /ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF/ ดึงกุญแจออก					
7	ปิดสวิตช์ AUX. ที่ OFF					
8	ปิดไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ					

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ [redacted]

ลายมือชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่คว [redacted]

ผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า พร้อมกับแฟ้มประจำขบวนรถไปด้วยทุกครั้ง เมื่อไปปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรถไฟฟ้า
2. ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย √ ในหัวข้อที่ได้ปฏิบัติแล้วทุกครั้ง
3. ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย - ในหัวข้อที่ไม่ได้ปฏิบัติในช่องผ่าน
4. กรณีนำรถไฟขึ้นมาจากเส้นทางหลักและเข้าสู่โรงซ่อมบำรุงไม่ต้องปฏิบัติข้อ 1-2 ในขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้าและให้ทำเครื่องหมายปีกกาในช่องหมายเหตุตั้งแต่ข้อ 1-2 และระบุหลังเครื่องหมายปีกกาว่านำรถไฟเข้า MWS/ตำแหน่งจอด
5. ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกฉบับนี้มอบให้กับหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ
6. หัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถจะต้องลงชื่อรับทราบทุกครั้งและนำส่งเอกสารให้กับผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า BLE

at Stabling Area

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติขณะก่อนออกให้บริการ

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า...... 34 ...... เวลาเริ่มการตรวจสอบ...... 05:05 ......

วันที่/เดือน/ปี...... 8 มี.ค. 2567 ...... เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ...... 05:20 ......

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ...... [redacted]

☑ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด...... FA DR

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
ก.	ภายนอกตัวรถ MC-Car ด้านที่จะเป็นหัวขบวน,ท้ายขบวน และ T-Car					
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ					
1.1	สภาพทั่วไปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือผิดปกติ	✓		
ข.	ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นท้ายขบวน		MC-Car หมายเลข...... 1067			
1	ตรวจสอบไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสงสว่าง	ต้องไม่ชำรุด	✓		
2	ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ถูกปิดผนึก	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหักหรือมีการปลดผนึก	✓		
3	ทำการเปิดระบบ Auxiliary	บิดสวิทช์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง ON (1 วินาที)	ระบบของรถไฟฟ้าเริ่มทำงาน	✓		
4	เลือกโหมดการทำงาน และ บิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON					
5	ตรวจสอบหน้าจอ ATC Display	ด้วยสายตา	ATC Display ทำงานปกติ	✓		
6	ตรวจสอบหน้าจอ HMI	ด้วยสายตา	HMI ทำงานปกติ ไม่มีสถานะ Fault ใดๆ	✓		
		เลือก Air Conditioning Screen	Air Conditioning ทำงานปกติทุกชุด	✓		
7	ตรวจสอบหน้าจอ TOCP	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
8	ตรวจสอบหน้าจอ CCTV	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
9	ถังดับเพลิงในห้องควบคุมรถ/Crank Handle/อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดผนึกและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓		
10	ทดสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน	✓		
11	ตรวจสอบความดันอากาศหลัก	ที่เกจวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์	✓		
12	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
13	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
14	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB	ด้วยสายตา	(หมายเลข 11, 21) ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
15	ตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์บกพร่อง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงติดเฉพาะหมายเลข 8 และ 19	✓		
		เลือก Doors Screen	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ Fault ทุกชุด	✓		
16	ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง			
17	เปิดไฟห้องผู้โดยสาร					
	ลงบันทึก					
18	ตรวจสอบระบบประกาศ	ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	✓		
19	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ	✓		ความเร็ว 3 k/h
20	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและดึงคันบังคับมาที่ EB	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มี	✓		ความเร็ว 3 k/h
21	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	สัญลักษณ์มือแดงปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เข็มสีแดงที่เกจวัดความ	✓		ความเร็ว 3 k/h
22	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะปุ่ม Safety Loop ติดสว่าง	✓		
23	ทดสอบระบบประตู					
23.1	กดปุ่ม Door Permissive Left/Right					
23.2	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสารด้านทั้ง 2 ด้าน	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "เปิด" ทุกชุด	✓		
24	เลือกโหมดการทำงานและปิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF					
25	ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อกแน่น	ทดลองผลักบานประตู	ประตู Rear/End Door ปิดและล็อกแน่น	✓		
26	ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Side Door ต้องปิดแน่น	✓		
27	ออกจากห้องควบคุมรถ ตรวจสอบ Cab-Saloon Door ปิดและล็อกแน่น	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Saloon Door ต้องปิดแน่น	✓		
28	ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light) และเดินเข้าห้องผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
	ลงบันทึก					
ค.	ภายในห้องโดยสาร					
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ดังนี้					
1.1	ไฟแสงสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
1.2	ระบบปรับอากาศ	ด้วยสายตา	ระบบปรับอากาศทำงานไม่มีปัญหา	✓		
1.3	ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ไม่มีความเสียหาย หรือ มีรอยตำหนิใดๆ	✓		
1.4	หน้าต่าง , ราวจับ , ห่วงจับ , เสาค้ำ และพื้นทางเดิน	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.5	กล้อง CCTV	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.6	จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
1.7	จอ DRMD	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
1.8	ทางเชื่อมระหว่างตู้โดยสาร (Gangway)	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.9	ฝาปิดตู้อุปกรณ์ต่างๆ ภายในห้องโดยสาร และ B09	ด้วยสายตา	ปิดและล็อค	✓		
1.10	ผนึก (seal) ของตู้ถังดับเพลิงในห้องโดยสาร	ด้วยสายตา	ปิดอยู่และซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
2	เดินตรวจสอบประตูผู้โดยสารและ ไฟแสดงสถานะที่ด้านนอกตัวรถ					
2.1	ประตูทุกบานเปิด	ด้วยสายตา	ไม่มีประตูหนึ่งประตูใดถูกปิดอยู่	✓		
2.2	ไฟแสดงสถานะสีแดง 2 ดวงที่อยู่ที่ด้านบนของประตู	ด้วยสายตา	จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
2.3	ไฟแสดงสถานะสีเหลืองและสีแดงที่อยู่ที่ทั้ง 2 ด้านของตัวรถ	ด้วยสายตา	สีเหลือง = จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
		ด้วยสายตา	สีแดง = จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
2.4	คันโยกเปิดประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	สัญลักษณ์การใช้งานต้องไม่เป็นสีขาวและสติกเกอร์ไม่ฉีกขาด	✓		
2.5	ชุด Intercom	ด้วยสายตา	อยู่ในสภาพปกติ	✓		
3	ตู้ควบคุมภายใน T-CAR		T-Car หมายเลข...... 2034			
3.1	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
3.2	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB (หมายเลข 1)	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
	ลงบันทึก					
ง.	ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน		MC-Car หมายเลข...... 1068			
1	ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
2	ตรวจสอบไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสงสว่าง	ต้องไม่ชำรุด	✓		
3	ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ถูกปิดผนึก	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหักหรือมีการปลดผนึก	✓		
4	เลือกโหมดการทำงาน และ บิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON					
5	ตรวจสอบหน้าจอ ATC Display	ด้วยสายตา	ATC Display ทำงานปกติ	✓		
6	ตรวจสอบหน้าจอ HMI	ด้วยสายตา	HMI ทำงานปกติ ไม่มีสถานะ Fault ใดๆ	✓		
		เลือก Air Conditioning Screen	Air Conditioning ทำงานปกติทุกชุด	✓		
7	ตรวจสอบหน้าจอ TOCP	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
8	ตรวจสอบหน้าจอ CCTV	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
9	ถังดับเพลิงในห้องควบคุมรถ/Crank Handle/อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดผนึกและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓		
10	ทดสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน	✓		
11	ตรวจสอบความดันอากาศหลัก	ที่เกจวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์	✓		
12	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
13	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
14	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB	ด้วยสายตา	(หมายเลข 11, 21) ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
15	ตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์บกพร่อง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงติดเฉพาะหมายเลข 8 และ 19	✓		
		เลือก Doors Screen	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ Fault ทุกชุด	✓		
16	ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง			
17	ทดสอบระบบประตู					
17.1	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสาร					
17.2	ประตูผู้โดยสารทุกบานเปิด	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "เปิด" ทุกชุด	✓		
17.3	ไฟแสดงสถานะผิดปกติ DOOR CONTROL	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงดับทุกดวง	✓		
17.4	กดปุ่ม Door Permissive Left/Right					
17.5	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสารด้านทั้ง 2 ด้าน	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "เปิด" ทุกชุด	✓		
17.6	กดปุ่มปิดประตูผู้โดยสาร					
17.7	ประตูผู้โดยสารทุกบานปิด	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "ปิด" ทุกชุด	✓		
	ลงบันทึก					
18	ตรวจสอบระบบประกาศ	ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	✓		
19	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ	✓		ความเร็ว 3 k/h
20	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและดึงคันบังคับมาที่ EB	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มี	✓		ความเร็ว 3 k/h
21	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	สัญลักษณ์มือแดงปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เข็มสีแดงที่เกจวัดความ	✓		ความเร็ว 3 k/h
22	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะปุ่ม Safety Loop ติดสว่าง	✓		
23	ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อกแน่น	ทดลองผลักบานประตู	ประตู Rear/End Door ปิดและล็อกแน่น	✓		
24	ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Side Door ต้องปิดแน่น	✓		
25	ตรวจสอบ Cab-Saloon Door ปิดและล็อกแน่น	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Saloon Door ต้องปิดแน่น	✓		
26	ใส่ข้อมูลหมายเลข Driver Number ใน ATC Display	ใส่ Driver Number ผู้ตรวจสอบรถไฟฟ้า	ATC Display แสดงข้อมูลตรงกับที่ใส่ Driver Number ไว้	✓		
	ลงบันทึก					
27	ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อทำการทดสอบการสื่อสาร	ใช้อุปกรณ์สื่อสารทำการรายงานไปที่	สัญญาณต้องชัดเจน	✓		
	รายงานผลการตรวจสอบรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป					

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
	************ เปิดระบบ / กรณีตรวจสอบรถจอดอยู่นอกพื้นที่ตามจุดต่างๆที่ Active Cab (Outstabling Check) ************					
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุด หรือผิดปกติ	–		
2	การทำ Brake Self-Test	ทดสอบตามขั้นตอน Brake Self-Test	สถานะการทดสอบ: Successful	–		MC............
3	การทดสอบระบบการสื่อสาร	ใช้อุปกรณ์สื่อสารติดต่อไปที่ LCO/DCO	สัญญาณต้องชัดเจน	–		
		ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	ประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	–		
4	การทดสอบระบบไฟแสงสว่าง	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	–		
5	การทดสอบระบบปรับอากาศภายในขบวนรถ	เปิดระบบปรับอากาศในขบวนรถ	แอร์ทำงานและไม่มีไฟกระพริบที่ TOCP	–		
6	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะปุ่ม Safety Loop ติดสว่าง	–		
7	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ	–		ความเร็ว 3 k/h
8	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและดึงคันบังคับมาที่ EB	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มี	–		ความเร็ว 3 k/h
9	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	สัญลักษณ์มือแดงปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เข็มสีแดงที่เกจวัดความดันลม = 2 บาร์	–		ความเร็ว 3 k/h
	รายงานผลการตรวจสอบรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป					

MC-1068

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ...... [redacted] ......

(...... [redacted] ......)

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า BLE

at Stabling Area

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้า

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า VN 34 เวลาเริ่มการตรวจสอบ 00.15

วันที่/เดือน/ปี 09/12/2567 เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ 00.20

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ [redacted] ☑ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด BL36/T2

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1.1	ไฟหน้าด้านที่เป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	—		
1.2	ไฟท้ายด้านที่เป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	—		
1.3	บันไดและราวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ต้องไม่มีอาการผิดปกติ	—		
1.4	ที่บัดนำผ่าน/จอแสดงสถานีปลายทาง	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	—		
1.5	ประตูผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	—		
1.6	สภาพหัวไปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	—		
2	เข้าขบวนรถทาง Cab-Side Door ด้านท้ายขบวน					
2.1	ไฟหน้าด้านที่เป็นท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	—		
2.2	ไฟท้ายด้านที่เป็นท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	—		
2.3	จอแสดงผล (ATC)/จอ HMI	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	—		
2.4	จอ TOCP/จอ FT95	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	—		
2.5	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	—		
2.6	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	—		
2.7	ฝ้อนหุ้มกระจกฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	—		
2.8	ไฟแสงสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	—		
2.9	ราวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ความผิดปกติ	—		
2.10	ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	—		
2.11	พื้นทางเดิน	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	—		
2.12	หน้าต่าง	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	—		
2.13	จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	—		
2.14	จอ DRMD	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	—		
2.15	กล้อง CCTV	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	—		
2.16	ทางเชื่อมระหว่างผู้โดยสาร (Gangway)	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	—		
3	เข้า CAB ด้วยสวิทช์บานทาง Cab-Saloon Door					
3.1	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	—		
3.2	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	—		
	ลงบันทึก					

รายงานสิ่งที่ไม่ปกติและแจ้งสถานะรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อปิดระบบรถไฟฟ้าและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป	
3.3 รายงาน LCO/DCO ทราบและปิดระบบ	
3.4 บิดสวิทช์โหมดการทำงานไปที่ 0 /บิดสวิทช์กุญแจไปที่ OFF/ ดึงกุญแจออก	
3.5 บิดสวิทช์ AUX. ที่ OFF	
3.6 ปิดไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
	ปิดระบบ / กรณีตรวจสอบรถจอดอยู่นอกพื้นที่ตามจุดต่างๆที่ Active Cab (Outstabling Check)					
1	ตรวจสอบสภาพภายใน-นอกตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุด / ไม่สกปรก / ไม่ผิดปกติ	✓		
2	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
3	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
4	การทำ Brake Self-Test	ทดสอบตามขั้นตอน Brake Self-Test	สถานะการทดสอบ: Successful	✓		MC1068
	รายงานสิ่งที่ไม่ปกติและแจ้งสถานะรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อปิดระบบรถไฟฟ้าและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป					
5	รายงาน LCO/DCO ทราบและปิดระบบ					
6	บิดสวิทช์โหมดการทำงานไปที่ 0 /บิดสวิทช์กุญแจไปที่ OFF/ ดึงกุญแจออก					
7	บิดสวิทช์ AUX. ที่ OFF					
8	ปิดไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ					

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ..... [redacted]

(... [redacted]

ลายมือชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุ [redacted]

ผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า พร้อมกับแฟ้มประจำขบวนรถไปด้วยทุกครั้ง เมื่อไปปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรถไฟฟ้า
2. ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย √ ในหัวข้อที่ได้ปฏิบัติแล้วทุกครั้ง
3. ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย - ในหัวข้อที่ไม่ได้ปฏิบัติในช่องผ่าน
4. กรณีนำรถไฟขึ้นมาจากเส้นทางหลักและเข้าสู่โรงซ่อมบำรุงไม่ต้องปฏิบัติข้อ 1-2 ในขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้าและให้ทำเครื่องหมายปีกกาในช่องหมายเหตุตั้งแต่ข้อ 1-2 และระบุหลังเครื่องหมายปีกกาว่านำรถไฟเข้า MWS/ตำแหน่งจอด
5. ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกฉบับนี้มอบให้กับหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ
6. หัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถจะต้องลงชื่อรับทราบทุกครั้งและนำส่งเอกสารให้กับผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ

เอกสาร 2-14

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานีก่อนการปฏิบัติงาน

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานี/ ผู้รับเหมาก่อนเข้าปฏิบัติงาน (พนักงานทำความสะอาด / พนักงานรักษาความปลอดภัย) ก่อนการปฏิบัติงาน

ชื่อ-นามสกุล _____ รหัสพนักงาน _____ สถานี BL13 ☐ พนักงานทำความสะอาด ☐ พนักงานรักษาความปลอดภัย

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

เดือน ก.ค. 2567 ปี	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
รายการตรวจสอบ	เวลา	06.20	06.20	06.20	12.55	12.55			21.50	21.50	21.50	21.50					13.55	13.55			06.35	06.35	06.20	13.55	13.55			06.20	6.20	6.20	6.20	6.15
	ผู้รับการตรวจ																															
	ผู้ตรวจ																															
1. การแต่งกาย เครื่องแบบ ได้แก่																																
- เสื้อ / กางเกง / เข็มขัด		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓					✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓
- เข็มหนีบเนคไท / เนคไท / ป้ายชื่อ		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓					✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓
- รองเท้าหนังหุ้มส้น / ถุงเท้าสีเข้ม		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓					✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓
- กระบอง/ไฟฉาย/กุญแจมือ/นกหวีด (เฉพาะผู้รับเหมา)		–	–	–	–	–			–	–	–	–					–	–			–	–	–	–	–			–	–	–	–	–
- บัตรพนักงาน/Duty Card (เฉพาะผู้รับเหมา)		–	–	–	–	–			–	–	✓	–					–	–			–	–	✓	–	–			–	✓	–	–	–
2. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัว																																
- แว่นตา		–	–	–	–	–			–	–	–	–					–	–			–	–	–	–	–			–	–	–	–	–
- คอนเทคเลนส		–	–	–	–	–			–	–	–	–					–	–			–	–	–	–	–			–	–	–	–	–
- ยารักษาโรคประจำตัว		–	–	–	–	–			–	–	–	–					–	–			–	–	–	–	–			–	–	–	–	–
3 ความพร้อมทางด้านร่างกาย																																
- ทรงผมเรียบร้อย		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓					✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓
- ไม่มีหนวดเครา (เฉพาะพนักงานชาย)		–	–	–	–	–			–	–	–	–					–	–			–	–	–	–	–			–	–	–	–	–
- ไม่มีอาการเมาสุราค้าง / ไม่มีกลิ่นสุรา		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓					✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓
- ไม่มีอาการเจ็บป่วย		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓					✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓
- ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓					✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓
- ไม่มีอาการอ่อนเพลีย		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓					✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓
- ไม่มีผลข้างเคียงจากการใช้ยา		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓					✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓
- ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓					✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓
4. ความพร้อมทางด้านจิตใจ																																
- ไม่มีอาการกังวลใจ / เคร้าซึม		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓					✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓
- ไม่มีอาการโกรธ / หงุดหงิด		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓					✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓
- ไม่มีอาการป่วยทางจิตที่สังเกตเห็น		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓					✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓
5. การรับทราบเนื้อหาใน Briefing Sheet		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓					✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓
6. พนักงาน ใหม่/พนักงานสำรอง ได้รับการประเมิน/ทบทวนความรู้ ก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน (เฉพาะผู้รับเหมา)		–	–	–	–	–			–	–	–	–					–	–			–	–	–	–	–			–	–	–	–	–

คำแนะนำ

1. ให้ SC/DSC เป็นผู้ตรวจผู้รับเหมาทุกคน และตรวจให้ครบทุกรายการตามที่กำหนด โดยระบุผลการตรวจด้วยเครื่องหมาย ถูก ☑หมายถึง ผ่าน และเครื่องหมายกากบาท ☒ หมายถึง ไม่ผ่าน
2. ใช้วิธีตรวจด้วยสายตา สอบถาม สังเกต
3. เก็บบันทึกการตรวจสอบไว้ที่ห้องปฏิบัติการสถานีรถไฟฟ้า และทำลายทิ้งเมื่อครบ 6 เดือน

ข้าพเจ้า (ผู้รับการตรวจ) ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ให้ระหว่างการตรวจความพร้อมเป็นความจริงทุกประการ และในระหว่างการปฏิบัติงาน ข้าพเจ้าจะปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระเบียบคำสั่งอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานี/ ผู้รับเหมาก่อนเข้าปฏิบัติงาน (พนักงานทำความสะอาด / พนักงานรักษาความปลอดภัย) ก่อนการปฏิบัติงาน

ชื่อ-นามสกุล [redacted] **รหัสพนักงาน** [redacted] **สถานี** BL18-หัวลำโพง ☐ **พนักงานทำความสะอาด** ☐ **พนักงานรักษาความปลอดภัย**

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

เดือน สิงหาคม ปี 2567	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
รายการตรวจสอบ	เวลา	R	R	14:00	14:00	14:00	14:00	14:00	R	R	6:30	6:30	6:30	14:00	R	R	DH	14:00	14:00	14:00	14:00	R	R	DH	6:30							
	ผู้รับการตรวจ	[redacted]																														
	ผู้ตรวจ																															
1. การแต่งกาย เครื่องแบบ ได้แก่																																
- เสื้อ / กางเกง / เข็มขัด				✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓
- เข็มหนีบเนคไท / เนคไท / ป้ายชื่อ				✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓
- รองเท้าหนังหุ้มส้น / ถุงเท้าสีเข้ม				✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓
- กระบอง/ไฟฉาย/กุญแจมือ/นกหวีด (เฉพาะผู้รับเหมา)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- บัตรพนักงาน/Duty Card (เฉพาะผู้รับเหมา)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัว																																
- แว่นตา				✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓
- คอนเทคเลนส				-	-	-	-	-			-	-	-	-				-	-	-	-				-	-	-	-			-	-
- ยารักษาโรคประจำตัว				-	-	-	-	-			-	-	-	-				-	-	-	-				-	-	-	-			-	-
3 ความพร้อมทางด้านร่างกาย																																
- ทรงผมเรียบร้อย				✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓
- ไม่มีหนวดเครา (เฉพาะพนักงานชาย)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ไม่มีอาการเมาสุราค้าง / ไม่มีกลิ่นสุรา				✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓
- ไม่มีอาการเจ็บป่วย				✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓
- ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ				✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓
- ไม่มีอาการอ่อนเพลีย				✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓
- ไม่มีผลข้างเคียงจากการใช้ยา				✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓
- ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ				✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓
4. ความพร้อมทางด้านจิตใจ																																
- ไม่มีอาการกังวลใจ / เศร้าซึม				✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓
- ไม่มีอาการโกรธ / หงุดหงิด				✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓
- ไม่มีอาการป่วยทางจิตที่สังเกตเห็น				✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓
5. การรับทราบเนื้อหาใน Briefing Sheet				✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓
6. พนักงาน ใหม่/พนักงานสำรอง ได้รับการประเมิน/ทบทวนความรู้ ก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน (เฉพาะผู้รับเหมา)				—	—	—	—	—			—	—	—	—				—	—	—	—				—	—	—	—			—	—

คำแนะนำ

1. ให้ SC/DSC เป็นผู้ตรวจผู้รับเหมาทุกคน และตรวจให้ครบทุกรายการตามที่กำหนด โดยระบุผลการตรวจด้วยเครื่องหมาย ถูก ☑หมายถึง ผ่าน และเครื่องหมายกากบาท ☒ หมายถึง ไม่ผ่าน
2. ใช้วิธีตรวจด้วยสายตา สอบถาม สังเกต
3. เก็บบันทึกการตรวจสอบไว้ที่ห้องปฏิบัติการสถานีระบบไฟฟ้า และทำลายทิ้งเมื่อครบ 6 เดือน

หมายเลขเอกสาร : ALL-STP-FM-037

ข้าพเจ้า (ผู้รับการตรวจ) ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ให้ระหว่างการตรวจความพร้อมเป็นความจริงทุกประการ และในระหว่างการปฏิบัติงาน ข้าพเจ้าจะปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระเบียบคำสั่งอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานี/ ผู้รับเหมาก่อนเข้าปฏิบัติงาน (พนั[illegible]ทำความสะอาด / พนักงานรักษาความปลอดภัย) ก่อนการปฏิบัติงาน

ชื่อ-นามสกุล [redacted] รหัสพนักงาน [redacted] สถานี BL20 ☐ พนักงานทำความสะอาด ☐ พนักงานรักษาความปลอดภัย

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

เดือน กันยายน ปี 2567	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
รายการตรวจสอบ	เวลา		0630	0630	0630		0630	0630	9900	9900	9900	9900						0630	0630		0630	0630	0630	[illegible]	0630			1400	1400	1400	1400	
	ผู้รับการตรวจ																															
	ผู้ตรวจ																															
1. การแต่งกาย เครื่องแบบ ได้แก่																																
- เสื้อ / กางเกง / เข็มขัด			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	
- เข็มหนีบเนคไท / เนคไท / ป้ายชื่อ			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	
- รองเท้าหนังหุ้มส้น / ถุงเท้าสีเข้ม			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	
- กระบอง/ไฟฉาย/กุญแจมือ/นกหวีด (เฉพาะผู้รับเหมา)																																
- บัตรพนักงาน/Duty Card (เฉพาะผู้รับเหมา)																																
2. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัว																																
- แว่นตา			–	–	–		–	–	–	–	–	–						–	–		–	–	–	–	–			–	–	–	–	
- คอนเทคเลนส์			–	–	–		–	–	–	–	–	–						–	–		–	–	–	–	–			–	–	–	–	
- ยารักษาโรคประจำตัว			–	–	–		–	–	–	–	–	–						–	–		–	–	–	–	–			–	–	–	–	
3. ความพร้อมทางด้านร่างกาย																																
- ทรงผมเรียบร้อย			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	
- ไม่มีหนวดเคราะ (เฉพาะพนักงานชาย)			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	
- ไม่มีอาการเมาสุราค้าง / ไม่มีกลิ่นสุรา			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	
- ไม่มีอาการเจ็บป่วย			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	
- ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	
- ไม่มีอาการอ่อนเพลีย			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	
- ไม่มีผลข้างเคียงจากการใช้ยา			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	
- ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	
4. ความพร้อมทางด้านจิตใจ																																
- ไม่มีอาการกังวลใจ / เศร้าซึม			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	
- ไม่มีอาการโกรธ / หงุดหงิด			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	
- ไม่มีอาการป่วยทางจิตที่สังเกตเห็น			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	
5. การรับทราบเนื้อหาใน Briefing Sheet			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	
6. พนักงาน ใหม่/พนักงานสำรอง ได้รับการประเมิน/ทบทวนความรู้ ก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน (เฉพาะผู้รับเหมา)																																

คำแนะนำ

1. ให้ SCHOOL เป็นผู้ตรวจผู้รับเหมาทุกคน และตรวจให้ครบทุกรายการตามที่กำหนด โดยระบุผลการตรวจด้วยเครื่องหมาย ถูก ☑ หมายถึง ผ่าน และเครื่องหมายกากบาท ☒ หมายถึง ไม่ผ่าน
2. ใช้วิธีตรวจด้วยสายตา สอบถาม สังเกต
3. เก็บบันทึกการตรวจสอบไว้ที่ห้องปฏิบัติการสถานีรถไฟฟ้า และทำลายทิ้งเมื่อครบ 6 เดือน

หมายเลขเอกสาร : ALL-STP-FM-037

ข้าพเจ้า (ผู้รับการตรวจ) ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ให้ระหว่างการตรวจความพร้อมเป็นความจริงทุกประการ และในระหว่างการปฏิบัติงาน ข้าพเจ้าจะปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระเบียบคำสั่งอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ

ฉบับที่ B. วันที่มีผลบังคับใช้ : 15/08/2566

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานี/ ผู้รับเหมาก่อนเข้าปฏิบัติงาน (พ... ...ทำความสะอาด / พนักงานรักษาความปลอดภัย) ก่อนการปฏิบัติงาน

ชื่อ-นามสกุล _____ รหัสพนักงาน _____ BL21-เพชรบุรี _ ☐ พนักงานทำความสะอาด ☐ พนักงานรักษาความปลอดภัย

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

เดือน ต.ค. ปี 2567	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
รายการตรวจสอบ	เวลา								6.20	6.20	8200	2200	2200	2200				6.2	1300	1300	1300	1300		1400	1400	1400	1300	1300			0...	17..
	ผู้รับการตรวจ																															
	ผู้ตรวจ																															
1. การแต่งกาย เครื่องแบบ ได้แก่																																
- เสื้อ / กางเกง / เข็มขัด									✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
- เข็มหนีบเนคไท / เนคไท / ป้ายชื่อ									✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
- รองเท้าหนังหุ้มส้น / ถุงเท้าสีเข้ม									✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
- กระบอง/ไฟฉาย/กุญแจมือ/นกหวีด (เฉพาะผู้รับเหมา)									–	–	–	–	–	–					–	–	–	–		–	–	–	–	–			–	–
- บัตรพนักงาน/Duty Card (เฉพาะผู้รับเหมา)									–	–	–	–	–	–					–	–	/	–		–	–	–	–	–			–	–
2. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัว																																
- แว่นตา									✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
- คอนเทคเลนส									✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
- ยารักษาโรคประจำตัว									✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
3 ความพร้อมทางด้านร่างกาย																																
- ทรงผมเรียบร้อย									✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
- ไม่มีหนวดเครา (เฉพาะพนักงานชาย)									–	–	–	–	–	–					–	–	–	–		–	–	–	–	–			–	–
- ไม่มีอาการเมาสุราค้าง / ไม่มีกลิ่นสุรา									✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	/	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
- ไม่มีอาการเจ็บป่วย									✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
- ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ									✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
- ไม่มีอาการอ่อนเพลีย									✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
- ไม่มีผลข้างเคียงจากการใช้ยา									✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
- ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ									✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
4. ความพร้อมทางด้านจิตใจ																																
- ไม่มีอาการกังวลใจ / เคร้าซึม									✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
- ไม่มีอาการโกรธ / หงุดหงิด									✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
- ไม่มีอาการป่วยทางจิตที่สังเกตเห็น									✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
5. การรับทราบเนื้อหาใน Briefing Sheet									✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	/	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
6. พนักงาน ใหม่/พนักงานสำรอง ได้รับการประเมิน/ทบทวนความรู้ ก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน (เฉพาะผู้รับเหมา)									–	–	–	–	–	–					–	/	–	–		–	–	–	–	–			–	–

คำแนะนำ

1. ให้ SC/DSC เป็นผู้ตรวจผู้รับเหมาทุกคน และตรวจให้ครบทุกรายการตามที่กำหนด โดยระบุผลการตรวจด้วยเครื่องหมาย ถูก ☑หมายถึง ผ่าน และเครื่องหมายกากบาท ☒ หมายถึง ไม่ผ่าน
2. ใช้วิธีตรวจด้วยสายตา สอบถาม สังเกต

ข้าพเจ้า (ผู้รับการตรวจ) ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ให้ระหว่างการตรวจความพร้อมเป็นความจริงทุกประการ และในระหว่างการปฏิบัติงาน ข้าพเจ้าจะปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระเบียบคำสั่งอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานี/ ผู้รับเหมาก่อนเข้าปฏิบัติงาน (พนักงาน / ...ามสะอาด / พนักงานรักษาความปลอดภัย) ก่อนการปฏิบัติงาน

ชื่อ-นามสกุล _____ รหัสพนักงาน _____ สถานี SUK ☐ พนักงานทำความสะอาด ☐ พนักงานรักษาความปลอดภัย

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

เดือน พฤศจิกายน ปี 2567	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
รายการตรวจสอบ	เวลา	6.20	6.30	6.30	6.20	6.20	R	R	R	6.20	6.20	6.20	13.50	13.50	R	R	PH	PH	PH	AL	PH	R	R	21:50	21:50	21:50	21:50	R	R	AL	13:50	
	ผู้รับการตรวจ																															
	ผู้ตรวจ																															
1. การแต่งกาย เครื่องแบบ ได้แก่																																
- เสื้อ / กางเกง / เข็มขัด		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓										✓	✓	✓	✓				✓	
- เข็มหนีบเนคไท / เนคไท / ป้ายชื่อ		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓										✓	✓	✓	✓				✓	
- รองเท้าหนังหุ้มส้น / ถุงเท้าสีเข้ม		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓										✓	✓	✓	✓				✓	
- กระบอง/ไฟฉาย/กุญแจมือ/นกหวีด (เฉพาะผู้รับเหมา)		-	-	-	-	-				-	-	-	-	-										-	-	-	-				-	
- บัตรพนักงาน/Duty Card (เฉพาะผู้รับเหมา)		-	-	-	-	-				-	-	-	-	-										-	-	-	-				-	
2. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัว																																
- แว่นตา		✓	-	✓	✓	✓				✓	-	-	-	-										✓	✓	✓	✓				✓	
- คอนเทคเลนส		-	✓	-	-	-				-	✓	✓	✓	✓										-	-	-	-				-	
- ยารักษาโรคประจำตัว		✓	✓	✓	✓	✓				✓	-	-	-	-										-	-	-	-				-	
3 ความพร้อมทางด้านร่างกาย																																
- ทรงผมเรียบร้อย		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓										✓	✓	✓	✓				✓	
- ไม่มีหนวดเครา (เฉพาะพนักงานชาย)		-	-	-	-	-				-	-	-	-	-										-	-	-	-				-	
- ไม่มีอาการเมาสุราค้าง / ไม่มีกลิ่นสุรา		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓										✓	✓	✓	✓				✓	
- ไม่มีอาการเจ็บป่วย		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓										✓	✓	✓	✓				✓	
- ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓										✓	✓	✓	✓				✓	
- ไม่มีอาการอ่อนเพลีย		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓										✓	✓	✓	✓				✓	
- ไม่มีผลข้างเคียงจากการใช้ยา		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓										✓	✓	✓	✓				✓	
- ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓										✓	✓	✓	✓				✓	
4. ความพร้อมทางด้านจิตใจ																																
- ไม่มีอาการกังวลใจ / เคร้าซึม		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓										✓	✓	✓	✓				✓	
- ไม่มีอาการโกรธ / หงุดหงิด		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓										✓	✓	✓	✓				✓	
- ไม่มีอาการป่วยทางจิตที่สังเกตเห็น		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓										✓	✓	✓	✓				✓	
5. การรับทราบเนื้อหาใน Briefing Sheet		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓										✓	✓	✓	✓				✓	
6. พนักงาน ใหม่/พนักงานสำรอง ได้รับการประเมิน/ทบทวนความรู้ ก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน (เฉพาะผู้รับเหมา)		-	-	-	-	-				-	-	-	-	-										-	-	-	-				-	

คำแนะนำ

1. ให้ SC/DSC เป็นผู้ตรวจผู้รับเหมาทุกคน และตรวจให้ครบทุกรายการตามที่กำหนด โดยระบุผลการตรวจด้วยเครื่องหมาย ถูก ☑หมายถึง ผ่าน และเครื่องหมายกากบาท ☒ หมายถึง ไม่ผ่าน
2. ใช้วิธีตรวจด้วยสายตา สอบถาม สังเกต
3. เก็บบันทึกการตรวจสอบไว้ที่ห้องปฏิบัติการสถานีรถไฟฟ้า และทำลายทิ้งเมื่อครบ 6 เดือน

ข้าพเจ้า (ผู้รับการตรวจ) ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ให้ระหว่างการตรวจความพร้อมเป็นความจริงทุกประการ และในระหว่างการปฏิบัติงาน ข้าพเจ้าจะปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระเบียบคำสั่งอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานี/ ผู้รับเหมาก่อนเข้าปฏิบัติงาน (พนักงานทำความสะอาด / พนักงานรักษาความปลอดภัย) ก่อนการปฏิบัติงาน

ชื่อ-นามสกุล _____ รหัสพนักงาน _____ สถานี STR ☐ พนักงานทำความสะอาด ☐ พนักงานรักษาความปลอดภัย

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

เดือน มี.ค. ปี 67	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
รายการตรวจสอบ	เวลา	14.00	14.00	R	HUA	22.00	22.00	22.00	22.00	R	R	PH	14.00	14.00	14.00	14.00	SL	R	6.30	6.30	6.30	14.00	14.00	R	A.L	14.00	14.00	AL	AL	R	R	PH
	ผู้รับการตรวจ																															
	ผู้ตรวจ																															
1. การแต่งกาย เครื่องแบบ ได้แก่																																
- เสื้อ / กางเกง / เข็มขัด		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓						
- เข็มหนีบเนคไท / เนคไท / ป้ายชื่อ		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓						
- รองเท้าหนังหุ้มส้น / ถุงเท้าสีเข้ม		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓						
- กระบอง/ไฟฉาย/กุญแจมือ/นกหวีด (เฉพาะผู้รับเหมา)		–	–		–	–	–	–	–				–	–	–	–	–		–	–	–	–	–			–	–						
- บัตรพนักงาน/Duly Card (เฉพาะผู้รับเหมา)		–	–		–	–	–	–	–				–	–	–	–	–		–	–	–	–				–	–						
2. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัว																																
- แว่นตา		–	–		–	–	–	–	–				–	–	–	–	–		–	–	–	–	–			–	–						
- คอนแทคเลนส		–	–		–	–	–	–	–				–	–	–	–	–		–	–	–	–	–			–	–						
- ยารักษาโรคประจำตัว		–	–		–	–	–	–	–				–	–	–	–	–		–	–	–	–	–			–	–						
3 ความพร้อมทางด้านร่างกาย																																
- ทรงผมเรียบร้อย		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓						
- ไม่มีหนวดเครา (เฉพาะพนักงานชาย)		—	—		—	—	—	—	—				—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			—	—						
- ไม่มีอาการเมาสุราค้าง / ไม่มีกลิ่นสุรา		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓						
- ไม่มีอาการเจ็บป่วย		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓						
- ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓						
- ไม่มีอาการอ่อนเพลีย		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓						
- ไม่มีผลข้างเคียงจากการใช้ยา		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓						
- ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓						
4. ความพร้อมทางด้านจิตใจ																																
- ไม่มีอาการกังวลใจ / เศร้าซึม		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓						
- ไม่มีอาการโกรธ / หงุดหงิด		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓						
- ไม่มีอาการป่วยทางจิตที่สังเกตเห็น		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓						
5. การรับทราบเนื้อหาใน Briefing Sheet		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓						
6. พนักงาน ใหม่/พนักงานสำรอง ได้รับการประเมิน/ทบทวนความรู้ ก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน (เฉพาะผู้รับเหมา)		—	—			—	—	—	—				—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			—	—						

คำแนะนำ

1. ให้ SC/DSC เป็นผู้ตรวจผู้รับเหมาทุกคน และตรวจให้ครบทุกรายการตามที่กำหนด โดยระบุผลการตรวจด้วยเครื่องหมาย ถูก ☑หมายถึง ผ่าน และเครื่องหมายกากบาท ☒ หมายถึง ไม่ผ่าน
2. ใช้วิธีตรวจด้วยสายตา รอบคอบ สังเกต
3. เก็บบันทึกการตรวจสอบไว้ที่ห้องปฏิบัติการสถานีอย่างน้อย และทำลายทิ้งเมื่อครบ 6 เดือน

ข้าพเจ้า (ผู้รับการตรวจ) ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ให้ระหว่างการตรวจความพร้อมเป็นความจริงทุกประการ และในระหว่างการปฏิบัติงาน ข้าพเจ้าจะปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระเบียบคำสั่งฯ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ

เอกสาร 2-15

ระเบียบปฏิบัติงานการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

Second Edition

การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

ผู้จัดทำ	หัวหน้าแผนกวิชาการดับเพลิงและกู้ภัย	วันที่ 24 เมษายน 2560
ผู้ทบทวน	ผู้อำนวยการสถาบันฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยและดับเพลิง-กู้ภัย	วันที่ 26 เมษายน 2560
ผู้อนุมัติ	ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย	วันที่ 28 เมษายน 2560
แก้ไขครั้งที่ 2	จำนวนหน้าทั้งหมด : 36 หน้า (ไม่รวมปก)	วันที่บังคับใช้ 28 เมษายน 2560

เอกสาร 2-16

ระเบียบปฏิบัติงานการปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัยในภาวะปกติ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัยในภาวะปกติ

ผู้จัดทำ	ว่าที่ ร.ต. [redacted] หัวหน้าแผนกมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย พนักงานบริหารงานทั่วไป ระดับ 7	วันที่ 27 เมษายน 2564
ผู้ทบทวน	[redacted] ผู้อำนวยการกองบริหารงานรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย	วันที่ 27 เมษายน 2564
ผู้อนุมัติ	ร.ต.อ. [redacted] ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย	วันที่ 27 เมษายน 2564
แก้ไขครั้งที่ 5	จำนวนหน้าทั้งหมด : 17 หน้า (ไม่รวมปก)	วันที่บังคับใช้ 1 พฤษภาคม 2564

เอกสาร 2-17

ระเบียบปฏิบัติงานการปฏิบัติงานด้านการรักษาความปลอดภัย
ในเขตระบบรถไฟฟ้าในภาวะปกติ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

การปฏิบัติงานรักษาความปลอดภัยเขตระบบรถไฟฟ้ามหานคร ในภาวะปกติ

ผู้จัดทำ	ว่าที่ ร.ต. [redacted] หัวหน้าแผนกมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย พนักงานบริหารงานทั่วไประดับ 7	วันที่ 27 เมษายน 2564
ผู้ทบทวน	[redacted] ผู้อำนวยการกองบริหารงานรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย	วันที่ 27 เมษายน 2564
ผู้อนุมัติ	ร.ต.อ. [redacted] ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย	วันที่ 27 เมษายน 2564
แก้ไขครั้งที่ 2	จำนวนหน้าทั้งหมด : 11 หน้า (ไม่รวมปก)	วันที่บังคับใช้ 1 พฤษภาคม 2564

เอกสาร 2-18

หนังสือรับรองการให้บริการบำบัดน้ำเสียของอาคารสถานีรถไฟฟ้า

สายเฉลิมรัชมงคล

ที่ กท ๑๐๐๗/๒๕๒๖ สำนักการระบายน้ำ
๑๒๓ ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง หนังสือรับรองการให้บริการบำบัดน้ำเสียของอาคารสถานีรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคล

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ BEM/M/EMG/๐๔๖๗/๖๔ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผังแนวท่อรวบรวมน้ำเสียและบ่อดักน้ำเสียเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโรงควบคุมคุณภาพน้ำจตุจักร ดินแดง และช่องนนทรี จำนวน ๒๒ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ขอเข้ารับบริการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานครให้กับอาคารสถานีรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคล (บางซื่อ – หัวลำโพง) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักการระบายน้ำ ได้ตรวจสอบและพิจารณารายละเอียดของอาคารสถานีรถไฟฟ้า สายเฉลิม-รัชมงคล (บางซื่อ – หัวลำโพง) จำนวน ๑๔ สถานี ดังนี้

สถานี	พื้นที่บริการบำบัดน้ำเสีย	หมายเลขบ่อดักน้ำเสีย / หมายเหตุ
๑. บางซื่อ ๒. กำแพงเพชร ๓. สวนจตุจักร ๔. พหลโยธิน ๕. ลาดพร้าว ๖. รัชดาภิเษก	โรงควบคุมคุณภาพน้ำจตุจักร	IPC-D๑๒๐-๑๐ IPC-D๐๙๐-N IPC-D๐๘๐/๑-N IPC-F๐๘๐-W IPC-C๐๘๐-N IPC-C๐๘๐-๑๐-E
๗. สุทธิสาร	โรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง	IPC ๒๔๙
๘. ห้วยขวาง ๙. ศูนย์วัฒนธรรมแห่งชาติ ๑๐. พระราม ๙	ตั้งอยู่ในบริเวณที่กรุงเทพมหานครกำลังดำเนินการขยายพื้นที่บริการบำบัดน้ำเสีย (โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียในพื้นที่เขตห้วยขวางเพื่อรวบรวมส่งไปบำบัดที่โรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง) ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการและคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณปี พ.ศ.๒๕๖๘	หากมีความประสงค์ขอรับบริการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานครจะต้องเสนอแบบรายละเอียดเพื่อพิจารณาตามกฎหมาย ข้อบัญญัติ ข้อบังคับ ประกาศ หลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องที่มีอยู่และจะมีขึ้นอย่างเคร่งครัด
๑๑. ลุมพินี ๑๒. สีลม ๑๓. สามย่าน	โรงควบคุมคุณภาพน้ำช่องนนทรี	IC ๔๐๐/๐๐๑ IC ๖๕๐/๐๘ IC ๖๑๐/๐๑
๑๔.หัวลำโพง	โรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง	IPC ๓๙๙

โดยสามารถ...

โดยสามารถระบายน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดขั้นต้นแล้วลงสู่บ่อพักท่อระบายน้ำสาธารณะของกรุงเทพมหานคร (ข้อ ๙.๒) และไหลลงสู่บ่อดักน้ำเสียของโรงควบคุมคุณภาพน้ำฯ ต่อไป ทั้งนี้ อาคารสถานีดังกล่าวจะต้องควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อบำบัดไขมัน กากตะกอน ให้เป็นไปตามมาตรฐาน และจะต้องเสียค่าธรรมเนียมบำบัดน้ำเสียเมื่อกรุงเทพมหานครได้ประกาศหลักเกณฑ์การปฏิบัติตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครที่มีการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมซึ่งจะมีผลบังคับใช้ทางกฎหมายต่อไปในอนาคต

ขอแสดงความนับถือ

(นายชำคริต ตังคุปาลิมก์)
ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ
สำนักการระบายน้ำ
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ

สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ
โทร ๐ ๒๒๐๓ ๒๖๖๑
โทรสาร ๐ ๒๒๐๓ ๒๖๕๘